

auto model club
GENEVE

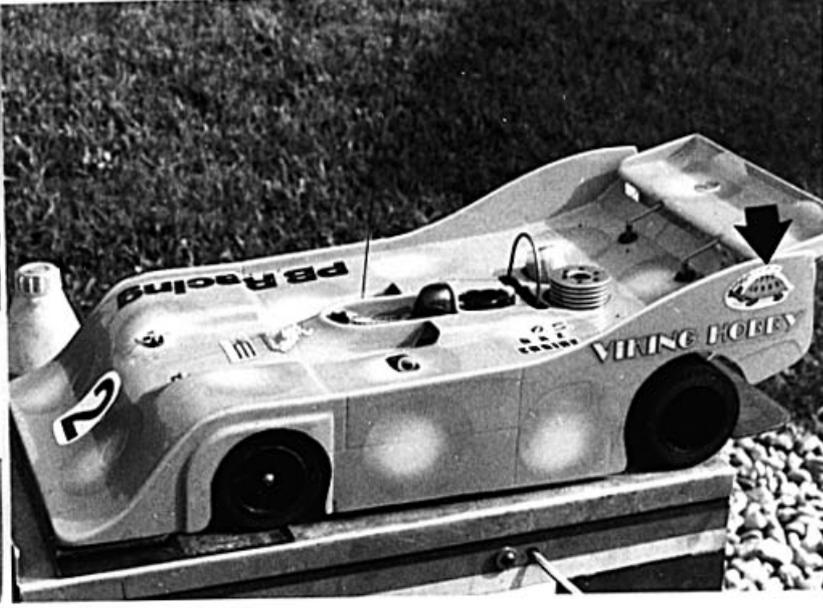
JOURNAL

N°83

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Septembre 1981



Ces quelques photos prises par Jean-Pierre Ruchat, nous montrent (en haut) un Monsieur Marais retrouvé à 100 % après son accident de moto. (A gauche en bas) ce grand gamin! de Bovard avec son nounours (un prix) qui termine brillamment 15ème au Grand Prix EPRA de Brugg. (A droite) a en croire la publicité de Viking Hobby, la vitesse n'était pas son point fort et principal.

SRCCA Rangliste SRCCA

Austragungsort	SM/INTERREG./REG	Datum	Klasse	Club
NEUCHÂTEL	REGION 1	08.03.1981	FORMULE	AMCN
Training 5. Min	Vorlauf 5. Min	Halbfinal 15. Min	Final 30. Min	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final		Punkte
				Runden	Zeit	A-B	Runden	
1	522	PEQUIGNOT F.	AMCN	13	5.10.78	79	30.0625	50
2	521	BRANDT N.	AMCN	13	5.24.82	78	30.1034	40
3	597	BRON D.	AMCL	13	5.09.54	72	30.2403	35
4	473	BISANG B.	MRCB	13	5.08.45	72	30.2565	30
5	225	ROTH A.	LC	13	5.03.50	61	27.1881	25
6	403	MAMIE D.	AMCA	13	5.11.60	57	30.0968	22
7	394	PADUANO N.	RCCY	13	5.14.67	48	21.4670	20
8	160	VON GUNTEN P.	AMCN	13	5.16.50	46	22.5500	18
9	314	GRANDJEAN J.P.	AMCG	13	5.23.44	37	15.1923	14
10	472	MESSER W.	MRCB	13	5.15.50	36	15.0199	12
11	294	BOVARD P.	AMCG	13	5.17.49	36	15.2320	11
12	595	DELEDERRAY H.	AMCL	13	5.16.09	34	15.2500	10
13	551	QUELOZ C.	LC	12	5.03.20	29	15.1948	9
14	496	RUCHTI M.	AMCL	11	5.02.27	1	15.0000	8
15	710	SCALBERT J.F.	AMCA	12	5.22.43	28	14.5601	7
16	740	PIOT F.	AMCL	12	5.20.84	28	15.1242	6
17	593	RODDE J.J.	AMCN	12	5.25.41	28	15.4001	5
18	381	FRUITIGER C.	RCCY	12	5.02.88	26	15.0000	4
19	674	TANNER J.C.	AMCN	13	5.26.09	24	15.0000	3
20	570	WYDER A.	MRCB	12	5.23.65	0	-----	2
21	587	BALOGH S.	RCCY	11	5.03.92	-	-----	1
22	438	RACINE D.	AMCN	11	5.04.48	-	-----	1
23	443	BIEDERMANN A.	AMCN	11	5.12.85	-	-----	1
24	319	FREYMOND R.	AMCL	11	5.19.43	-	-----	1

