

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

Toutes les photos de ce journal sont de : Alain Zahnd

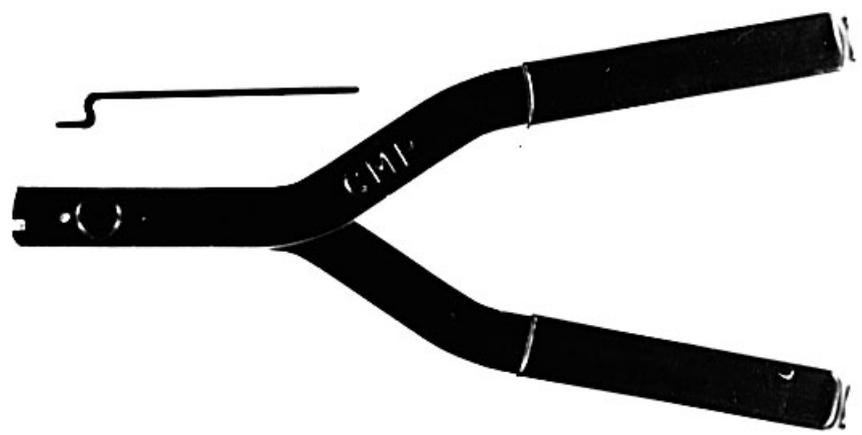
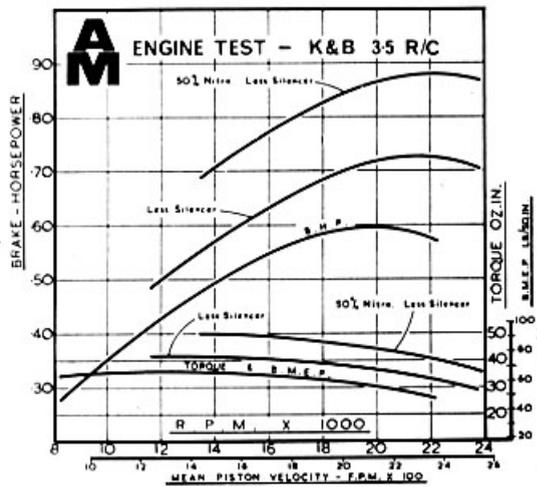
Mai 1978



2eme Manche

CHAMPIONNAT REGIONAL GENEVE

Succès sans précédent, lors de cette 2ème manche. Au point de vue sportif tout d'abord, il faut relever la fantastique 2ème place en Formule de Thierry Zanada qui remporte enfin une grosse coupe. En Proto à relever également la 2ème place de Philippe Sordet. Bravo à ces 2 membres de l'A.M.C.G. Et également un grand bravo à Alain Zahnd qui remporte les 300 tours de Carouge. Avec vous le club se porte bien. Autre succès pour le club, le nombreux public présent spécialement le dimanche (plus de 2000 personnes), la propagande commence à porter ces fruits.



Test du K et B 21

La pince miracle

Voici les courbes du test Aero Modeller, concernant le K et B 21. Ce test c'est déroulé dans les conditions suivantes: durée; environ 1 heure. Carburant utilisé; 5% nitrométhane 20 % huile, 75 % methanol, et une fois avec 50 % de nitrométhane. Bougie; K et B - 1S courte. Température ambiante 22 degrés. Pression barométrique 1022 mb (à titre indicatif Genève 730 mb) Silencieux ; transversal livré avec le moteur. Traduction : Brake-horsepower (B.H.P)= nombre de chevaux exemple avec 50 % de nitro, on arrive à 22.000 tours min. à 0,88 cheval. Torque = couple du moteur.

GENIAL, elle est !!!!

