

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

OLTEN EN PROTO... ENFIN « LES MERLIN »

Mai 1977



* **MAGADINO**

Proto. 3eme ZAHND A.
Sport. 5eme RUCHAT J-P.

* CHAMPIONNAT DU MONDE 1977. ↴ (page 2)



Le compte tours;
principe et fonctionnement
à la portée de tous.
(page 7)

RACING/CIRCUITS
ONE DOLLAR

THE WORLD CHAMPIONSHIPS COMETH

AND SO DO
THE 77 NATS

MARCH/APRIL-77

* CHAMPIONNAT DU MONDE 1977. U.S.A. *

A n'en pas douter le point culminant de cette saison, sera le Championnat du monde 1977 réservé à la catégorie sport. Ce ne sont pas moins de 30 pilotes d'Europe, du Japon et d'Australie qui feront le déplacement à Pomona en Clifornie. Parmi ces pilotes on relèvera la présence de nos amis J-P Ruchat de l'A.M.C.G. et de S. Anderson du Lignon's club. Pour ce championnat, les américains de leur côté n'accepteront que les pilotes de la classe " Expert ". Les pilotes de la catégorie " Amateur " pourront faire une demande spéciale et un comité de course prendra une décision à leur sujet, par rapport à leurs compétences. Tous les concurrents étrangers seront acceptés sans autre forme de contrôle, quelque soit leur rang et leur classement dans leur pays.

Le programme

Du lundi, au vendredi la piste sera ouverte de 10 h. du matin à 7 h. du soir, pour les entrainements. Du fait que ce circuit est privé et commercial, une taxe de 1 dollar sera perçue par jour et par concurrent .

Le samedi 2 juillet 1977

Tous les concurrents effectueront 5 minutes d'essai. Tous les concurrents participeront à des qualifications chronométrées sur 30 tours. Les concurrents seront alors classés par le comité de course, qui jugera la pratique et la performance de chacun. Autant que possible les américains seront mélangés avec les étrangers !!!! Après ces séances de qualifications la piste sera à nouveau ouverte pour des entrainements.

Le dimanche 3 juillet

Les concurrents seront placés dans des groupes selon la liste de qualification du samedi. Les plus lents feront partie des premiers groupes, et les plus rapides seront dans les derniers groupes. Chaque groupe aura à nouveau 5 minutes d'essai comme le samedi, ensuite débiteront les courses de qualifications sur 30 tours. A la fin de ces épreuves la piste sera à nouveau libre, mais seulement pour les 30 qualifiés de la finale. Les trente meilleurs concurrents seront connus à ce moment là.

Lundi 4 juillet

Il y aura 3 courses de 100 tours. Le premier groupe (A) comprendra les 10 premiers qualifiés. Les concurrents seront donc ceux qui auront réussi les meilleurs temps lors des qualifications du dimanche. Le second groupe (B) comprendra les concurrents classés No. 11 à 20 et le troisième groupe (C) les concurrents classés 21 à 30. De 11 h. 30 à 12 H. il y aura le concours d'élégance, ce qui veut dire en clair que l'on jugera les plus belles carrosseries alors pas de poubelles !!! De 12 h. à 12 h. 15 , entrainement pour le groupe C. 12 h. 15 départ de la course du groupe C.

Championnat du Monde 1977 (suite)

13 h. à 13 h. 15 entraînement du groupe B

13 h. 15 départ de la course du groupe B.

14 h. à 14 h 15 entraînement pour le groupe A

14 h. 15 Départ de la grande finale de ce championnat du monde 1977.

Ce championnat aura lieu en principe tout les 2 ans et en alternance entre l'Europe et les U.S.A.

Des prix récompenseront les 30 concurrents.

Rappelons que le circuit Thorp's possède une piste excellente et qu'il faut prendre des moteurs qui ont le plus de chevaux et des pneus mous. La piste est relativement molle et convient parfaitement aux voitures. Le carburant et pièces de rechange seront disponibles sur place.

Et que le meilleur gagne.