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden: 1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro bzw. Ihren Regionalobmann 1 Ex. Redaktion RACING-NEWS

SRCCA Rangliste SRCCA

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	322	CADONAU A.	MRCB	11	5.21.14	1
26	559	BOULMIER	LC	11	5.28.06	
27	455	VON GUNTEN G.	AMCN	10	5.02.92	
28	598	URFER G.	RCCY	10	5.07.48	
29	306	SOMI C.	AMCL	10	5.10.053	
30	756	GERMAIN F.	RCCY	10	5.12.45	
31	190	VALLAT J.J.	AMCA	9	5.00.19	
32	267	KAUFMANN K.	MRCB	9	5.01.08	
33	446	VUILLE V.	AMCN	9	5.18.90	
34	234	HAROT F.	AMCG	9	5.26.98	
35	397	GUILLOUD J.L.	RCCY	8	5.15.14	
36	501	GRIMM F.	LC	8	5.33.36	
37	542	GATTOLIAT A.	AMCN	7	5.00.00	
38	278	FREY J.F.	AMCG	7	5.00.92	
39	194	VALLAT C.	AMCA	7	5.11.93	
40	545	VERRAIRES J.Y.	AMCL	6	5.00.00	
41	425	FREY C.	LC	6	5.00.00	

SRCCA Rangliste

AUSTRAGUNGSORT	SM/INTERREG./REG.	DATUM	KLASSE	CLUB
NEUCHÂTEL	REGION 1	09.08.1981	PROTO	AMCN
TRAINING . 5. MIN	VORLAUF . 5. MIN	HALBFINAL . 15. MIN	FINAL 30. MIN	

