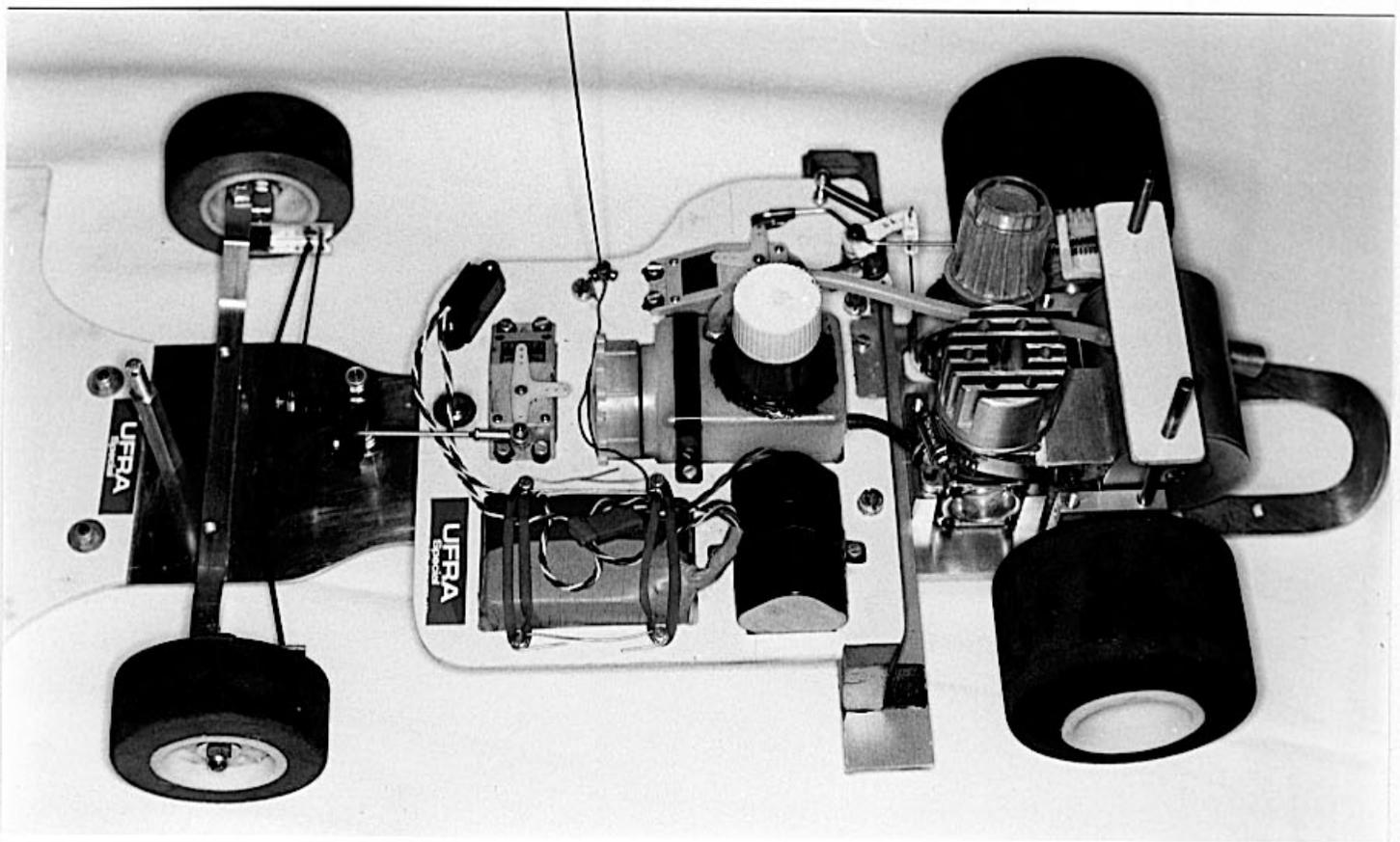


Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Janvier 1977

LA "ROLLS ROYCE" DES VOITURES R.C.