La nouvelle pince , qui coupe (eh oui) et qui vous fait des bouts de tringues en "S". C'est-ti pas beau cette photo montrant le dit outil. Sur le flan les 2 trous servent à couper de longueur la tringle. 2 trous parce que l'on peut avoir des tringles de diamètres différents, n'est-ce pas!! Le bout de la pince vous permet de glisser votre tringle e t de la tordre sans effort et en un instant. Génial elle est Elle est en vente dans tous les bons magasins spécialisés comme disait l'autre.

HISTOIRE D'A (ffiches)

ou

comment coller des affiches quand on est débutant

C'est jeudi la nuit tombe sur Genève, une voiture verte avec à son bord 3 hommes commence un drôle de périple. Ruchat J-P, Anderes J-M et Rumbeli J-C vont coller les affiches annonçant la course régionale 1978. En recevant la colle (un immense seau) Rumbeli a reçu des instructions du spécialiste Zahnd. Tout d'abord encollé 2 affiches, attendre que la colle (prenne bien) puis apposer l'affiche contre le panneau. C'est simple, c'est clair, c'est précis.

ACTE 1

Nous voici face au premier panneau, on encolle, on attend et splash, l'affiche est plaqué contre le panneau. Les hommes font demi-tour et s'en vont. Mais un des hommes n'a pas confiance, il fait volte face, il a raison; l'affiche tombe en avant et s'applatit tristement sur le trottoir. C'est loupé, c'à débute mal, et il faut en coller plus de 200. Mais nous sommes tenace, et on recommence; colle - attente le splash, on regarde l'affiche d'un oeil torve, elle tient, VICTOIRE. Il faut dire que l'on avait oublié de mélanger la colle, le liquide était dessus et l'épais au fond. Qu'à cela ne tienne, nous décidons de vider le dessus, ce sera déjà moins lourd et puis de toute façon il y en a en trop.

ACTE 2

Au centre de la ville, après avoir déjà possé un bonne trentaine d'affiches, Ruchat à un trait de génie: " et si on encollait environ 60 affiches tout de suite, on gagnerait du temps par la suite ". Bravo; il est le plus grand; et voici les 3 membres de l'A.M.C.G. étalant 60 affiches à même le trottoir; on passe la colle sous le regard amusé des passants, et on les plie en deux. Le tout est mis dans la voiture et en avant les gais colleurs d'affiches repartent. Ils font 300 mètres, s'arrêtent devant un panneau. Mais au moment d'apposer l'affiche, le DRAME l'affiche pliée en deux est indépliable, elle est même indécollable; en effet le fond du bidon de colle étant de la colle épaisse, ç'à colle et ç'à colle bien. L'alerte est générale il faut délier les 59 autres affiches s'il n'est pas trop tard déjà.

ACTE 3

Le président est pris d'un véritable fou-rire, voir d'un rire fou, la situation étant tellement cocasse. Vite on déplie les affiches en pleine rue principale et on les aligne à même le trottoir. Mais voilà, c'était sans compter sur le coup de vent. Les belles affiches que Rumbeli déplie avec douceur, afin de ne pas les déchirer s'anvolent et atterissent sur la rue. Les voitures et les autobus s'arrêtent pour assister au spectacle insolite et rare que vous pouvez vous imaginer. Le président au beau milieu de la rue riant aux éclats et ayant de la peine à récupérer ces affiches qui volent sur la chaussée. La présidence mène à tout.

ACTE 4

Grâce à Ruchat et Anderes le spectacle prend fin. La plus grande partie des affiches sont sauvés et collés à travers la ville. En cours de route un passant nous demande d'allumer sa cigarette, pendant qu'il met ces 2 pieds sur nos belles affiches qui séchent (comme Zahnd l'avait dit) sur un trottoir. Il faudra attendre 11 h. du soir pour assister à une autre situation étrange.