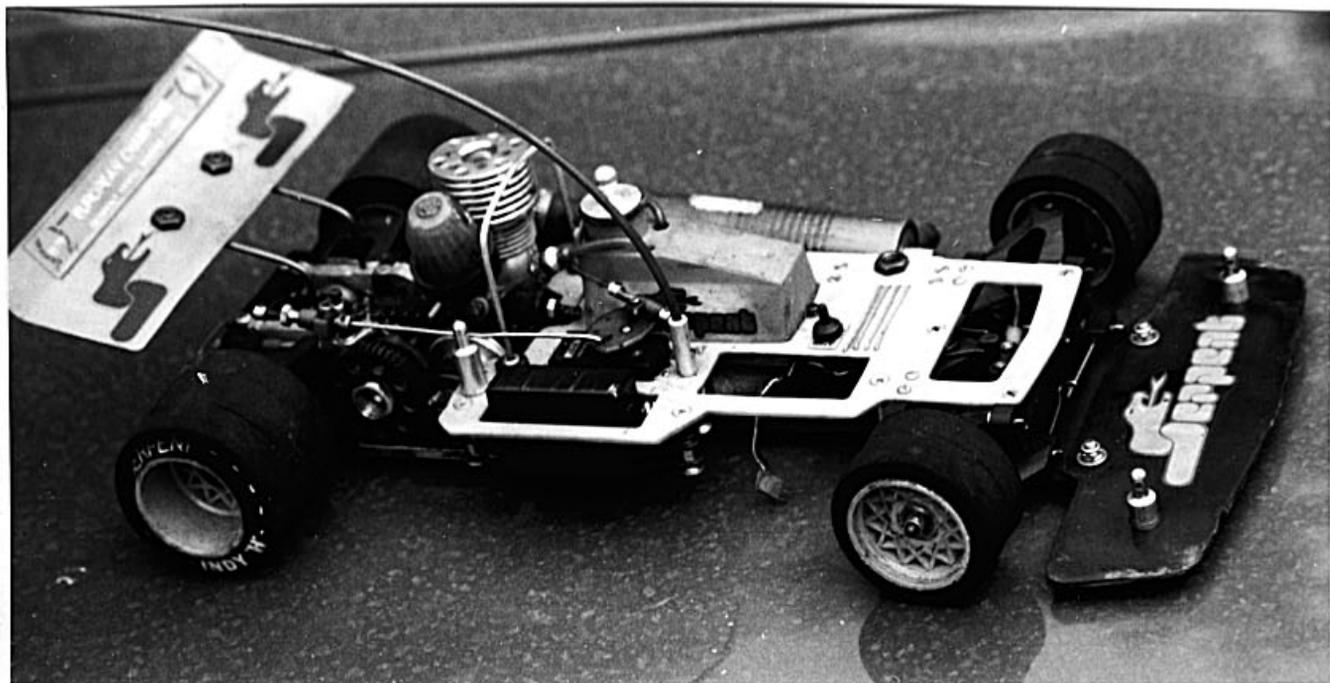
Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final		Punkte	
				Runden	Zeit	A-B	Runden		Zeit
1	198	PAJALUNGA G.	AMCL	16	5.05.29		63	30.1877	50
2	160	VON GUNTEN P.	AMCN	16	5.13.96		61	30.0571	40
3	521	BRANDT N.	AMCN	15	5.03.01		57	30.1525	35
4	522	PEQUIGNOT F.	AMCN	15	5.01.11		57	30.1664	30
5	551	QUELOT C.	LC	15	5.03.94		53	30.1655	25
6	597	BRON D.	AMCL	16	5.16.95		41	30.0763	22
7	438	RACINE D.	AMCN	14	5.17.26		40	30.1609	20
8	319	FREYMOND R.	AMCL	14	5.10.61		16	30.0000	18
9	403	MAMIE D.	AMCA	15	5.12.10		31	15.0759	14
10	394	PADUANO N.	RCCY	14	5.03.35		30	15.0085	12
11	397	GUILLOU J.L.	RCCY	15	5.15.61		29	15.0587	11
12	595	DELEDERRAY H.	AMCL	14	5.00.25		27	15.0074	10
13	570	WYDER A.	MRCB	15	5.16.83		25	15.1607	9
14	190	VALLAT J.J.	AMCA	14	5.00.49		24	15.0119	8
15	740	PIOT F.	AMCL	14	5.09.33		39	15.0805	7
16	674	TANNER J.C.	AMCN	14	5.10.03		38	15.1838	6
17	225	ROTH A.	LC	14	5.09.64		32	15.0000	5
18	598	URFER G.	RCCY	14	5.11.09		29	15.0000	4
19	294	BOVARD P.	AMCG	14	5.04.39		7	15.0000	3
20	710	SCALBERT J.F.	AMCA	14	5.12.24		3	15.0000	2
21	583	DESARZENS O.	AMCL	14	5.18.84		-	-----	1
22	473	BISANG B.	MRCB	13	5.00.53		-	-----	1
23	533	RODDE J.J.	AMCN	13	5.01.01		-	-----	1
24	645	THIERWACHTER M.	MRCB	13	5.01.10		-	-----	1

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden: 1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro
 bzw. Ihren Regionalobmann
 1 Ex. Redaktion RACING-NEWS

SRCCA Rangliste

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	443	BIEDERMANN A.	AMCN	13	5.05.98	1
26	142	CHEVALIAT Y.	AMCG	13	5.06.72	
27	379	DUMUSC P.	RCCY	13	5.06.77	
28	472	MESSER W.	MRCB	13	5.07.27	
29	448	BRANDT C.	AMCN	13	5.08.87	
30	756	GERMAIN F.	RCCY	13	5.11.45	
31	381	FRUTTIGER C.	RCCY	13	5.18.05	
32	455	VON GUNTEN G.	AMCN	13	5.30.49	
33	314	GRANDJEAN J.D.	AMCG	12	5.00.00	
34	496	RUCHTI M.	AMCL	12	5.06.09	
35	322	CADONAO A.	MRCB	12	5.09.29	
36	278	FREY J.E.	AMCG	12	5.14.53	
37	501	GRIMM F.	LC	12	5.16.22	
38	234	MARET E.	AMCG	11	5.15.47	
39	446	VUILLE V.	AMCN	11	5.33.23	
40	425	FREY C.	LC	9	5.00.00	
41	542	GATTOLIAT A.	AMCN	8	5.00.00	
42	267	KAUFMANN K.	MRCB	3	5.00.00	

Un journal un peu particulier ce mois-ci, eh oui, j'ai aussi droit à quelques jours de vacances. Journal particulier disais-je, composé de photo surtout avec moins de texte (qui a osé dire enfin !) Heureux lecteur qui " voit " en primeur la nouvelle Serpent à suspension, et toc en voilà une de plus. C'est Jean-Pierre Ruchat qui l'a photographiée au Grand Prix EFRA de Brugg, mais elle ne fût pas utilisée lors de cette course, les hollandais la gardait précieusement pour le Championnat d'Europe à Vienne en Autriche. D'ailleurs ils avaient raison puisque cette voiture allait remporter le tritri européen dans la catégorie Proto.