Ohé camarades modélistes, c'est le pied! LE PIED. Je me sens partir, je plane, je tremble (devant son prix) je nage dans la perfection made in Switzerland, je ricane en voyant loin tout en bas une cohorte de fourmis qui bricolent leur modèle. C'est dans le luxe que je fais, moi Monsieur. Vous me faites marrer avec vos bricolages tout menus, vos coup de lime improvisés. Moi mes frères c'est au centième que je me shoote. Et c'est en millimètre que ça se mesure ça Monsieur. C'est plus du modélisme Monsieur, c'est de l'art, on y pense la nuit, le jour, plusieurs jours, puis on se met au travail. Pas n'importe comment en pensant que statistiquement il y a bien une pièce qui sera

bonne dans le tas, non Monsieur, là c'est du réfléchi. D'ailleurs dans ce cas là, on ne dit pas pièce, mais oeuvre c'est un mot qui se prononce avec respect, qui est plein de sous-entendus et de compétence dans celui qui parle, et de trouille intense en pensant au montant de la facture dans celui qui écoute. Et dire qu'il y a un ou deux modélistes qui par le monde osent poser ces voitures sur le macadam d'un parking. Par où commencer les descriptions de cet objet divin, devant ? derrière ? dessus ? dessous ou peut être pas du tout lui laissant ce côté secret et mystique des Rolls Royces. Enfin allons-y mes frères dépouillons la bête, tignons lui la peau et faisons une description générale enthousiaste et contradictoire de ce somptueux tas de ferraille proposé à vos portefeuilles inquiets.

Nous commencerons par le châssis, car sans lui les autres pièces tombent à même le sol. Oui vous avez compris, cette plaque en Avional relie tous les organes entre eux. Sa forme est similaire à celle d'Associated, mais c'est de l'Avional, c'est à dire de l'alu utilisé dans l'aviation (on s'en serait douté). Le châssis est parfaitement équilibré et sans distorsion d'aucune sorte. A l'avant, le train avant est le dernier qu'Associated aie sorti, mais chaque pièce est figolée, alignée, revue et corrigée (voir photo). L'amortisseur de direction vient de chez S.G. mais il est surélevé par une entretoise, afin d'avoir sous le châssis une tête de vis en lieu et place de boulon, ainsi il y a moins de riauque de toucher le sol (sous le châssis il n'y a pas de boulon). Remarquez l'ingénieux système qui amorti les chocs (voir photo) eh oui, il fallait y penser, il s'agit d'une corde à piano courbée. Lorsqu'une roue rencontre un obstacle, cette dernière subit le choc alors que l'autre roue reste dans sa trajectoire. Malgré tout la rigidité est excellente et la voiture reste très maniable. A l'arrière, le bloc moteur est également Associated, mais à nouveau là, le toute est bichonné et équilibré. Venons-en au moteur, il s'agit d'un Veco Mc. Coy modifié. Modifié comment ? ben comme ça et pis encore un petit peu là, sans oublier le petit coup dans le machin, vous voyez, il en va de même pour le pot d'échappement. Quand au carburateur, lui il est fait maison, alors c'est les mêmes explications que précédemment. En fait de ce super Veco-Mc.-Coy-secret, il y a qu'une seule chose que l'on sache c'est son prix Frs 550,- et puis que ce moteur est rodé 14 heures, et ensuite testé sur la piste de Magadino $\frac{1}{4}$ heure avant d'être livré au client, L'on peut encore dire qu'il est aussi puissant qu'un K et B.

Parlons un peu du volant, du frein et des roues pour vous dire que sur ces pièces l'on voit pas mal de petits trous. Bien sûr ça n'a rien à voir avec le Gruyère, c'est pour équilibrer toutes ces roues. Si l'on veut une voiture qui roule parfaitement droite, tout doit être bien équilibré, afin d'éviter des contre-farces. Il est à noter que la roue du frein est plus large que normal, on accroît ainsi l'efficacité du freinage. La plaque radio est un modèle du genre, fonctionnelle, bien conçue et très solide (elle ne présente aucune

aspérité). Elle est vissée sur 3 entretoises, et l'on trouve sur la plquette de protection latérale (à la hauteur des roues arrières), 2 chamfreins qui servent d'une part d'amortisseurs pour la plaque radio, et d'autre part ils maintiennent la carrosserie formule. Ces 2 chamfreins sont en gomme utilisé pour la fabrication des pneus avants.

Il y a malgré tout un point vulgaire, pour une voiture de ce type, le réservoir. C'est un réservoir ordinaire du commerce oui Monsieur, ni plus ni moins, sans niveau constant, sans paroi anti-vague, rien, la seule chose qui le différencie c'est son orifice de remplissage, il est énaurme!!! Eh oui, en course le plein ça ne doit pas durer 1 heure. Pour terminer à signaler le pare-choc arrière qui protège très efficacement, le pot d'échappement. Ce pare-choc peut aussi être utilisé comme support du pot d'échappement lorsque l'on utilise le nouveau moteur K et B.