OLTEN groupe B. 2eme manche

BRAVO MERLIN

BRAVO MERLIN

BRAVO MERLIN

Depuis le début de cette année, les Merlin ont changé, fini le temps des courses dans les stands plutôt que sur la piste, fini les voitures qui ne marchent pas, les interférences dans la radio, les énervements et les déceptions. Aujourd'hui les Merlin ont tourné le dos aux ennuis, partis sur de nouvelles bases avec une nouvelle voiture (une UFRA pour ceux qui ne le savent pas encore) ils ont décidé de courir pour gagner. Ils ont pris confiance en leurs possibilités avec du matériel qui les aide à être confiants. Déjà lors de la première manche du championnat Genevois, ils montrent les dents, et sans un accident stupide la victoire était à leur portée, ils terminent néanmoins second. Ce ne sera pas un hasard cette 2eme place, car lors de la 2eme manche, ils terminent 5eme, puis 6eme à la 3eme manche. Pour le moment ils sont classés 4eme à 8 points du premier au classement provisoire général.

Lors de la première manche du championnat Suisse B à Bâle les Merlin remportent une brillante 2eme place en Formule. Voilà donc une preuve de leurs possibilités, et qu'en on passe si près de la victoire à chaque fois, on est en droit d'espérer qu'un jour ça marchera. Et ce jour est arrivé, c'était à Olten ; pourtant le samedi en formule ce ne fût pas la joie dans le camp Merlin Team et CO, et le soir le cognac remit tout le monde d'accord (fait rapporté par de mauvaises langues). Mais une fois les vapeurs d'alcool envolées, les Merlin reprirent le combat le dimanche, et ils parvinrent ainsi en demi-finale où ils se qualifièrent pour le dernier round, la finale.

Ils ne firent pas de quartier, ils n'avaient qu'un but : la victoire, et ils gagnèrent. Tous les membres du club vous imaginent recevant cette coupe du vainqueur, cela devait faire plaisir à voir et puis la première victoire ça se fête, et c'est pour cela que l'A.M.C.G. Jpurnal vous consacre un grand titre en première page et un beau texte. Pour la prochaine course si vous gagnez, vous aurez votre photo en prime dans le canard.

ATTENTION ne répétez pas l'erreur de Chevallaz qui fut
***** disqualifié parce qu'il est descendu du podium
alors qu'il était pilote et en course. Article 12 alinéa 12.4

OLTEN (suite)

du Règlement de la S.R.C.C.A. " Seulement lorsque le conducteur décide de retirer sa voiture de la course, il a le droit de quitter sa place sans causer d'accidents. S'il ne respecte pas ce point, il risque d'être disqualifié.

MAGADINO groupe a lère manche

Ce cricuit permanent ne convient pas très bien aux romands, ils ont rarement de la chance. Chaque année nos amis rentrent bredouilles et déçus de leur course. Mais il y a parfois des exceptions, Zahnd ne nous contredira pas, il est rentré avec la coupe du 3eme en proto, c'est bien non ? c'est même très bien n'est ce pas !! Que dites-vous ? quelle voiture il a ? ben, ... que dire une EFRA ! non, DEFRA ! ou alors une UFRA, bref une Rolls. Pour arriver à cette 3eme place Alain a passé par la demi-finale en compagnie de Ruchat J-P, il y avait encore Wittmer, Kuppers; Strupler et Hasler qui ira d'ailleurs en finale avec Alain. Signalons la 11eme place de Rachez qui échoue de peu pour participer à la demi-finale. Pendant la finale Alain dut longtemps en tête avant de devoir laisser passer Kuoni et Brem.

Classement Proto

1.	Brem	Brem Car	moteur K et B
2.	Kuoni	Brem Car
3.	Zahnd	UFRA Spécial
4.	Hasler	Brem Car
5.	MUhler	B.P
6.	Francke	UFRA Spécial
9.	Ruchat	Associated
11.	Rachez

Le samedi lors de la course des Formules, il y eut beaucoup de problèmes, des protêts furent déposés et un certain favoritisme régna. En effet Brem ayant des ennuis de fréquence tout le monde l'attend patiemment, mais lorsque Rachez a les mêmes ennuis, la course commence quand même. Bref la course fût entachée d'irrégularité c'est le moins que l'on puisse dire. Néanmoins relevons l'excellente 5eme place de J-P Ruchat qui eut beaucoup de problème avec son plein d'essence.

