

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83

Secrét: M. D.Rachez. tél. 49.75.30

Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Décembre 1975

Merci Monsieur le Président,

A la barre depuis 18 mois, notre ami Zanada n'a pas demandé le renouvellement de son mandat. L'A.M.C.G. lui doit une fière chandelle, car sans lui le club ne serait peut être pas ce qu'il est aujourd'hui. Parti de rien, de l'inconnu, notre Président a su défricher le terrain, faire connaître le club à Genève et à l'extérieur; comme le faisait remarquer M. Rochat Président de la S.M.C.C. lors de l'assemblée générale, Genève est le seul club de Suisse aidé et reconnu par les autorités de la ville.

Il aura fallu à Marcel du courage et de la persévérance pour mener à bien les différentes manifestations que nous avons connues et d'essayer de maintenir un équilibre entre les membres faisant de la course à l'extérieur de Genève et les autres. Sa tâche ne lui fut pas toujours facilitée, mais les membres n'oublieront pas le travail du Président et de son comité. Merci Marcel, merci à tous.

Un club doit malgré tout regarder en avant et dès maintenant son nouveau comité a tiré les grandes lignes de la politique du club. Durant le mois de novembre, les membres du comité se sont rencontrés plusieurs fois et se sont mis d'accord sur les points suivants. Le point numéro un est le Grand Prix de la Ville de Genève 1976, pour cela les premiers contacts sont pris ces jours-ci, c'est à dire 6 mois avant la course, afin d'organiser une course dans les meilleures conditions. L'image de marque du club doit être améliorée, d'une part en personnalisant l'emblème du club, pour cela nous avons fait appel à un dessinateur en lettres, et d'autre part en faisant de la publicité pour attirer de nouveaux membres. Le grand Prix devra avoir un retentissement plus grand du point de vue public et participants. Ceci est nécessaire pour obtenir de plus forts soutiens de la part des firmes privées.

Il sera aussi nécessaire d'accroître le niveau technique et de pilotage de bon nombre de membre, les courses du club, et les réunions techniques ou d'entraînements, devront aider à atteindre ce but. Le journal lui aussi sera un peu différent dans sa forme et son contexte afin de dépenser un minimum d'argent pour l'imprimer. Comme vous le voyez, ce n'est pas le travail qui manque et il y aura de la besogne pour ceux qui voudront donner un coup de main, pour faire progresser le club.

Pour le comité
J-C Rumbeli

Procès-verbal de l'Assemblée Générale de l'A.M.C.G. du 12 nov. 1975

L'assemblée se déroule au Restaurant de la Patinoire des Vernets, le 12 novembre 1975 à 20h.30.

Sont présents 19 membres, Monsieur Y. Chevallaz est excusé et représenté par Monsieur Wisser.

Le président M.M Zanada est nommé président de séance, et lit le procès-verbal de l'A-G. du 8 janvier 1975, puis passe au rapport d'activité pour 1975.M. Zanada déplore que les charges confiées au Comité n'ont pas été respectées; chaque membre du comité faisant son travail séparément, sans coordination entre eux. Il déplore également l'animosité existant entre les membres faisant des courses à l'extérieur et les autres, le président trouve regrettable une telle ambiance, car ce n'était pas le but recherché par lui, au contraire il aurait espéré que tout le monde pense d'abord au club. Néanmoins le président se dit fier des résultats obtenus par M. Denis Rachez et l'équipe course, et des résultats du concours interne. Puis en parlant de l'avenir, il transmet au futur comité les travaux en cours : projet de piste avec le club de la Côte, des perspectives d'Association avec le Lignons'club, ainsi que de la participation du club aux Arts Ménagers 1977.

Monsieur Dysli, trésorier ayant distribué des photo-copies des comptes annuels, quelques membres demandent des éclaircissements sur le rapport financier. Messieurs Rouge et Pouchon vérificateurs des comptes déchargent le trésoriers.

