

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève  
tél. 45.06.83

Secrét: M. D.Rachez. tél. 49.75.30

Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

Avril 1976

Potins... Potins... Potins... Potins... Potins..

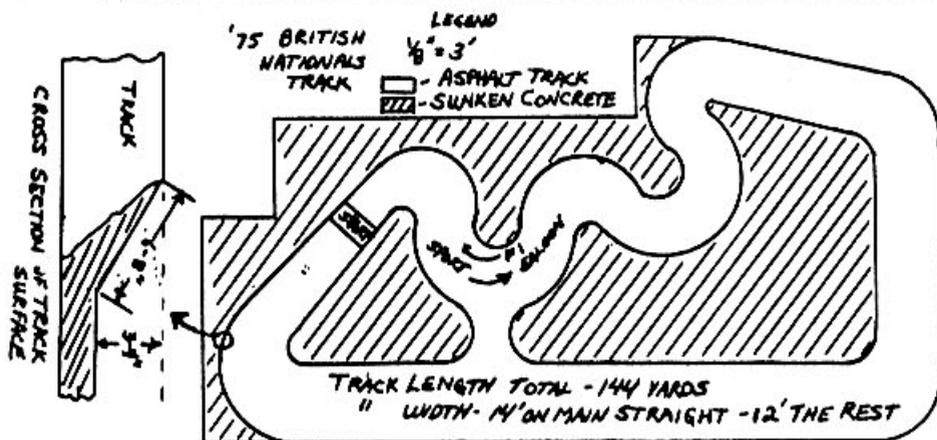
\*\*\*\*\*  
Les affiches du Grand Prix de la Ville de Genève 1976 nous sont parvenues. Sobres, claires et très lisibles, le design frappe immédiatement le spectateur, Si la pose des affiches est bien faite, au point de vue emplacement dans la ville, nul doute qu'elles nous apporteront pas mal de spectateurs. Merci Marlboro ( publicité pas gratuite ).

\*\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Aux Etats Unis l'on voit apparaitre les premières voitures électriques à l'échelle 1/12eme. Il s'agit de Mintec Electric Bandero.

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*

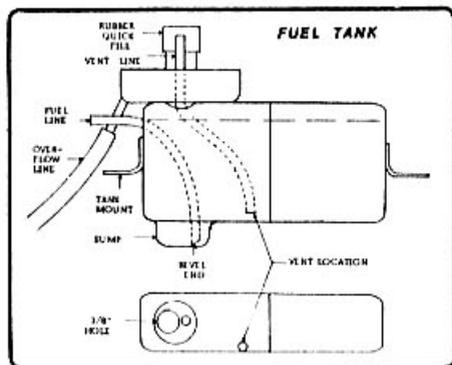
Les 17-18 et 19 avril prochains, se déroulera la première manche de la Coupe Européenne ( EFRA ) Formule et Proto à Londres. Le lundi 19 est réservé à une

course de formule libre sans aucune restriction de puissance de moteur et de carrosserie. Le circuit fixe est situé à 1 h. de voiture de Londres dans le Yorkshire.

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Un réservoir à niveau constant peut être obtenu dans le commerce. Vendu sous la marque Associated,



Potins ... Potins ... Potins ... Potins ... Potins ... Potins ...

il s'agit en fait d'un réservoir Johnson. Il est fait pour être monté au centre du châssis. Afin d'éviter les risques d'interférences avec la radio, il est préférable que le réservoir ne touche pas la plaque du châssis (laisser 3 à 4 mm.) Son prix est d'environ Frs 45.-

\*\*\* \*\*

Micro Racing commercialise un nouveau démarreur très astucieux (voir photo). Il s'agit d'un moteur de mitrailleuse fonctionnant avec une batterie de 6 volts ou 12 volts, par friction la roue dentée du moteur entraîne une roulette, montée dans un châssis en forme de U. Extrêmement léger et compacte, il se fixe facilement dans une boîte démarreue déjà construite. Son prix environ Frs 55.-