Classement Formule

1.	Brem	Brem Car	Moteur K et B
2.	Franke	UFRA Spécial	.. Mac Coy
3.	Fiocti		
4.	Mühler	Brem Car	.. K et B
5.	Ruchat	Associated
11.	Rachez
13.	Zahnd	UFRA Spécial

Prochaines manches du championnat Suiss A

14 / 15 mai	Wintertthur
28 / 29 mai	Genève
18 / 19 juin	Zürich
27 / 28 août	Buchs
24 / 25 sept.	Bâle

De tout un peu

De tout un peu

De tout un peu

* Les 18 et 19 juin se déroulera à Annecy, le 1er Grand prix de la ville d'Annecy. Le précédent prend les inscriptions (10 rue Tronchin. Tel 45. 06. 83)

* Vous remarquerez que pour la seconde fois le journal comporte de la publicité. Je tiens à signaler que le rédacteur ne touche malheureusement pas de pot de vin (il préfère la bière). Néanmoins les magasins, grossistes, vendeurs ou autres peuvent adresser à la rédaction, leur publicité de la façon suivante. Il suffit de prendre une feuille A-4, d'écrire sur la feuille tout ce que l'on veut dire. Puis multi-copier la dite feuille 40fois et envoyer le tout à la rédaction qui l'incérera dans le journal, c'est simple, c'est pas cher et c'est vite fait.

* ERREUR DANS LE CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

TOUS MODELES REDUITS

C'est la faute à Jean-Pierre Ruchat qu'on se le dise

Lors de la 3eme Manche du Championnat Genevois, Alain Ruchat, le frère de Jean-Pierre ne court pas, Quant à Jean-Pierre son classement n'est pas digne de ces capacités.

Bref, lorsque j'établis le classement provisoire Tous Modèles Réduits, je vois 17eme Ruchat, je pense au frère pas à l'autre c'est clair ?? Parce que, excuse-moi Alain, mais tu pilotes un peu moins bien que ton frère (oui l'autre). Evidemment je donne au frère (non l'autre) 4 points, mais il ne les mérite pas, puisque le frère (oui lui) n'a pas courru, d'où l'erreur. Ainsi le classement est tout faux. Jaussi a 4 points, pas 3, Verhoeven 3 points pas 2 et ainsi de suite. Revoici donc le classement revu et corrigé et que l'on ne vous y prenne plus les frères Ruchat.

Classement provisoire de la Coupe Tous Modèles Réduits

1.	Verhoeven	6	9	3	18 points
1.	Platel Alain	9	3	6	18 ..
3.	Zanada	4	-	9	13 ::
4.	Jaussi	2	4	4	10 ::
5.	Ruchat Alain	3	6	-	9 ..
6.	Robert	2	2	2	6 ..
7.	Anderes	3	-	-	3 ..
7.	Cateau	3	-	-	3 ::
9.	Bellé	-	1	1	2 ::
10.	Danel	-	-	1	1 ..

Bref aperçu de la séance du 13 avril

20 membres sont présent, le président souhaite la bienvenue à Monsieur Gandolfi qui vient d'adhérer au club. L'assemblée accepte de continuer le championnat genevois dans sa forme actuel. Le secrétaire donne lecture de différentes lettres concernant le Grand Prix et le président fait le point de la situation. Une vive discussion s'engage au sujet de la proposition de modification du championnat Suisse, finalement l'assemblée accepte par 12 voix contre 6 de donner son appui à l'idée générale. La séance est levée à 22 h. J-C R

R/C PNEUS SERVICE GENEVE

Alain ZAHND - 9 B, Chemin du Fief de Chapitre - 1213 PETIT-LANCY / GE
(022) 93.67.39.

