

JOURNAL

N°18

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83

Secrét: M. D.Rachez. tél. 49.75.30
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

2eme GRAND PRIX INTERNATIONAL 1976

de la VILLE DE GENÈVE

Désigné lors de la séance de la Fédération Européenne de voitures radiocommandées, notre club organisera les 8 et 9 mai prochains la 2eme manche de la Coupe d'Europe, dans le cadre du Grand Prix de la Ville de Genève. Il est pour nous tous primordial que ce Grand Prix soit parfait à tout point de vue. En effet ce sera l'une des seules manches du Championnat d'Europe qui ne se déroulera pas sur un circuit fixe.

C'est pour cela que le comité s'est attaché au problème dès le mois de décembre 75. Nous avons multiplié les contacts afin que tout soit prêt à temps, et nos efforts ont été récompensés par une compréhension et une gentillesse sans égal par toutes les personnes que nous avons rencontrées. Qu'ils soient encore une fois remerciés au nom de tout le club.

Monsieur le conseiller administratif, R. Dafflon et Monsieur Lentillon nous apportent à nouveau leur concours par l'intermédiaire de Monsieur Hornung. Nous disposerons du parking des Vernets pour la course et l'esplanade sera pavoisée aux couleurs des partici-

pants étrangers. Comme l'an passé nous disposerons également d'un podium pour les pilotes, d'une tribune pour le public et des barrières de sécurité. En vue d'encourager l'accès des jeunes gens âgés de moins de 16 ans, la Ville de Genève nous accorde également une subvention exceptionnelles.

La sonorisation sera cette année beaucoup plus conséquente que l'an passé et cela nous le devons à la maison Pernod; Messieurs Le Noan et Pilloud nous offriront en plus, l'apéritif d'honneur le dimanche 9 mai; 24 flacons Pastis 51 comme prix au concurrents et 100 mignonettes Fastis 51 pour les participants. Nous aurons également la chance de revoir M. Jaccard, speaker de la maison Pernod, qui sut si bien commenter notre premier G.P.

Les émetteurs seront à l'abri grâce à la maison Michelin qui nous met à disposition une camionnette Peugeot J 7, munie de son auvent; d'autre part Monsieur Plüss nous versera une participation à nos frais d'organisation.

Nos affiches à entête Marlboro seront imprimées par les soins de la Fabrique des Tabacs Réunis. Dans les virages du circuit, il y aura des chambres



à air de voitures pour amortir les chocs des voitures en course, ces chambres à air sont offertes par la maison Pneu Favre; et je tiens ici à remercier notre ami J-C Pouchon qui inlassablement récupère, contrôle et stocke ce matériel. Pour sa part M. J.P Ruchat nous construit un compte-tours électronique; qu'il en soit ici également remercié.

Pour la première fois nous aurons également un programme pour le public, grâce aux annonceurs qui prêtent leur concours; il s'agit de Micro Racing, constructeur de voitures radiocommandées, Monsieur Neidhart, importateur, Monsieur Zanada, importateur, Monsieur Anderson, importateur; des magasins de jouet: Jouet Molard, Jouet Bolser et Tous Modèles Réduits ainsi que Monsieur Zahnd, peinture.

Au chapitre de la réception des concurrents, nous offrirons aux concurrents étrangers le souper gratuitement, qui se déroulera le samedi soir au restaurant des Vernets. Ils pourront également disposer d'un dortoir de 40 lits à Carouge. Chaque concurrent recevra une vraie enveloppe avec à l'intérieur, le programme, une mignonne Pastis 51 et un ouvre bouteille avec l'inscription G.P. de Genève 1976, en guise de cadeau souvenir du club.

Une magnifique planche de prix récompensera les meilleures; 6 coupes pour les 6 premiers dans chaque catégorie et des minicoupes pour les malchanceux des demi-finales. 2 autres coupes récompenseront les concurrents ayant effectués les éliminatoires les plus rapides, cela nous le devons à Monsieur Clerico de la maison Challenge d'Or qui nous offre gracieusement ces coupes. En principe nous aurons le plaisir de recevoir le champion du monde Formule 1 1969 et 1971, j'ai nommé Jackie Stewart qui viendra le samedi ou le dimanche, honorer notre manifestation; cela sous toute réserve.