Ah oui !!! j'allais oublier, cette Rolls a un nom, bien sûr, elle s'appelle UFRA SPECIAL, et c'est Udo Franke qui fabrique ces engins. Mais attention, il n'en fait que 2 par année et ses clients sont ses meilleures amis qu'il sert en premier, les autres vous passez sur la liste d'attente.

Néanmoins si vous pouvez prouver à notre ami Alain Zahnd (heureux possesseur d'une de ces Rolls) que vous êtes ruiné et que vous ne vivez que pour conduire un tel bijou de précision, alors peut être que !!! mais attention cette UFRA SPECIAL coûte la bagatelle de Frs 2000.- Pour ce prix vous avez le moteur et en prime la carrosserie.

J-C Rumbeli
Votre serviteur
ruiné qui voudrait
conduire le bijou .

Soirée du club

=====

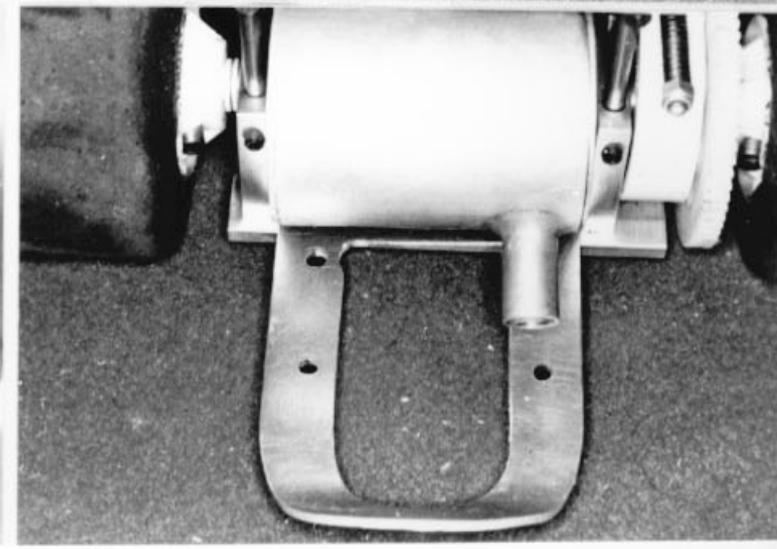
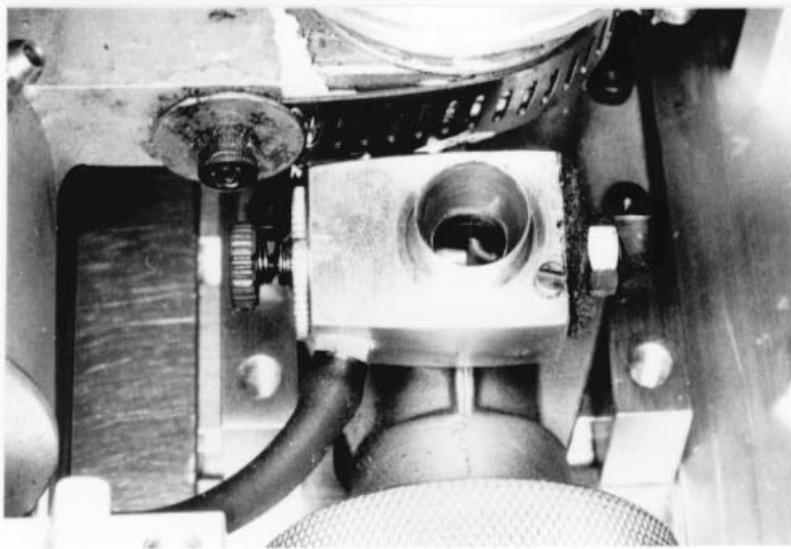
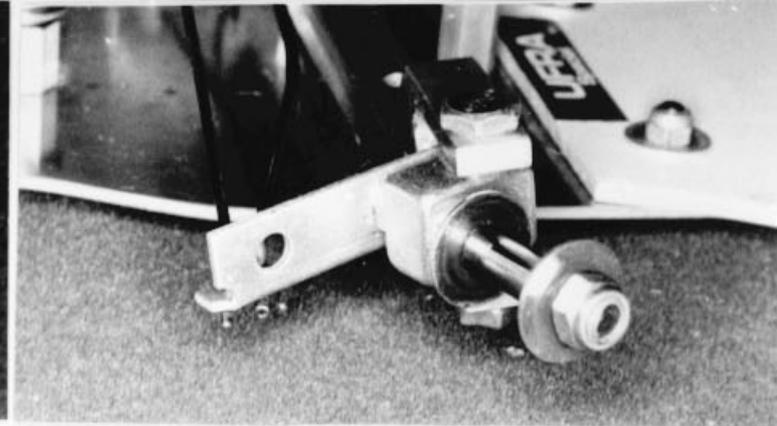
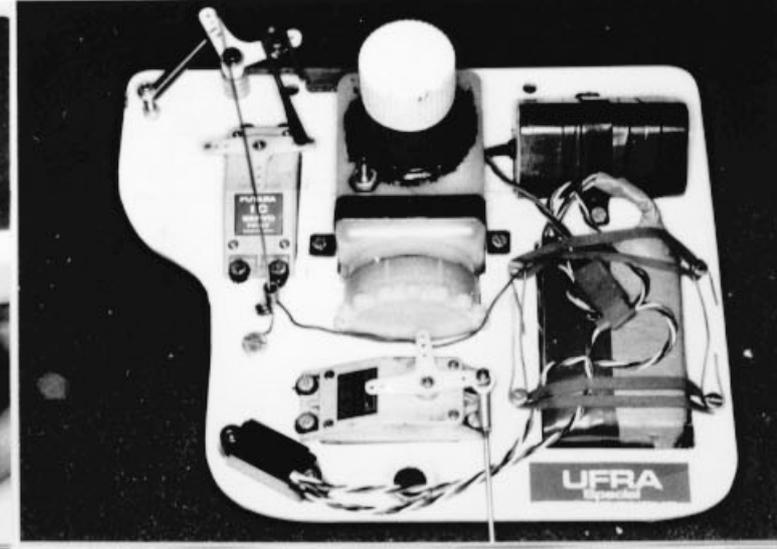
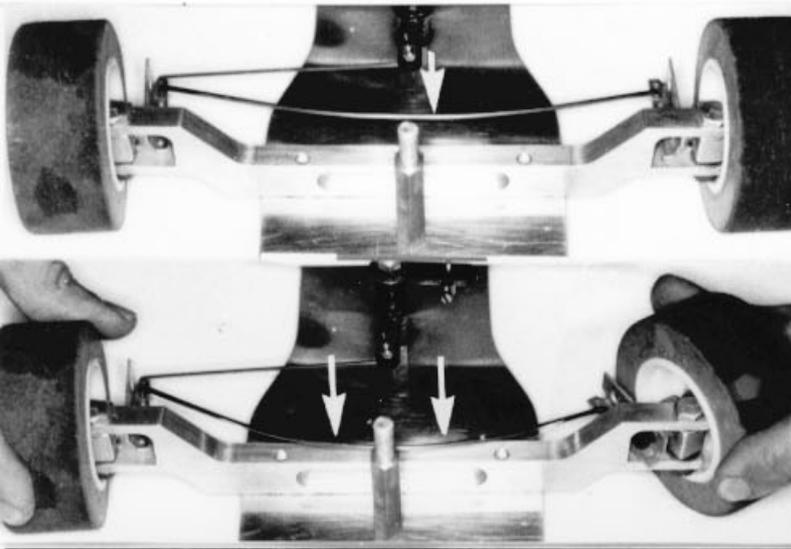