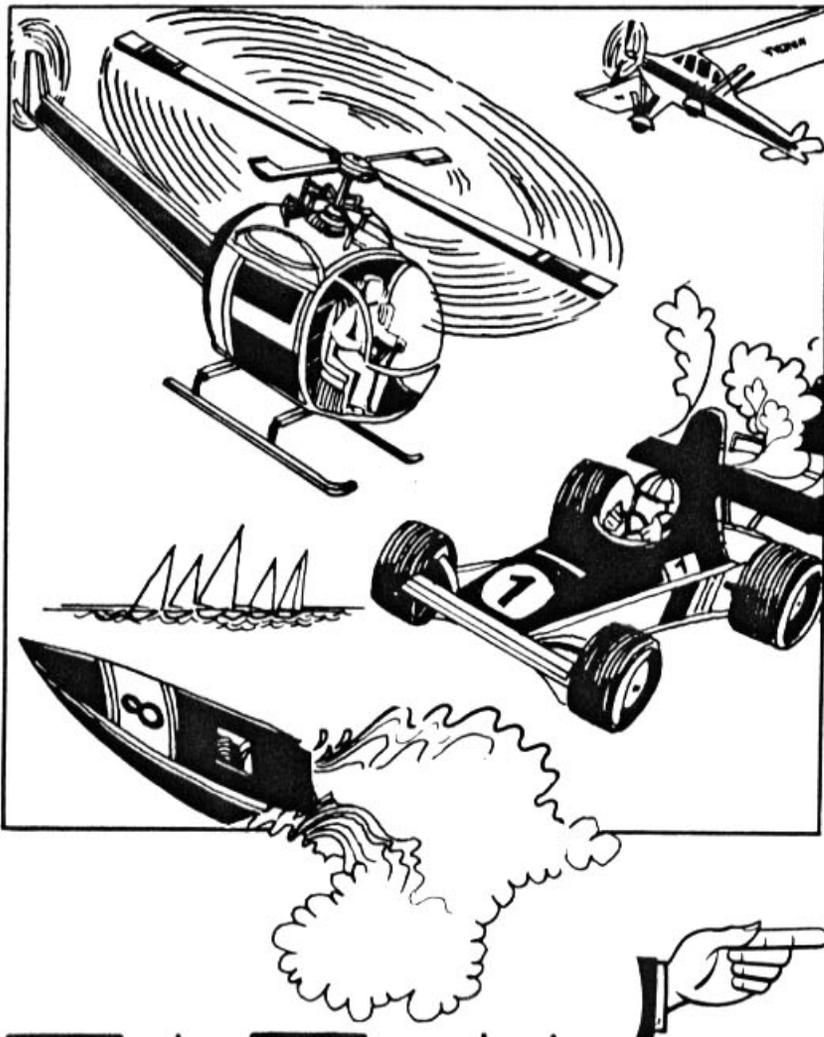
UDO FRANKE

UFRA
Special
RACING PNEUS



PNEUS POUR JANTES ARRIERES

UFRA SPECIAL ASSOCIATED	- Gomme tendre	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL ASSOCIATED	- Gomme mi-dure	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL S.G.	- Gomme tendre	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL S.G.	- Gomme mi-dure	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL CHALLENGER	- Gomme tendre	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL CHALLENGER	- Gomme mi-dure	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL MICRO RACING	Gomme tendre	La paire Fr.	22.-- 18.-
UFRA SPECIAL MICRO RACING	Gomme mi-dure	La paire Fr.	22.-- 18.-



Prix par 2 litres

Vente de carburant

Rodage 30 % huile de ricin Frs 10.-

Normal 23 % Frs 7.-

Compétition 23 % Nitro 10 % Frs 12.-

à partir de 10 litres composition à la demande.

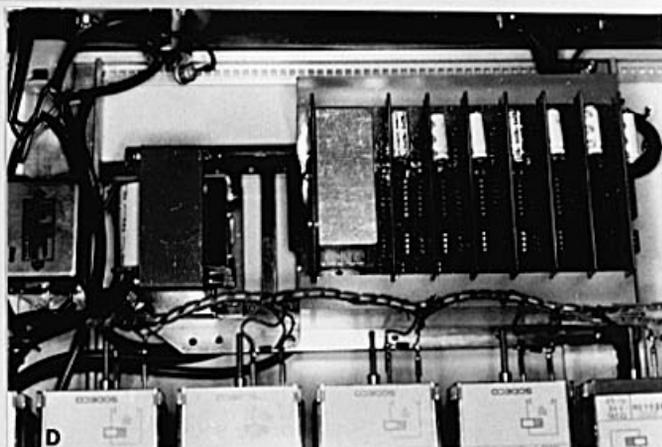
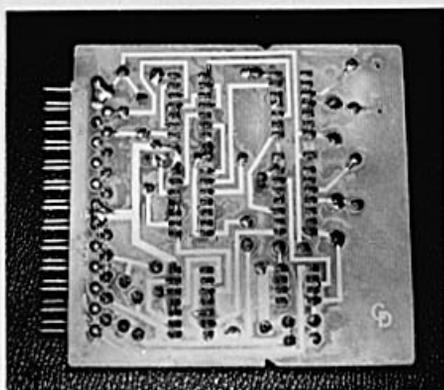
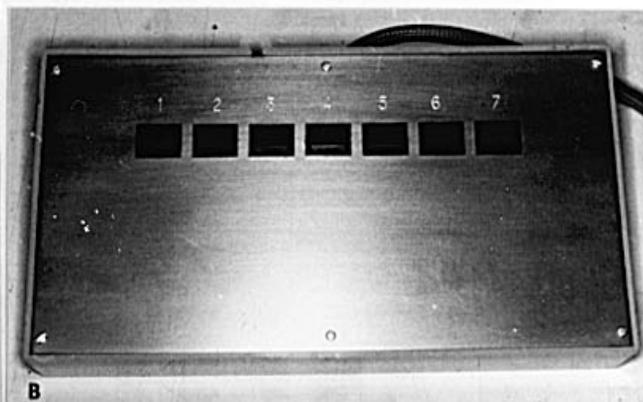
Chez Multi-Modèles 15 rue du Clos 1207 Genève
(Eaux-Vives)

