

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55
1211 GENEVE 1

Distribution interne aux membres

Mai 1979

BERNE

LES GENEVOIS RAFFLENT TOUT



En 24 heures les genevois ont gagnés 6 coupes à Berne et cela grâce à Zanada vainqueur en Formule et Merlin vainqueur en Proto, les autres faucheurs de coupe sont Sordet (AMCG) et Fasola (Lignon's club)

A DEUX DOIGTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE *****

Dans 7 semaines commencent les essais des Championnats du Monde. Cette perspective lointaine il y a encore quelques temps, devient réalité immédiate. Alors le comité met les bouchées doubles, croche la 4ème vitesse. Le travail n'est pas simple, tout ce qui a été fait jusqu'à présent était éparse et tout azimut, mais maintenant il s'agit d'assembler toutes les pièces, de coordonner le tout et de ne rien oublier, ou mieux d'en oublier le moins possible.

Les inscrits

A l'heure actuel M. Zonta téléphone aux hôtels enregistre les inscriptions, le pauvre il va finir par oublier de s'inscrire !!! et devra encore payer son entrée. La liste des inscrits actuel s'établit de la manière suivante: Japon 20 participants, Nouvelle Zélande 1, Etats Unis 21, dont Butch Kroells Champion du Monde en titre, une femme Mme Steele Reba et le team Associated Jianas- Curtis - Husting. La Suède 9 inscrits dont Gustafson Champion d'Europe 77, l'Afrique du Sud 6 concurrents et l'autriche également 6. Au total pour le moment 63 concurrents inscrits ferme. Nous avons appris la venue de 7 Vénézuélien, malheureusement les australiens renoncent pour des raisons de distance. D'autre part les Phillipins seront également présent mais nous ne connaissons pas encore leur nombre. Nous avons envoyé une lettre de rappel à toutes les fédérations européenne pour qu'il respecte le délai du 15 mai pour les inscriptions, sans quoi le comité se réserve le droit de ne pas prendre en considération les inscriptions après le délai. Evidemment les français voulaient s'inscrire le 15 juin, pourquoi pas le matin de la finale ????

Le circuit

Il a été décidé de modifier quelque peu le circuit, tout d'abord pour des raisons techniques et ensuite par ce que nous avons appris qu'aux USA, que certain concurrents se sont construit le circuit et s'entraînent avant les Championnats. Or les championnats ont été attribué à Genève qui pouvait fournir un circuit uniquement pour 8 jours, mettant chaque concurrent sur le même pied, puisqu'il n'a y pas de possibilité de s'entraîner avant. Cette décision ne plait guère à l'équipe Associated qui nous a téléphoné depuis la Californie pour nous signaler son mécontentement (un mécontentement qui coûte cher en dollar téléphonique)

Autres informations

Les règlements sont prêt et présentement à la traduction et seront disponibles au début juin. Chaque concurrent, officiel accompagnant et mécanicien portera une carte avec photo qui sera faite sur place. Les concurrents auront à leur disposition des tours ainsi qu'un magasin de pièces détachées c'est Anderson qui est responsable de ce secteur. L'impression des affiches va commencer sous le contrôle de Ruffieux. Les problèmes de piste, règlement, et des groupes est l'apanage de Ruchat et Dupont. La disposition du personnel est faite par Benz. Et Rumbeli Zonta s'occupent du banquet et des dossiers concurrents et du bureau d'accueil. Le prochain journal de l'AMCG sera uniquement consacré aux Championnats du Monde, et en juillet, il n'y aura pas de journal pour la première fois depuis 57 mois !!

Au Lignon comme à Berne les pénalités coûtent chers

Lors de ces 2 courses , force est de reconnaître que les fautes aux règlements coûtent de plus en plus la victoire au pilote.

Au Lignon, le dimanche en Proto, lors de la finale, Alain Roth " vole " le départ de quelques secondes, pénalisé d'un tour, il devait être battu à la régulière par T. Zanada . Ceci n'enlève rien à la merveilleuse course de Thierry, qui dans le dernier tour dépassa Roth et s'envola vers une victoire récompensant une course en régularité et brio.

2 semaines plustard à Berne Thierry remportait la victoire récompensant également sa régularité en Formule.

La deuxième pénalité coûta la 2ème place à P. Sordet lors de la finale Formule à Berne. En effet après avoir fait le Plein dans la zone de décélération, le mécanicien de Sordet remis la voiture en piste sans regarder qui venait sur la ligne droite. La collision fût inévitable et la pénalité aussi.

Les commissaires délibérèrent un long moment, puisque la peine infligée peut aller jusqu'à la disqualification. Rappelons qu'à ce moment là Phillippe était en tête de la course. Finalement un verdict de clémence lui fût infligé : 3 tours de pénalité.

Alors Messieurs, attention, nous vous rappelons les points principaux qui entraînent des sanctions à chaque course.

Il est interdit de descendre du podium avec l'émetteur : disqualification.

Départ anticipé : 1 Tour de pénalité.

Collision après un arrêt au stand : plusieurs tours de pénalité et jusqu'à la disqualification.