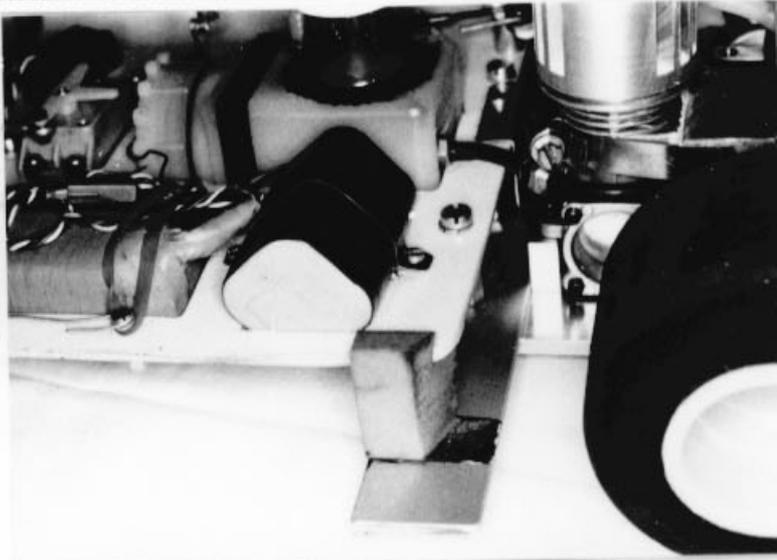
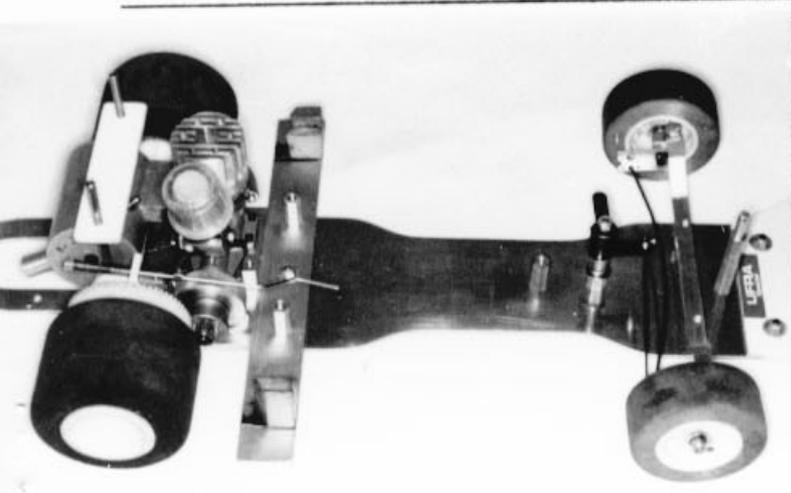
22 personnes ont bien mangé, bien bu et bien rigolé. Après un repas excellent dans un cadre choisi avec goût par Tino. Les participants purent admirer le film du Grand Prix de la Ville de Genève 1976, tourné par Willi, malheureusement accidenté. Puis un deuxième film fut présenté. Ce film était diffamatoire pour le président (à noter que c'est lui-même qui l'avait apporté et qui le projetait) il s'agissait d'une course de club où l'on voyait le président remettre les poutres en place, tout cela filmé en accéléré. Résultat le jeu de jambe du président fit tordre les boyaux des membres. Le succès fut tel qu'une deuxième projection fut nécessaire. Durant cette soirée l'on fêta également l'anniversaire du vice-président J-P Ruchat et tout se termina au petit matin chez Alain. Merci Alain de ton accueil