ACTE 5

Dans un quartier peut fréquenté, un couple passe devant un

panneau d'affichage. Tout à coup surgit une alfa qui s'a arrête à leur hauteur, la voiture n'est pas encore immobilisée que déjà surgit de l'avant Ruchat avec son gros pinceau à la main (comme une matraque) et de l'arrière Anderes et une affiche. Il fallait voir la tête de ces deux braves genevois, paniqués, effrayés, ils crurent un instant à l'enlèvement. Heureusement, il ne s'agissait que de 3 membres de l'armée des gais poseurs d'affiches de l'A.M.C.G. qui commençaient d'en avoir raz le bole. Il était presque minuit.

A PROPOS

A PROPOS

A PROPOS

Le numéro de l'A.M.C.G. que vous avez en ce moment en main a été fait d'une façon un peu spécial. En effet le rédacteur est parti faire sa période militaire au moment où l'activité du club est à son comble. Ainsi les reportages de la 2ème manche du championnat régional organisé par le club et les 300 tours de Carouge ne sont que ragots et billevesées. Il faut dire que nous avons appris que le président pensait que du moment qu'il n'était pas là, pour tout faire (comme d'habitude), le club courait à la catastrophe. Grande dû être sa tristesse en apprenant que non seulement Alain Zahnd était le grand vainqueur des 300 tours de Carouge et que la course du club sans président a été un immense succès à tous les niveaux. Jamais la réussite n'a été aussi grande, j'espère que cette fois-ci, il comprendra. Avant qu'il ne soit trop tard, je rappellerai au président que personne n'est irremplaçable et TOC!!! Cela dit revenons à nos moitons; le rédacteur à l'armée le président à l'armée, les journalistes techniques et autres pigistes du journal en vacance ou en congés, il nous reste plus qu'à remercier Alain Zahnd (encore lui) qui transformé en photographe raconte en image la 2ème manche du championnat régional 78.
Merci l'ami.

J-C Rumbeli

2ème manche du championnat régional 78

Le vendredi après-midi, sur le parking des Vernots une fois de plus Rumbeli et Ruchat J-P trace le circuit. Il faut que j'avoue mon étonnement perpétuel face aux travail de Jean-Pierre. Avec sa chevillière, il m'envoie 15 m. à gauche, 3 m. à droite " vas 3 m. plus loin, fais un repère revient à gauche, non pas là, l'autre côté, compte 1,45 m. fais un demi-cercle, maintenant il faut 45,30 m. halte fais un repère " Bref, je vais dans tous les sens, sans rien ni comprendre et tout à coup, comme par miracle le circuit est tracé. Dès ce moment là, tout s'articule et s'achève autour du dessin de Jean-Pierre, les bords du circuits sont peints, les poutres se posent et les barrières s'allignent. Bien sûr rien ne ce fait tout seul, ce sont tous les membres du club qui dans un effort collectif font le boulot, tout le boulot Monsieur le président!!!!

MERCI

Ainsi le samedi et le dimanche tout fonctionne comme sur des roulettes. Merci Madame Merguin pour votre travail à la vente des boissons et saucisses, sans vous le bénéfice serait presque inexistant.

MERCI

Un très très grand merci à Micheline Ruchat et à Françoise pour tout le travail astreignant (tant au comptage des tours qu'à la buvette) que vous faites année après année et puis merci à tous, aux membres du club, au chronométrateur au speaker et à tous ceux que j'oublie puisque j'étais absent.

Merci au Service des Sports représenté par Monsieur Dentillon et Monsieur Hornung; merci aussi à Monsieur Valliquier du Bar Liotard pour ces dons, ainsi qu'à la maison Budget Car. Un grand merci aussi à nos amis habituelles, Monsieur Jaccard (Pastis 51) Monsieur Assourau (Marlboro), Monsieur Chassot (Coca Cola), Monsieur Pellegrini (Restaurant des Vernets). Et puis un grand merci au chef d'orchestre, notre vice-président J-P Ruchat qui dût se débattre avec milles problèmes; c'est à dire les fréquences P.T.T. les inscrits absents, et les non-inscrits présents plus les classements et j'en passe, MERCI.