Après avoir rencontré autant de bonne volonté auprès de toutes les personnes citées, le comité espère trouver auprès des membres du club, le même enthousiasme lors de ces 2 journées uniques pour notre club et notre hobby.

Pour le comité
J-C Rumbeli

Compte rendu de l'assemblée du 11 février 1976

La séance est ouverte à 20 h.30, il y a beaucoup d'absents pour cause de maladies, service militaire et membre en voyage. M. Pouchon fait son rapport sur le margotton qui nous laisse quand même un petit bénéfice. En conclusion nullement découragés nous recommencerons au mois de Novembre.

Au point 2 de l'ordre du jour, Messieurs Zonta et Rappo nous parlent de la lère manche du Championnat Genevois et l'assemblée règle les derniers problèmes techniques.

Le 3eme point est un rapport complet du président sur le G.P. de la Ville de Genève (voir article séparé). Puis l'assemblée choisit le cadeau souvenir, à nouveau la discussion est vive et finalement par une majorité de 1/3 moins 2 abstentions, l'ouvre-bouteille est choisi.

Avant de passer au divers le président parle de la future piste et des possibilités d'entraînement sur le parking des Vernets. Pour le moment nous attendons une autorisation officielle de la Ville de Genève. Une bien triste nouvelle est annoncée dans les divers, la femme de notre ami M. Platel est décédée subitement. M. Disly est chargé de l'envoi de fleurs et M. Rumbeli représentera le club aux obsèques. Pour terminer, est établie la liste définitive des participants au souper jambon gagné par Madame la présidente. La séance est levée à 22 h.15.

J-C R.

auto model club



geneve

Case postale 55. 1211 Genève 1

2eme GRAND PRIX INTERNATIONAL 1976

de la VILLE DE GENÈVE

Patinoire des Vernets

8 et 9 mai

Chers amis sportifs,
vous êtes cordialement invité à
venir participer au G.P. de Ge-
nève, 2eme manche de la coupe
EFRA.

8 mai F.1 dès 10 h.

9 mai S.P. dès 9 h.

Un souper sera servi aux partici-
pants étrangers.

Membres S.M.C.C. FRs 25.-

Un dortoir de 40 lits est à la
disposition de tous.

Dear sportfriends,
you are cordially invited to
attend the " Grand Prix of Ge-
neva " second series of the
EFRA Cup.

Starting time 10 am 8th May F.1

Starting time 9 am 9th May S.P.

Dinner will be served 20 pm, for
Foreign participants will be the
guest of the host club.

Member S.M.C.C. Frs 25.-

Dormitory accomodation is avai-
lable to participants at reason-
able rates.

Liebe Sportfreunde,
Sie sind herzlich eingeladen zur
Teilnahme am Grand Prix der Stadt
Genf, 2. Lauf des EFRA-Coupe.
am 8 Mai F.1 ab 10 h.

am 9 Mai S.P. ab 9 h.

Den ausländischen Teilnehmern
wird ein Abendessen serviert

Preis Frs 25.- für Mitglieder
S.M.C.C.

Eine Unterkunft mit 40 Betten zur
Verfügung.