Vue générale de la Serpent

Sur la page photo que vous découvrirez à la page suivante dans ce journal ami et fidèle lecteur(il est temps que je prenne des vacances). Vous pourrez mirer sous le chiffre 1, que la transmission de la Serpent s'inspire (pour ne pas dire plus) du système PB, c'est à dire, transmission par chaîne, drôle de mode pour un serpent. Vous remarquerez également la barre anti-roulis qui est montée d'origine et qui agit sur les trapèzes des roues arrières.

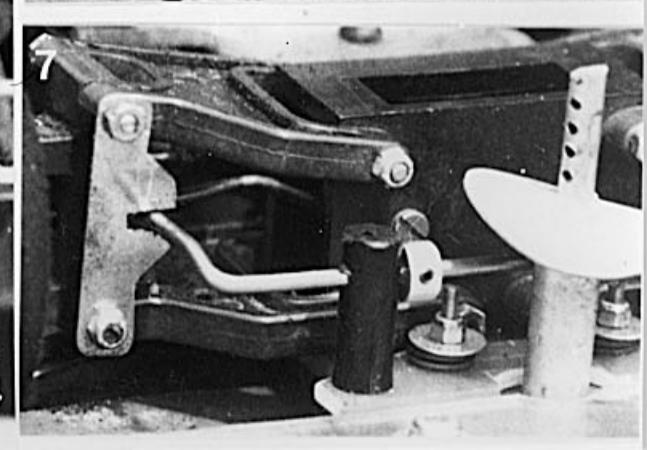
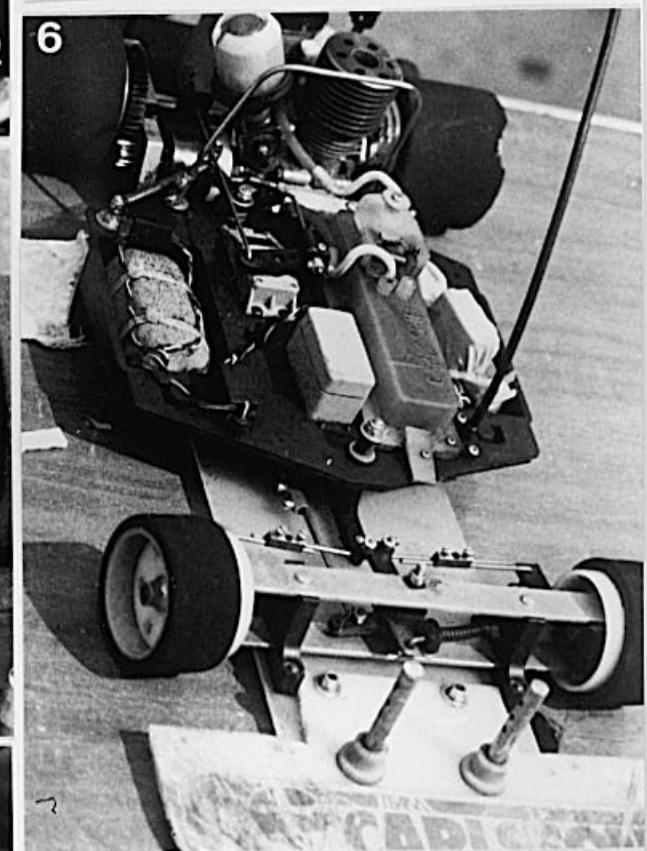
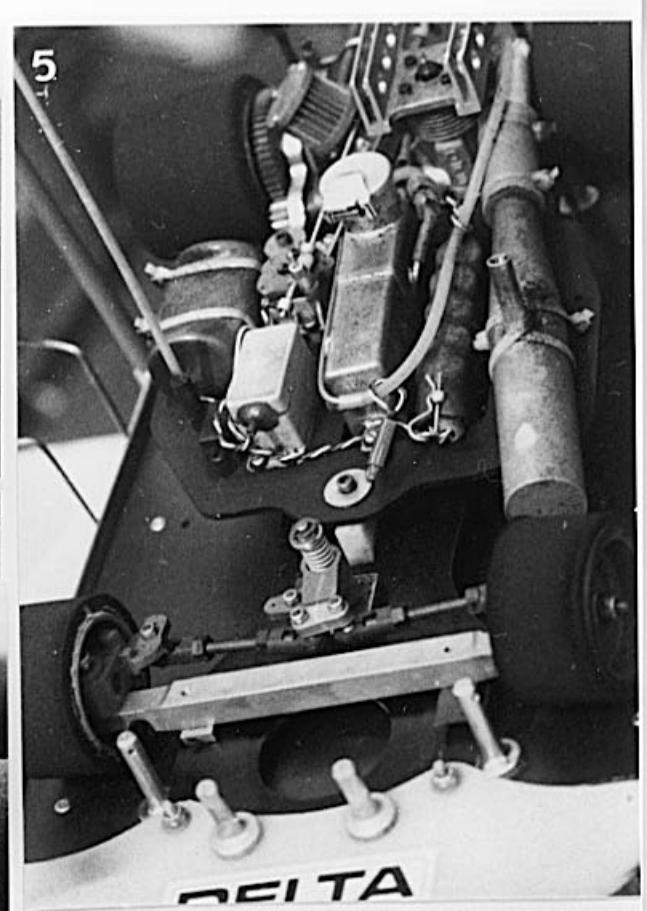
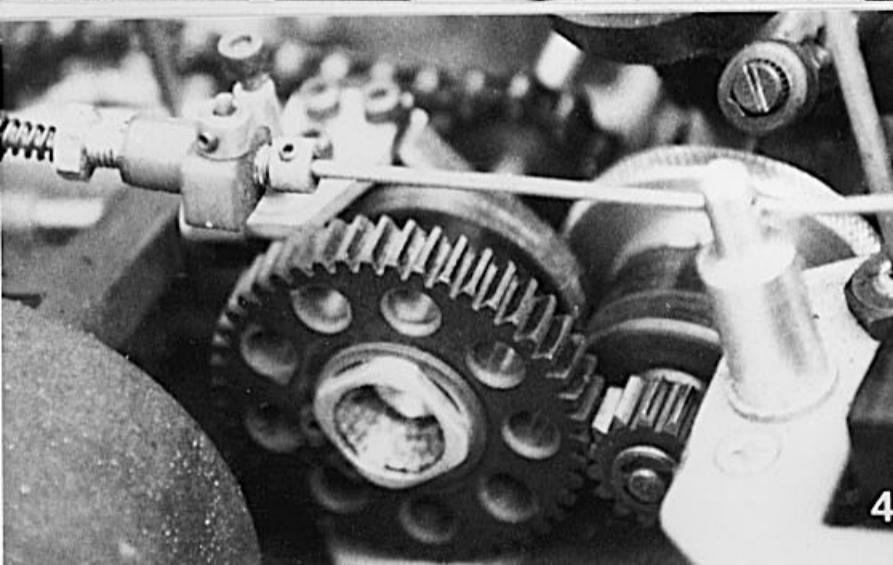
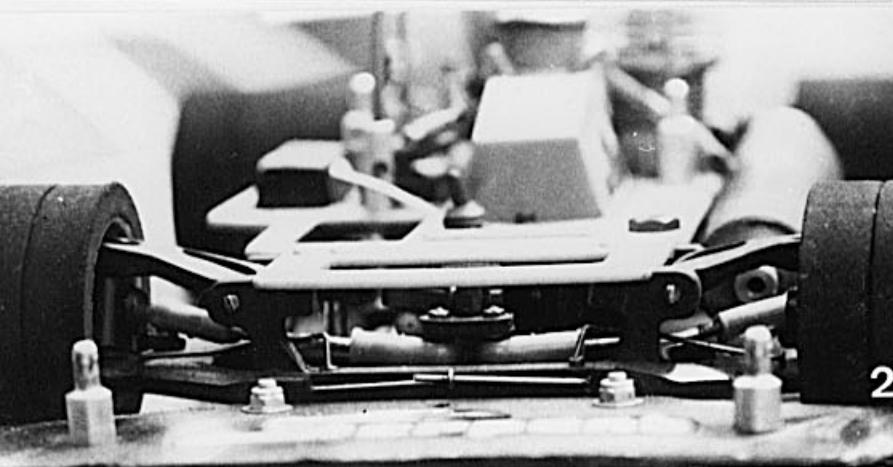
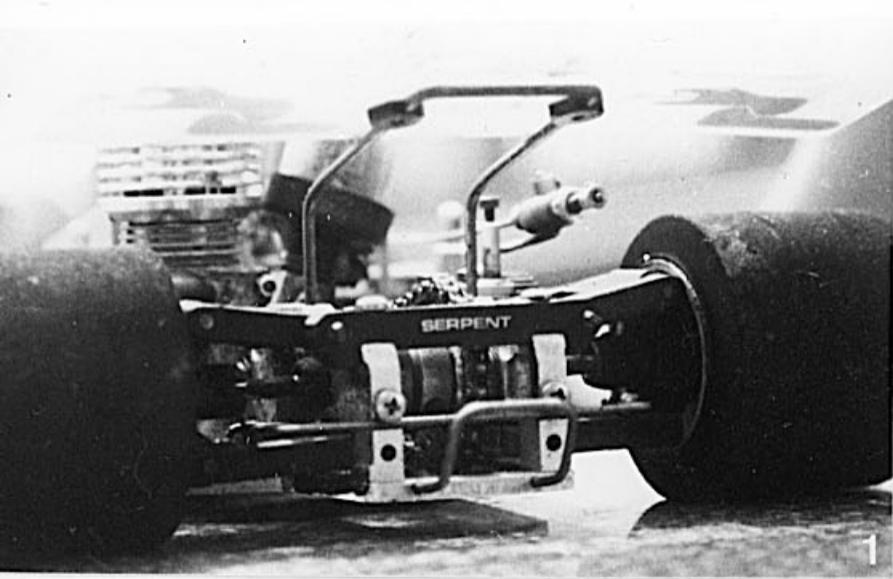
Photo no. 2 et 3, ce qui fait 2 vues, on peut voir l'avant de la Serpent, nous voyons la barre d'appui qui agit sur les trapèzes des roues, ce système réglable est facile d'emploi. Il suffit de visser ou dévisser les vis, beinsûr qui traversent le châssis de part en part.