En courant sur la piste avec obstruction à une voiture :

Plusieurs tours de pénalité et jusqu'à la disqualification de la voiture recherchée.

LE LIGNON ET A BERNE (nous sommes les plus forts)

Si vous faites les déplacements avec les genevois, même si vous êtes mauvais (comme le président) vous profiterez de l'impacte publicitaire et de la renommée des genevois. Ah c'est boje de se sentir les plus forts, on goûte au Champagne. Merci Zanada, merci Merguin. Vous pouvez encore faire mieux, il suffit après une victoire de Merguin à Berne, de vous coller à lui et vous pouvez aussi signer des autographes aux fanatiques bernois !!! Prochainement nous ferons éditer des photos des membres du club à distribuer aux fans d'Europe et des environs.

Bref ç'a baigne dans l'huile. Au Lignon en Sport une magnifique victoire de Thierry et une 4ème place à Sordet. Un bravo tout spécial à Alain Ruchat (7ème) qui marche sur les traces de son frère.

Les résultats en sport

viennet ensuite

1. Zanada	107 t: 30m: 16	15: Jaussi
2. Roth	107 t: 30m: 20	19: Anderes
3. Demierre	91 t: 30m: 13	27: Merguin
4. Sordet	91 t. 30m. 15	28: Canon
5. Nacht	90	37: Watson
6. Sulzener	68	38: Rumbeli
7. Ruchat A.	51	44. Christen

Le samedi en Formule, il faut relever l'excellente place de Merguin 4ème et 6ème Zanada. Mais l'événement fût la victoire de Fasola du Lignon's Club, il remporte ainsi sa première grande victoire. Ceci démontre que la relève dans les deux clubs est assurée. Donc place aux jeunes !!

Résultats en formule.

1. Fasola	106 t.	11. Ruchat a.
2. Nacht	105	26. Christen
3. Gothuey	96	31. Rumbeli
4. Merguin	86	35. Zonta
5. Demierre	85	37. Watson
6. Zanada	19	38. Jaussi

BERNE *****

Samedi, il pleut, il fait froid, c'est le printemps ! Une fois de plus, il faut d'explorer l'absence de couverture sur les stands. Alors pour parer au plus pressant, les organisateurs installent des parasols et entre ces derniers en tend des plastiques !! Les premiers éliminatoires s'avèrent plutôt glissant, mais heureusement à midi la pluie cesse et les 2 dernières manches se passent sur le sec.

Et c'est comme l'an passé, le festival genevois 4 genevois dont 3 de l'AMCG dans la finale. A nous les coupes, à nous la victoire. Ainsi Thierry Zanada sabre le champagne pour la 2ème fois en quinze jours, il y prend goût, au champagne et à la victoire. Merguin en très grande forme cette année termine second à 5 tours, viennent ensuite Sordet 4ème qui sans la pénalité de 3 tours serait deuxième, et Fasola le vainqueur du Lignon termine 6ème.

Formule à Berne

1. Zanada	38 tours	14. Ruchat A.
2. Merguin	83	39. Rumbeli
3. Nacht	82	45. Watson
4. Sordet	81 (84-3)	
5. Witschi	77	
6. Fasola	74	

Le dimanche les Protos

17 genevois étaient présents, parmi les 65 concurrents inscrits. Belle représentation des gens du bout du lac. La bataille fût âpre et les places plus chères que le samedi. Seuls 2 genevois dans les dix premiers !! Merguin, grand vainqueur, remplit d'honneur, champagne, coupe et signature d'autographes, il ne manquait que la couronne autour du cou et les hymnes nationaux ex. Sordet Philippe, ne participa pas à la finale pour 4 centième de seconde !!!

Et dans la demi-finale Rudin fût également pénalisé de 3 tours son mécanicien ayant bloqué (involontairement) une autre voiture.

Attention Messieurs, les commissaires veillent .

Résultats Proto Berne

1. Merguin	90 tours	22. Caron
2. Möri	84	24. Zanada
3. Gilliard	81	26. Ruffieux
4. Baumer	77	27. Anderes
5. Gothuey	65	29. Christen
6. Wütrich	41	30. Jaussi A.
11. Sordet		32. Ruchat
16. Bocquet		49. Rumbeli
19. Annen		57. Rabotot
21. Fasola		63. Valente

LES VOTATIONS RESULTATS

Voici les résultats des votations qui ont été proposé aux membres des deux clubs.
Proposition d'organiser les courses du championnat genevois le samedi après-midi en lieu et place du dimanche matin.

26 pour

6 contre

Le deuxième objet de la votation était le retour à l'ancien système de classement, utilisé l'an passé.

28 pour

4 contre.

En conclusion dès le samedi 12 mai nous réutiliserons l'ancien système, mais nous maintenons les points acquis lors des deux première manches.

DANS LES REVUES ETRANGERES par M. Watson.

Depuis un an environ parait la revue américaine " Race Car World " qui est dans le style " Racing Circuit " mais avec une couverture en couleur. Il y a quelques fois des articles intéressants.