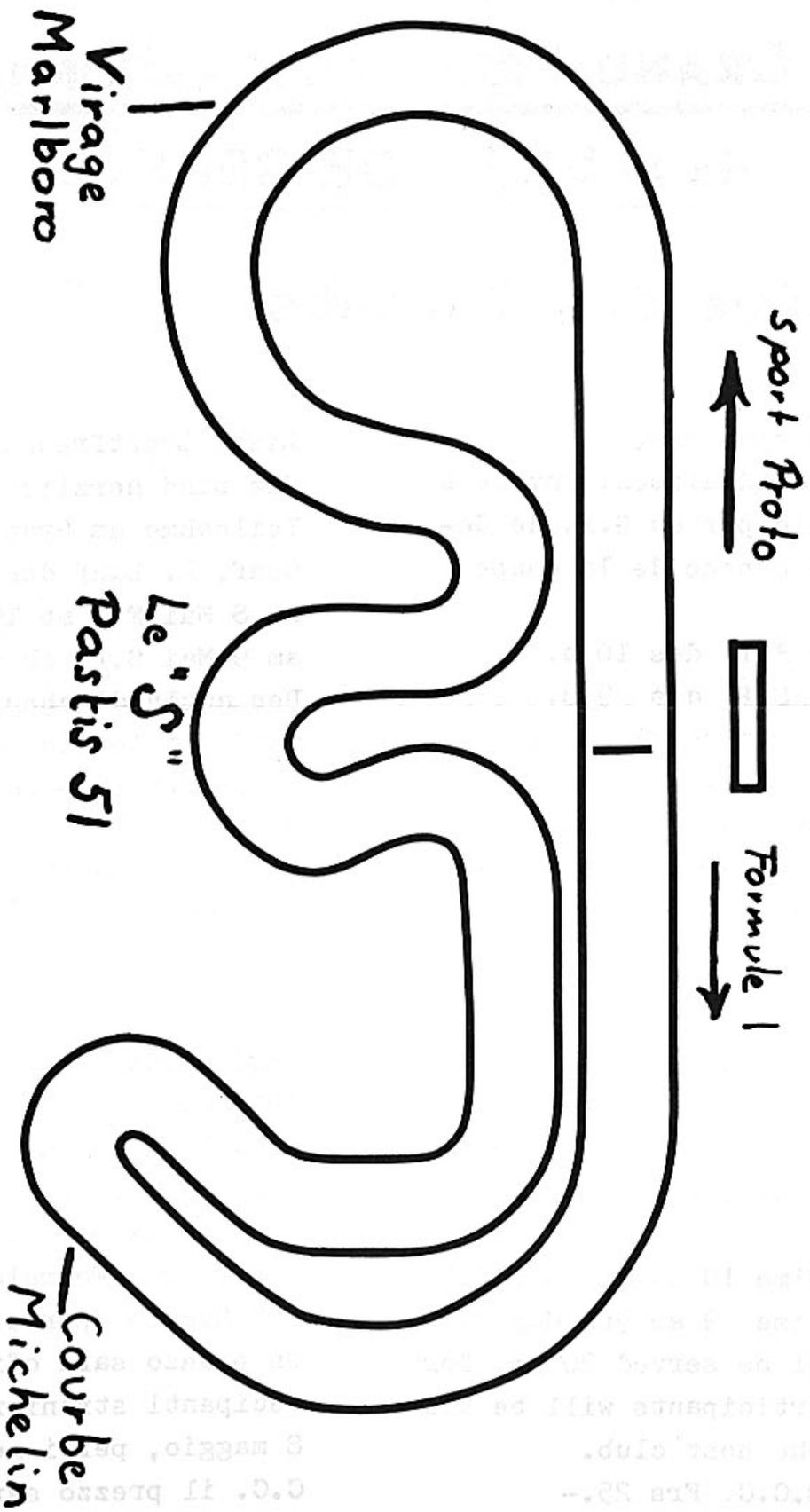
Cari amici,
Abbiamo il piacere d'invitarvi
a partecipare alla seconda " man-
che " del Gran Premio Della Città
di Ginevra per la Coppa EFRA.

- 8 Maggio Formula, Ore 10.00

- 9 Maggio Sporto, Ore 9.00

Un pranzo sarà offerto ai par-
tecipanti stranieri la sera dell'
8 maggio, per i membri del S.M.
C.C. il prezzo sarà Frs. 25.-

Un dormitorio di 40 letti sarà
alla disposizione di tutti.



Virage
Marlboro

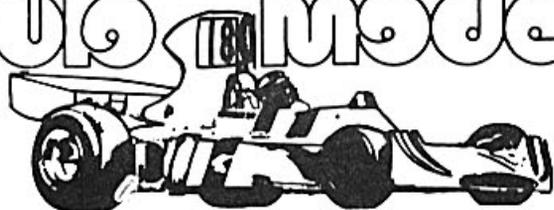
Le "S"
Pastis 51

Courbe
Michelin

Sport Proto



Formule 1



Itinéraire - Anfahrt - Itinerario - Itinerary

* Depuis Annemasse suivre "Anncy" (environ 20 min. de route) après un pont suivre "Les Vernets".
 Depuis Lausanne suivre "Anncy", depuis Le Grand-Lancy, suivre Genève / Les Vernets.
 Depuis St. Julien suivre "Lausanne", depuis Le Grand-Lancy suivre Genève / Les Vernets.