L'avant est extrêmement solide et très bas, le tout est en plastique. Rmarquons également que le système anti-roulis d'origine est très simple de construction.

Photo no. 4. Si la transmission est du type PB, il faut remarquer également le frein à disque qui est très épais, plus de 6 mm. en epoxy ou fibre de verre, dans tous les cas il freine.

La photo no. 5 présente une Delta de conception traditionnelle, mais qui néanmoins vient de remporter le titre mondial à Indianapolis aux U-S-A.

Photo 6, Autre sensation, la Carlson, voiture suédoise comme son nom l'indique, cette voiture est d'une conception technologique rétrograde; son frein est une parfaite réplique de l'Associated 1975!! Quant à l'avant, il ressemble à s'y méprendre à l'avant de la Micro-Racing 1974. La plaque radio est intréressante, en effet elle possède 2 baquets pour contenir l'accu et le récepteur.



je continue de commenter les photos de la page précédente, donc nous parlions de la Carlson rétrograde. Le problème est de savoir pourquoi elle réussit de bons classements et de bons temps. Eh bien elle est très légère évidemment elle n'a rien en poids. Prochainement nous reviendrons sur ce problème : La nouvelle technologie est-elle un atout de plus pour la victoire ? Pour terminer la photo no. 7 présente pour les possesseur D'AMPS un système de fixation de la barre anti-roulis créée et fabriquée par J-P Ruchat, sophisiquation extrême, elle est réglable.