\*\*\* \*\*

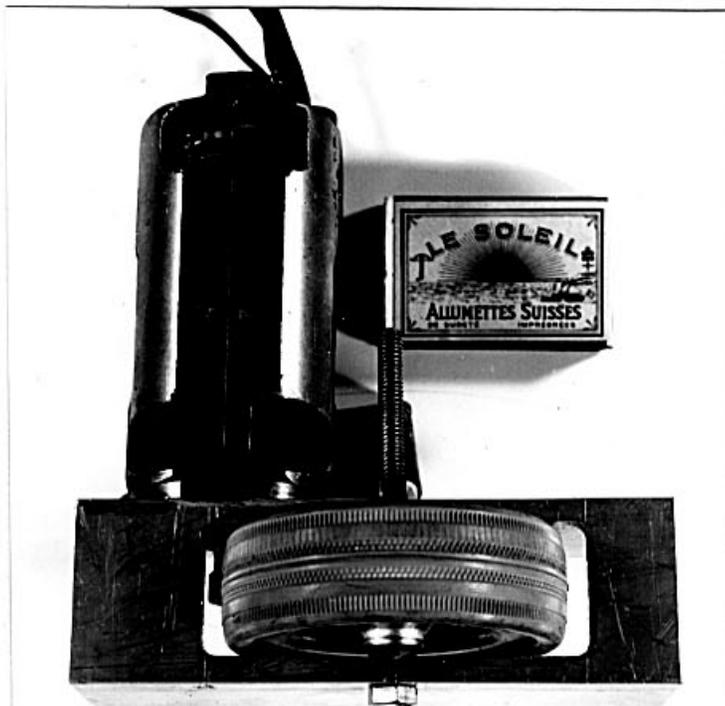
Le journal américain Racing / Circuit (premier numéro de l'année) est paru; pour l'obtenir vous pouvez vous adresser à : Zwahlen Engineering, Softaustrasse 20 B, 3047 Bremgarten Suisse.

\*\*\* \*\*

Dans le dernier Racing / Circuit, M. Antonio della Zoppa parle d'une nouvelle technique pour le carburant. En effet il ne met que 5 pour cent d'huile dans le carburant; il semblerait que 1 pour cent suffirait. Les avantages sont les suivants :  
1. Le carburant coûte moins cher. 2. Pas de fumé lors des accélérations. 3. Les châssis sont moins sales et collants. 4. Maximum de régime. 5. Pas de dépôts sur le piston. 6. Meilleure réponse du moteur, parce que le poids spécifique du carburant est plus bas.

Si l'on peut baisser le pourcentage de l'huile, c'est que la polarité de l'huile est très élevée. Ainsi l'huile se dilue bien dans le méthanol. Lors des démonstrations du Club de Zürich au Hallenstadion en janvier, les Veco, Mc Coy roulaient avec 95 pour cent de Methanol et 5 pour cent d'huile WE. C'était absolument nécessaire car le nytrométhane dégage des gaz classés Poison.

\*\*\* \*\*



Démarreur Micro Racing

## 2eme Manche du Championnat Genevois

\*\*\*\*\*

Organisé par le Lignons'Club et disputé sur le parking de la piscine du Lignon, ce n'est pas moins de 17 concurrents qui s'étaient donné rendez-vous. Cette fois-ci, il y avait 9 membres de notre club, c'est bien et il faut que cela continue. Messieurs Dupont et Benz du Lignons'Club, Ruchat et Rachez de l'A.M.C.G. réalisant entre eux les meilleurs résultats aux éliminatoires se qualifiaient pour la finale. C'est avec surprise que l'on vit à la demi-finale 4 membres de l'A.M.C.G. soit Messieurs T Zanada, Wisser, Cateau et Rumbeli contre 2 membre du Lignons'Club. Le nombre joua et T. Zanada ainsi que Wisser se qualifièrent pour la finale. Lors de cette finale où 4 A.M.C.G'istes affrontaient 2Lignon'istes un incident rare heureusement allait se dérouler sur la ligne de départ, un nouveau membre du Lignon ne trouva rien de mieux que de se vautrer sur la piste pour y filmer le départ. L'accident fût inévitable, heureusement sans gravité, mais le départ dût être à nouveau donné. Très rapidement Dupont prenait la tête, et malgré que son avance n'excéda pas 10 tours pendant près de 20min., il ne fut jamais inquiété. On remarquera au passage l'excellent comportement de T.Zanada 5eme, et Wisser 6 eme. Bravo aussi à Rachez 2eme qui faisait sa rentrée et Ruchat 4eme qui malheureusement perd sa première place au classement général pour 2 points.

\*\*\*\*\*

### Rogne et Grogne du Président

Les membres de l'A.M.C.G. n'ont pas besoin d'argent. J'en veux pour preuve le concours lancé le mois passé, par l'A.M.C.G. Journal. En effet seuls 3 membres ont retourné leur feuille réponse. Du coup le concours a été supprimé, par manque d'intérêt général, et l'argent rendu au généreux donateur avec qui nous serons très mal placés pour lui demander de l'argent une prochaine fois. ( pour une piste par exemple )

Néanmoins je tiens à le remercier chaleureusement de son geste et j'espère qu'il ne gardera pas un mauvais souvenir de sa générosité désintéressé et si mal récompensé.