* Von Annemasse Richtung "Anncy", (etwa 20min Wegstrecke), passieren einer Brücke, dann folgen Wegweiser "Les Vernets".
 Von Lausanne: Richtung "Anncy", bis Le Grand-Lancy, dann folgen Wegweiser Genève / Les Vernets.
 Von St. Julien : Richtung "Lausanne", bis Le Grand-Lancy, dann folgen Wegweiser Genève / Les Vernets.

* Venendo da Annemasse, prendere la direzione "Anncy" (per circa 20 min.) e, dopo aver passato un ponte, seguire cartelli " Les Vernets".
 Venendo da Lausanne, prendere la direzione "Anncy", fino al Le Grand-Lancy, e poi seguire i cartelli Genève / Les Vernets.
 Venendo da St. Julien, prendere la direzione Lausanne, fino al Le Grand-Lancy e poi seguiri i cartelli Genève / Les Vernets.

Inscription - Einladung - Invito - Inscription

Délai *****
 Letzler Anmel determin * 25 avril 1976 * Iscrizioni entro il giorno Delay

Nom / Name Prénom / Vorname
 Surname / Cognome _____ Name / Nome _____

Adresse / Adresse
 Address / Inderizzo _____

Formule 1 _____ Freq. _____ Freq. _____

Sport Proto _____ Freq. _____ Freq. _____

Nombre de souper / Numero di persone per il pranzo *****
 Number of persons Dinner / Anzhl der Personen die * 1 * 2 *
 am Abendessen teilnehmen *****

Nombre de lits / Dormitory
 Anzahl Betten zu reservieren / Numero di letti _____

A retourner :
 Zurücksenden : AUTO MODEL CLUB GENEVE Case postale 55
 Inviare a : 1211 Genève / Switzerland
 Please return to the following address :

1. ère MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

Dimanche matin, il fait froid et les premiers concurrents arrivent. Tout le monde attend avec impatience cette première course avec nos amis du Lignons'club. Il y a 17 inscrits; 8 de l'A.M.C.G. 9 du Lignon. Il est à noter qu'il y a de grands absents, Messieurs , Chevallaz champion A.M.C.G. 1975. Rachez Champion Suisse Formule, Anderson Champion Suisse Proto, Zahnd 2eme du championnat A.M.C.G. 1975, Fragnière, Plattel et Zonta qui a préféré organiser la course plutôt que de courir.

Lors des éliminatoires J-P Ruchat donne le ton dans le premier éliminatoire en réalisant 23 tours, seul Benz fera mieux lors du 2ème éliminatoire avec 24 tours. Puis nous trouvons ensuite Messieurs Ornon et Dupont avec 21 tours et notre ami Wisser, que tout le monde avait déjà remarqué lors de la dernière course de l'an passé, qui effectue 19 tours. Comme nous l'avions pressenti les places sont chères en finale et la moindre erreur peut nous reléguer loin en arrière dans le classement.

La demi-finale se dispute entre Messieurs Wisser, Bugnon, Fabre, Zanada T, Merlin et Rumbeli; la victoire de cette demi-finale revient à Wisser avec 57 tours et 15 min devant Fabre 47 tours. Ils accèdent donc tous les 2 en finale.

4 membres du Lignons'club contre 2 de l'A.M.C.G. prennent part à cette finale courue en 30min. De bout en bout Benz est en tête, talonné par Ruchat à 1 tour. Tous les autres ont plus de 10 tours de retard. 2 min. avant la fin de la course Benz fait une erreur de pilotage, le temps de repartir, il est trop tard, et Ruchat a eu le temps de prendre le large et gagner avec 3 tours d'avance. Classement voir page suivante.

J-C R

CONCOURS A.M.C.G. JOURNAL CONCOURS A.M.C.G. JOURNAL CONCOURS A.M.C.

Gagnez un des 5 bons d'achat 40 Frs - 20 Frs - 10 Frs - 5 Frs-
5 Frs- en participant au concours A.M.C.G. JOURNAL.