Classement 2ème Manche Championnat régional

<u>FORMULE</u>		<u>PROTOTYPE</u>	
1.	Herren H.R Berne	1.	Herren HR Berne
2.	Zanada T AMCG	2.	Sordet P AMCG
3.	Benz P. Lignon	3.	Benz P Lignon
4.	Vuilleumier St.Imier	4.	Annen Lignon
5.	Sordet P. AMCG	5.	Della Zoppa Berne
6.	Bonny Lignon	6.	Zanada T. AMCG
7.	Schnegg H.	7.	Vuilleumier ST. imier
8.	Cateau J-P AMCG	8.	Merguin AMCG
9.	Rigger G.	9.	Robert Lignon
10.	Chevallaz AMCG	10.	Mori H.
11.	Peter S.	11.	Chevallaz AMCG
12.	Rudin P.A.	12.	Ruchat A. AMCG
13.	Lehman C.	13.	Roth A. Lignon
14.	Jaussi AMCG	14.	Rigger G.
15.	Roth A. Lignon	15.	Bocquet Lignon
16.	Ruchat A. AMCG	16.	Bonny Lignon
17.	Robert Lignon	17.	Anderes AMCG
18.	Bocquet Lignon	18.	Ruffieux Lignon
19.	Danel Lignon	19.	Gandolfi AMCG
20.	Annen G. Lignon	20.	Jaussi AMCG
23.	Gandolfi A.M.C.G.	21.	Dannel Lignon
27.	Ruffieux Lignon	23.	Cateau AMCG
28.	Merguin AMCG	29.	Zonta AMCG
29.	Anderes AMCG	30.	Gillard Lignon
33.	Ricotti AMCG	34.	Ricotti AMCG
36.	Zonta 39 Watson		

Les 300 tours de Carouge

Quel plaisir de lire à plusieurs centaines de kilomètres de Genève, dans la Tribune de Genève du 2 mai " Le pilote de la Tribune vainqueur des 300 tours" -Eh Alain, t'en connais plusieurs des pilotes de la Tribune ? - Mois, pas, alors tu as gagné, bravo ce que je ne sais pas, c'est si tu as gagné avec une UFRA où une S.G. ? Ce qui fait aussi plaisir c'est de voir dans le classement des noms d'amis, par exemple ; 3ème Ruchat J-P, Gandolfi 5ème (c'est beau) 6ème Alain Merguin (magnifique) 7ème J-M Anderes (fantastique)

Oui bravo Alain Zahnd, 1h.20 de pilotage pour réaliser 300 tours à une moyenne de 45 Km/ heure, c'est beau, c'est très beau, dommage qu'une fois de plus j'étais absent. Mais ça ne fait rien, je serai présent à Monaco, n'est-ce pas Messieurs J-P Ruchat et A. Zahnd. Je couvrirai sur papier et dans un numéro spécial vos exploits lors de cette première Coupe du Monde Formule.

J-C R

Ce qu'il faut savoir

Ce qu'il faut savoir

le 20 mai 3ème Manche du Championnat Régional (LYSS)
20 et 21 mai Zürich 2ème Manche Champ. Suisse
28 mai 3ème manche championnat genevois (Vernier)
26, 27, et 28 mai Monaco 1ère Coupe du Monde Formule
Du 25 octobre au 5 novembre 1978, notre club animera un stand de modélisme au Salon des Arts Ménagers. Pour ce faire nous aurons une piste de démonstration où nous utiliserons des voitures électriques. Les nôtres étant trop bruyantes et polluantes!!! Vous pouvez dès maintenant réserver vos journées et vos soirées pour être présent pendant cette exposition. Il est prévu un concours pour les spectateurs ainsi que des voitures à leur intention.



Que cherche le team P.B. ?



= la victoire pour M. Herren



De bien belles coupes



Ruchat A. Della Zoppa Cateau J-P



Un très nombreux public



La cantine de Mme Merguin et Françoise



La caisse d'entrée de Merlin