Erreur dans le classement de la Coupe T.M.R.

XX

Notre ami Jaussi a été injustement gratifié de 3 points lors de la 6eme manche, alors qu'il méritait 4 points. Du coup il se classe au classement général final 4eme avec 12 points, précédant 5eme Ruchat Alain et Anderes chacun avec 11 points. Toutes mes excuses Monsieur Jaussi.

LA "ROLLS ROYCE" DES VOITURES R.C.



Remerciements

C'est au nom de tous les membres du club, que je tiens à remercier encore une fois, Messieurs Pierre et Philippe Sordet pour la magnifique planche des prix qui fut distribuée pour récompenser les meilleures de la Coupe Tous Modèles Réduits. C'est lors de la soirée annuelle de l'A.M.C.G. que les prix furent distribués. Chaque membres du club espère que cette charmante expérience sera poursuivie.

J-C Rumbeli

Compte rendu de la séance du 8 décembre 1976

La séance est ouverte à 20 h.30 en présence de 21 membres. Monsieur Lucien Merlin annonce un bénéfice de Frs. 850,- réalisé lors du dernier Margotton. Le président regrette la faible participation des membres à cette soirée.

Puis le président fait un long compte rendu de l'assemblée constitutive du SwissR/C Car Club Association qui a eu lieu à Ergengingen. Des organigrammes de la nouvelle fédération sont distribués aux membres. A part J-C Rumbeli, il y avait également J-P Ruchat Vice-président et délégué Romand, à cette assemblée.

Au point 3, un rapport de la réunion du comité est présenté et Tino Zonta parle du souper de fin d'année. Notre trésorier L. Merlin nous entretient de la fortune du club. Le président annonce l'impression d'autocollants pour le club et pour terminer parle des contacts déjà pris pour le Grand Prix. La séance est levée à 21 H.45.

J-C R.