Que faut-il faire pour gagner ????

Rien de bien spécial. Etre membre de l'A.M.C.G. et remplir le coupon réponse joint à ce journal.

Sera considéré comme vainqueur, le membre qui aura donné le nom des trois premiers participants classés au Championnat Genevois 1976. et en cas d'ex-aequo, celui qui aura été le plus loin dans le classement exact du Championnat jusqu'à la 10 eme place. Il peut, bien entendu, y avoir plusieurs gagnants et dans ce cas un tirage au sort départagerait les ex-aequos.

Bonne chance à tous. Dernier délai d'envoi **SAMEDI 27 Mars 76**

Classement de la lère manche du Championnat Genevois

1	Ruchat	138 tours	9	Bugnon
2	Benz	135 ...	10	Rumbeli
3	Dupont	126 ...	11	Anderes
4	Wisser	116 ...	12	Previdoli
5	Ornon	94 ...	13	Cateau
6	Fabre	74 ...	14	Roth
7	Merlin		15	Ruffieux
8	Zanada T.			

Classement provisoire du Championnat Genevois 1976

1	Ruchat	20 points	9	Bugnon	5 points
2	Benz	16 ...	10	Rumbeli	4 ...
3	Dupont	13 ...	11	Anderes	3 ...
4	Wisser	11 ...	12	Previdoli	2 ...
5	Ornon	9 ...	13	Cateau	1 ...
6	Fabre	8 ...	14	Roth	1 ...
7	Merlin	7 ...	15	Ruffieux	1 ...
8	Zanada T.	6 ...			

Classement provisoire de la Coupe T.M.R.

1	Wisser	9 points
2	Zanada	6 points
3	Anderes	4 points
4	Cateau	3 points

Dans les 10 premiers, il y a 5 concurrents de l'A.M.C.G. et 5 du Lignons'Club. Mais il faut constater que dans les 6 finalistes, il n'y a que 2 membres de l'A.M.C.G. Merci J.P. Ruchat d'avoir pris le meilleur sur Benz et merci à Wisser qui commence cette saison merveilleusement bien. Maintenant la bataille pour le titre est commencée, il va falloir crocher.

Merci Tino Zonta et Rappo pour l'organisation. Merci Monsieur Tino pour la ponctualité, et nous avons tous ressenti votre main de fer dans un gant de velours. Merci au camionnettiste Rachez, aux cloueurs et décloueurs, compteuses et compteurs de tours. Tous vous avez aidés à la réussite de cette manche qui fait honneur au club.

J-C R.

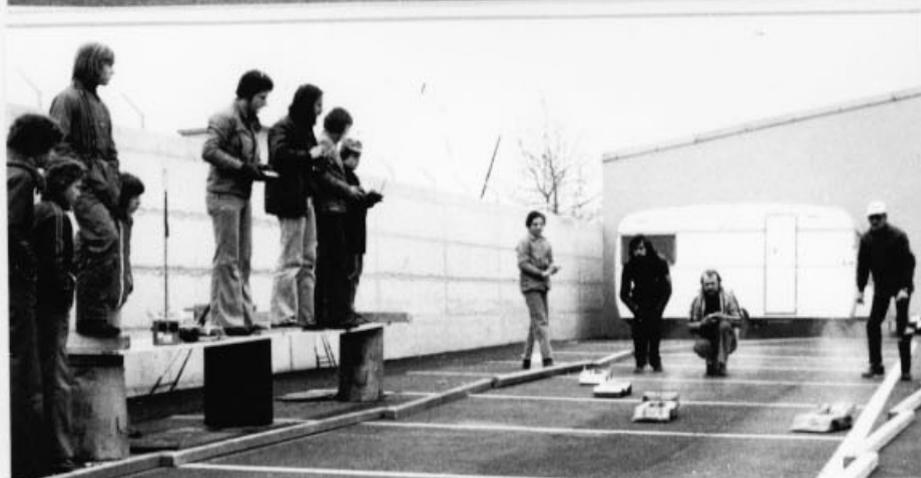
1ère MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1976



1er Ruchat J-P ↑



2eme



3eme