L'assemblée générale décharge à l'unanimité le comité dans son ensemble. Avant de passer à l'élection du nouveau comité M.Rouge donne sa démission et ne participe pas au vote.

Monsieur Rumbeli j-c, seul candidat à la présidence est élu par 16 voix et 1 abstention.

Monsieur Ruchat J-P, est élu vice-président par 13 voix contre 4 à Monsieur Zanada M.

Monsieur Rachez D. est élu secrétaire à l'unanimité.

Monsieur Pouchon J-C, est élu trésorier à l'unanimité.

Messieurs Zahnd et Zonta sont élus vérificateurs des comptes à l'unanimité. Monsieur Willi candidat, n'ayant pas 20 ans ne peut pas être pris en considération.

Monsieur Chevallaz est élu conseiller technique à l'unanimité.

A l'unanimité les cotisations restent inchangées.

Puis l'assemblée aborde les sujets de l'Assemblée générale du S. M.C.C. M. Ruchat se rendra à Egergingen comme vérificateur aux comptes. Les délégués de l'A.M.C.G. seront Mrs. Rumbeli, Ruchat, Zonta et Zanada. La date provisoire pour le G.P. de la ville de Genève est fixée au 16 mai 1976. Le club proposera entre-autre à l'A.G. du S.M.C.C. de former 2 groupes pour les courses: Nationaux et Internationaux; de mieux réglementer les échappements des voitures, de changer la cotation des points du championnat d'Europe et de faire payer les coupes du Championnat d'Europe par le pays organisateur. L'assemblée refuse à l'unanimité, l'interdiction du nitrométhane dans le carburant proposition de la S.M.C.C.

Dans les divers, aucun membre honoraire est nommé.

Le journal continue et des cartes de convocations seront imprimées.

Le nouveau comité se charge des prix à distribuer pour le championnat A.M.C.G., et de l'organisation d'un souper annuel.

En dernier lieu, l'assemblée n'entre pas en matière pour la proposition d'association avec le Lignons'club.

L'assemblée est levée à 22h.30.

MICRO RACING



Micro-Racing présente un nouveau modèle Compétition.

C'est grâce à l'expérience acquise avec les modèles Challenger et 350 RS que cette voiture voit le jour. La première constatation que l'on peut faire, est que l'ensemble a été simplifié au maximum et que l'accent est surtout mis sur la fiabilité du matériel.

Son prix aussi a été étudié au plus juste. Sa première apparition remonte à la course de 3 heures de la Ville de Paris, où elle termina plus qu'honorablement; à Winterthur elle termine 3^{eme} et première à la dernière course de Belle Epine près de Paris.

DESCRIPTION TECHNIQUE

Le bloc moteur est dissocié du châssis, ce qui accroît sa solidité et a l'avantage de permettre le montage d'un châssis en fibre ou toute autre matière, au choix de l'utilisateur. Le frein à disque amélioré, modifié paraît beaucoup plus résistant et l'on remarque que les plaquettes sont tenues par des goupilles et non plus collées comme précédemment, d'autre part un disque compétition est livrable (voir photo).

Autres avantages notables, le pignon est à l'intérieur du bloc moteur et la roue d'entraînement ne dépasse pas sous le châssis, évitant ainsi d'être abîmée par des cailloux se trouvant sur la piste. La roue d'entraînement et le frein à disque se fixe sur l'axe avec un moyeu de serrage (voir photo) Nouveauté encore, les roulements à billes sur l'axe arrière et la cloche d'embrayage.

A l'avant Micro-Racing a créé un train avant en plastique (voir photo) abandonnant les lamelles métalliques, l'amortisseur de direction ayant fait ses preuves est inchangé.

En conclusion un modèle bien usiné, d'excellente finition, d'une fiabilité excellente et simplifié à l'extrême.

Sans aucun doute on en reparlera sur les circuits en 1976.

Fabrication et vente : M. Plattel

Micro-Racing

5, rue des Maraichers

1205 GENEVE

J-C Rumbeli

A.M.C.G. JOURNAL

MICRO RACING