J-C R

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*

Le nouveau pot d'échappement anglais, conforme aux normes EFRA se trouve maintenant dans le commerce. Il est recommandé à tous afin d'éviter du bruit inutile puisqu'il ne diminue pas la puissance du moteur. Prix indicatif 45 Frs.

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*

Un nouveau kit de voiture R/C vient de faire son apparition sur le marché. Produit par la firme italienne " Turin's Model Car " Ce kit est très classique et n'apporte rien de bien nouveau, il est livrable avec une carrosserie Vop Shadow ou Formule Texaco-Marlboro.

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Classement de la 2ème manche du Championnat Genevois

1 Dupont	155 tours	10 Cateau
2 Rachez	136 ...	11 Zahnd
3 Benz	116 ...	12 Magnin
4 Ruchat	108 ...	13 Zonta
5 Zanada	98 ...	14 Wescher
6 Wisser	92 ...	15 Ruffieux
7 Bugnon		16 Previdoli
8 Roth		17 Anderes
8 Rumbeli		

\*\*\*\*\*

Classement provisoire du Championnat Genevois 1976

	1ère manche	2ème manche	Total
1 Dupont	13	20	33 points
2 Ruchat	20	11	31
3 Benz	16	13	29
4 Wisser	11	8	19
5 Rachez	--	16	16
6 Zanada	6	9	15
7 Bugnon	5	7	12
8 Rumbeli	4	6	10
9 Ornon	9	--	9
10 Fabre	8	--	8
11 Merlin	7	--	7
11 Roth	1	6	7
13 Cateau	1	4	5
14 Anderes	3	1	4
15 Zahnd	--	3	3
15 Previdoli	2	1	3
17 Magnin	--	2	2
17 Ruffieux	1	1	2
19 Zonta	--	1	1
19 Wescher	--	1	1

\*\*\*\*\*

Classement provisoire de la coupe T.M.R.

1 Wisser	15 points	3 Anderes	7 points
1 Zanada T.	15 points	3 Anderes	7 points

\*\*\*\*\*

Classement de la 3eme manche du Championnat Genevois

1	Dupont	127	tours	10	Cateau
2	Ruchat	115	...	11	Zahnd
3	Fabre	113	...	12	Bugnon
4	Benz	111	...	13	Roth
5	Simko	42	...	14	Wescher
6	Ornon	27	...	15	Previdoli
7	Wisser			16	Ruffieux
8	Magnin			17	Plattel
9	Vergud			18	Zonta

\*\*\*\*\*

Classement provisoire du Championnat Genevois 1976

		MANCHE			
		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>Total</u>
1	Dupont	13	20	20	53 points
2	Ruchat	20	11	16	47
3	Benz	16	13	11	40
4	Wisser	11	8	7	26
5	Fabre	8	--	13	21
6	Ornon	9	--	8	17
7	Rachez	--	16	--	16
8	Zanada	6	9	--	15
9	Bugnon	5	7	2	14
10	Rumbeli	4	6	--	10
11	Simko	--	--	9	9
11	Cateau	1	4	4	9
13	Magnin	--	2	6	8
13	Roth	1	6	1	8
15	Merlin	7	--	--	7
16	Zahnd	--	3	3	6
17	Vergud	--	--	5	5
18	Anderes	3	1	--	4
18	Previdoli	2	1	1	4
20	Ruffieux	1	1	1	3
21	Wescher	--	1	1	2
21	Zonta	--	1	1	2
23	Plattel	--	--	1	1

Note: Pour la suite du championnat, il sera formellement  
 \*\*\*\* interdit de rouler sans silencieux.

\*\*\*\*\*

Classement provisoire de la coupe Tous Modeles Réduits

1	Wisser	9	6	9	24 points
2	Zanada	6	9	--	15 ...
2	Cateau	3	4	4	15 ...
4	Anderes	4	3	--	7 ...
5	Vergud	--	--	6	6 ...

\*\*\*\*\*

La prochaine course sera organisée par le Lignons'Club et nous espérons que les membres de l'A.M.C.G. seront plus nombreux a y participer. Car 6 membres sur 18 participants c'est peu pour un club qui demande des appuis a la Ville de Genève. Néanmoins bonnes fêtes de Pâques à tous.

J-C Rumbeli

# 2 ème MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1976