Multi-Modèles

15, rue du Clos • 1207 Genève • Tél. 35 41 91

Le compte tours à la portée de tous

Oui, le compte tours doit être à la portée de tous, car cet instrument appartient au club et chacun d'entre nous peut être appelé à utiliser cet appareil un jour ou l'autre. Avant de passer à quelques considérations techniques, il est bon, je pense, de parler de son utilisation au bord du circuit. Nous avons un boîtier de comptage (photo A) avec 6 compteurs (tout prochainement?); à la base des compteurs et juste au-dessus de la numérotation se trouve un bouton presseur de remise à zéro. En partant de la gauche du boîtier, nous trouvons un interrupteur de mise en marche de l'appareil, le second bouton indique le mode de courant utilisé par l'appareil, soit sur le secteur 220 volts, ou sur batterie, rappelons qu'il faut 2 batteries de 12 volts montées en série pour allimenté le compte tours. Le dernier interrupteur, le plus à gauche, est utilisé à la fin de la course, pour comptabiliser le dernier tour, ensuite de cela le système est bloqué évitant ainsi des erreurs de comptage. La photo B, vous montre le clavier de comptage, les interrupteurs sont très pratique et leur déclenchement très franc. Après avoir pressé sur l'interrupteur désiré, le circuit se bloque pendant 6 sec. évitant ainsi le double comptage. Dans la pratique une personne regarde les numéros des voitures qui passent sur la ligne d'arrivé et le signal au compteur de tours qui appuie la touche correspondante, c'est simple, c'est enfantin la prochaine fois chacun fera un essai !!!



Pour ceux que cela passionne voici quelques informations techniques qui m'ont été communiquées par le père du compte tours, Monsieur Gérard Drocco.

Le boîtier de comptage

Les circuits montés sur cartes enfichables (photo C) sont du

type circuits intégrés logiques TTL. Il y a une carte par compteur soit 7 cartes au total (photo D). D'autre part il y a une carte d'alimentation (+ 5v ; + 24v) un transformateur d'entrée et 7 compteurs Sodeco 24v. Le clavier de comptage est composé de 7 interrupteurs et d'un câble de 3 m. de longueur.

Fonctionnement : cycle de comptage

L'opérateur actionne l'interrupteur de comptage, l'impulsion générée par le contact mécanique est mise en forme par le circuit d'entrée. Elle passe la porte A et déclenche le temporisateur C, les sorties Q , \bar{Q} déclenchent simultanément :

- a) \bar{Q} blocage de la porte A au travers de la porte B ouverte.
- B) Q déclenche le circuit de temporisation D de 0,05 (sec) qui commande le compteur.

Fin de course

Au moment où la course se termine, on bascule l'interrupteur " Fin de course " à cet instant le circuit de bascule est mis en condition de fonctionnement, c'est à dire que lorsque l'opérateur actionnera l'interrupteur de comptage le cycle de comptage passera, ensuite le circuit de temporisation D, par sa sortie \bar{Q} va faire basculer le circuit bistable qui enverra un signal de blocage à la porte B. La sortie de la porte B, bloque à son tour la porte A, ainsi les impulsions suivantes ne seront plus comptées.

Vous trouverez ci-dessous un schéma résumant et mettant en valeur toute cette belle prose.

J-C R