* MESSAGE DU CONSEILLER TECHNIQUE *

Lors de la dernière assemblée générale, j'ai de nouveau accepté le rôle de conseiller technique, avec la précieuse collaboration de Denis Rachez (l'union fait la force). Malgré le peu de temps disponible que je peux consacrer à cette tâche, je m'efforcerai d'être à disposition, ceci s'adresse surtout aux jeunes et débutants qui connaissent beaucoup de problèmes tant techniques que financier pour se monter une bagnole valable, et qui se découragent à force de la voir finir le plus souvent dans les murs (c'est pas le but, le test " crasch " est à laisser aux pros). Après tant d'heures de bricolage et de sacrifices, alors que des fois un rien pourrait améliorer l'état de la " pou-belle ambulante, scotch, fil de fer " qui zigzague dans tous les coins sauf dans les bons et qui cale quand on accélère, bref des petits problèmes. Ceci dit, n'ayant pas le téléphone, ce qui ne facilite pas la chose, vous pouvez toujours m'envoyer un petit mot au 33 Lignon, lorsque vous vous arrachez les cheveux sur un problème " mystériotechnico-mécanical " (c'est pas dans le dico !) et on verra ce que l'on peut faire.

Sur ce salut et bon courage sur la bricole
Yvan Chevallaz

Il y avait beaucoup de monde, sur le parking de la piscine à Monaco, pour assister au premier Grand Prix de Monaco. L'organisation fût excellente et le soleil brillait en ce mois de décembre ; nos amis Zanada, Merlin et Zahnd faillirent revenir bronzés. En Formule notre camarade Alain fut excellent voir brillant (comme l'organisation et le soleil voir plus haut) En effet il participa à la finale et termine 4 eme à 5 sec. seulement du 3 eme. Pourquoi pas 3 eme alors ?? tout simplement parce qu'Alain après avoir dépassé Lafargue crût que sa troisième place était acquise. Alors déconcentration, voiture dans les poutres, Lafargue reprend sa troisième place et tant pis pour Alain. Vous pouvez me croire cela ne lui arrivera plus.

Classement FORMULE

1- Ton	NL	S.G.	Super Tigre
2. Franke	CH	UFRA	Mc. Coy
3. Lafargue	F	Micro Racing	Mc. Coy
4. Zahnd	CH	UFRA	K et B
5. Cozzi	I	S.G.	Mc. Coy

En prototype, il faut sans nul doute, saluer la magnifique performance de Thierry Zanada qui termine 12 eme. Bravo garçon, face à l'élite européenne il faut le faire.

A noter également que Merlin et Zahnd échouent pour 4 sec une place en demi-finale.

Classement Proto

1. Ton	NL	S.G.	Super Tigre
2. Franke	CH	UFRA	Mc Coy
3. Cozzi	I	S.G.	Mc Coy
4. Cherbi	F		
5. Lafargue	F	Micro Racing	Mc Coy
6. Mülhner			

A VENDRE A EVNDRE A EVNDRE A VENDRE A VENDRE A VENDRE

1 Associated Kit R/C 100 avec Moteur Veco Mc Coy et avec une plaque radio. Le tout pour Frs 350.- Il s'agit de la voiture de notre ami Alain Zahnd, Tel. 93. 67.39

Monsieur roule maintenant Rolls Royce.

D'autre part il possède des pneus arrières pour Associated et S.G. pour Frs 22.- et des pneus avants longue durée pour Associated / S.G. $\frac{1}{2}$ PB / Delta / Brem au prix de Frs 35.-

VOITURES ELECTRIQUES

Les voici, les voilà, les voitures électriques à l'échelle 1 / 12eme. La maison Zet'Impex importe la marque américaine Workrite R/C. Silencieuses et sans fumée ces voitures sont livrées avec carrosserie en Lexan peinte. Leurs prix, voiture complète, Frs 340.- (sans radio bien sûr). Pour nos démonstrations aux Arts Ménagers, il faudra y songer très sérieusement.

CHAMPIONNAT DU MONDE AUX U.S.A.

RACING CIRCUIT, annonce que les Championnats du Monde de voitures R/C échelle 1/8eme auront lieu les 2-3 et 4 juillet 1977 sur la piste Thorp Raceway ou sur Mile Square Park, situé dans le sud de la Californie. On attend plus de 30 concurrents d'Europe. Pour s'inscrire au voyage organisé depuis l'Europe, il faut écrire à Ted Longshaw, 80 Pepys Road LONDON S.E. 14