Dans l'édition de Mars/ Avril la société Jomac annonce que si vous participez aux Championnats du Monde 79 vous pouvez gagner pas mal d'argent. Si vous terminez premier vous recevrez 2160 dollars, second 1080 dollars et troisième 360 dollars. Votre photo paraîtra dans toutes les revues de modélisme du monde.

La revue Radio Control Model Car dans son numéro 10 présente beaucoup de nouveautés. Sont annoncés plusieurs nouveaux différentiels. On y annonce également la nouvelle Associated RC 300. Un moteur OPS 21, plus puissant que le précédent est disponible chez Euromodels (Angleterre) prix 72 livres. On annonce un nouveau moteur K&B 21 qui sera plus cher que le dernier. Mantua propose un différentiel pour 144 frs. Phil Greeno vente des moteurs de sa préparation pour le prix de frs. 260.- avec un carburateur Perry pumper. Est annoncée également une nouvelle PB qui portera le nom de PB 9, elle ne comportera plus de plaque radio son prix Frs 495.-

Toujours dans la même revue un article sur les résonateurs, il semblerait selon ce journal que ce n'est pas vraiment efficace sur les voitures.

Les différentiels font fureur exemple : différentiel Schumacker (employé de Cosworth Ltd, bien connu en Formule 1) son prix 7 livres. Différentiel Valerino avec 6 roulements à billes 42,50 livres. Différentiel Turins Car, différentiel Challenger (sulement un prototype) avec ajustement pour un degré de glissement avec un alé Allen. Un différentiel Webra (mais pas de voiture).

Futaba annonce des réductions de prix en Angleterre, vu la surproduction au Japon.

Il existe maintenant 2 différentiels AMPS, le mini pour PB et Serpent son prix 32 livres, l'autre la version Monaco avec roulement à billes pour PB 57 livres, pour SG 42 livres. Un système de freinage avec 2 disques est disponible en Angleterre chez GB Models.

Dans la revue Minis Autos une étude sur les variateurs de vitesses sur les voitures électriques 1/12 ème.

La revue Adepté du mois d'Avril est un numéro spécial Salon du Jouet intitulé de Nuremberg à Paris Toutes les nouveautés. La revue consacre 145 pages au différents matériels présentés dans ces deux foires. 10 pages sur les voitures dont deux en couleurs plus des articles sur le Grand Prix de Monaco 5 pages les trois heures de Poitiers 3 pages et encore 3 pages sur la première course de voitures électriques au 1/12ème à Epinay sur seine., rappelons que Stig Anderson termina 2ème dans cette course.

Autres nouvelles (heureuses)

Notre ami Patrick Caron c'est marié le samedi 29 janvier Une fantastique réception suivi, selon les dires des 3 piques assiettes envoyés en délégation par le club, j'ai nommé WATSONZONTAMERGUIN Bravo Patrick et tous nos voeux de bonheur.

Un autre événement également a signaler, la naissance du petit Clerc, notre tout nouveau membre. Cela fait maintenant 2 nouveaux nés en 5 mois dans le club et il paraît que ce n'est pas fini. Des indiscretions nous ont appris que d'autres naissances sont prévues. Regardez bien, pas les hommes du club mais leur compagne bande de rigolo!!

Si tous ces événements sont heureux et nous nous en réjouissons, il n'en reste pas moins que le trésorier se fait du soucis, où trouver l'argent pour les cadeaux ? bref c'est son problème n'est-ce pas !

Un week end à Carouge

Des courses sur deux jours des prix pour tous où presque, un week end à Carouge c'est cela. Une ambiance sympa et un comité d'organisation des intérêts de Carouge extraordinaire!

Voici tous les résultats

Samedi course de 150 tours

1. Roth	150 tours	6. Caron	70 t.
2. Delederray	140	7. Christen	49
3. Guichard	124	8. Ricotti	28
4. Heger	121	9. Moschini	15
5. Manasche	71	10. Lampiris	9

Samedi course de 300 tours

1. Anderson	300 tours	7. Merguin	214 t.
2. Ruchat JP	288	8. Vuilleumier	155
3. Anderes	268	9. Dupont	139
4. Monnard	260	10. Fasola	62
5. Benz	241	11. Sordet	52
6. Bocquet	221	12. Zahnd	30

Dimanche Grand Prix de Carouge

1. Zahnd	96 t.	12. Pajalunga	23. Moschini
2. Ruchat JP	94	13. Roth	24. Ricotti
3. Merguin	94	14. Guichard	25. Annen
4. Anderson	94	15. Vuillenier	26. Zonta
5. Bocquet	90	16. Christen	27. Lampiris
6. Ruffieux	86	17. Anderes	28. Valente
7. Monnard	85	18. Simko	29. Watson
8. Sordet	63	19. Delederray	30. Rumbeli
9. Jaussi		20. Cuendet	31. Rabotot
10. Fasola		21. Favre	32. Neuri
11. Gilliard		22. Benz	33. Eglof

Double Lutz pour la voiture
à Merguin
Les juges ont donnés 4 x 9
et 3 x 8,5.



Un vainqueur heureux



Nouvelle chicane pour
pot d'échappement



L'ami Caron s'est marié

LES LOOPING DE CAROUGE