COUPE VIKING HOBBY

Classement de la dernière manche

1. Neidhart	39	tours	4. Merguin	33	tours
1. Ruchat	39		5. Ruckstuhl St	20	
3. Ruckstuhl A.	35		6. Rumbeli	17	

CLASSEMENT GENERAL FINAL

1. Ruchat	39	-	40	39	118
2. Neidhart	35*	36	40	39	115
2. Sambati	37	38	40	-	115
4. Merguin	39	-	40	33	112
5. Ruckstuhl A.	33	35	-	35	103
6. Zanada	42	43	-	-	85
7. Rumbeli	25	28	26	17*	79
8. Ruckstuhl St	26	26	-	20	72
9. Boulmier	-	34	37	-	71
10. Desponds	31	-	32	-	63
11. Anderson	33	28	-	-	61
12. Dabronyi	22	-	37	-	59
13. Rouge	38	-	-	-	38
14. Monjello	-	-	37	-	37
15. Delavy	5	-	-	-	5

Dans notre club les courses électriques sont en net recule, pourquoi ? c'est la grande question que se pose les dirigeants de notre club, il semble néanmoins que le nombre d'adepte qui ne font que de l'électrique est très faible, ainsi lorsque des concurrents spécialisés dans le thermique renonce à une ou plusieurs courses d'électrique, les participants à l'électrique se réduit à peau de chagrin...

Il y a aussi saturation de course surtout en période d'été et les vacances n'ont pas aidée a accroitre le nombre de concurrents.

Que faudrat- il faire l'an prochain, la question reste à débattre prochainement au club.

BREF COUP D'OEIL SUR LES MONDIAUX

Les renseignements qui nous sont parvenus concernant les Championnats du Monde 1981 qui ce sont déroulés à Indianapolis aux U-S-A au début du mois de juillet sont aussi faible que la participation aux courses électriques...

Néanmoins grâce au journal Adepté qui reste toujours à la page nous connaissons maintenant le nom des vainqueurs. Selon ce journal, il y eu beaucoup moins de monde au niveau public qu'à Genève, mais les pilotes conduisaient aussi bien sinon mieux leur voiture

Tous les ténors de ce sport étaient au rendez-vous de la finale. En effet, la finale courue à 10 regroupait les meilleurs concurrents du moment de la spécialité.

Il y avait entre autre l'anglais Culversur PB trans fuge de chez AMPs qui fit sensation à Monaco en 1980. L'inoubliable Ishiara, le japonais au pilotage de rêve à Genève 1979. Il y avait aussi Bervoets sur Serpent qui hante les circuits depuis plus de 10 ans. Dans un style typiquement américain la course fût arrêtée parce que la pluie se mis a tomber alors que SG menait largement. On repris donc tout à zéro sur du sec uniquement et la victoire revint à un autre vétéran du modélisme Carbonell de chez Delta. Il faut remarquer une fois de plus, que les 4 première voitures sont d'un type classique, c'est à dire sans suspensions indépendantes et sans différentiel, nous pourrons en reparler.....

Classement Championnat du Monde 1981

1.	Carbonell	Delta	200 tours	USA
2.	Tadiello	S G	198	Italie
3.	Kondo	Kyosho	196	Japon
4.	Ishiara	Delta	194	Japon
5.	Culver	PB Alpha	191	GB
6.	Bartolozzi	S G	187	Italie
7.	White	PB Alpha	186	GB
8.	Lecat	PB Alpha	178	France
9.	Bervoets	Serpent	169	Hollande
10.	Buch	Associated	95	USA

Remarque : Il faut constater la fantastique remontée de nos amis français qui par rapport à Genève ont fait une percée de première ordre, surtout grâce à Lecat mais aussi avec Lemaître, la France possède maintenant des pilotes qui se trouve au top niveau mondial. Autre constatation, le net recul américain qui ne place que deux des leurs dans les dix premiers, et cette fois-ci sur leur territoire avec leur piste et avec leur manière de courir. Genève n'était donc pas seulement un faux pas de ces messieurs d'outre atlantique.

Tous les renseignements pratique proviennent du Journal Adepté No 75. Août 1981

Commentaires de la page photos suivante

|||||

Les 5 photos du haut ont été réalisées par J-D Grandjean que nous profitons de remercier au passage. Ces photos proviennent de la manche du championnat du groupe B qui se déroulait à Lyss. On y voit en haut à gauche les vedettes du club Maret (qui tire la langue comme d'habitude) Christen et Bovard. Le circuit est maintenant fixe et permanent, aux dires des concurrents il convient parfaitement pour l'organisation de course. Une difficulté néanmoins, celle de piloter depuis le bout du circuit ce qui fait que les voitures s'éloignent verticalement par rapport au camion de pilotage et reviennent de face!! C'est plus compliquer à faire qu'à écrire. Les 3 photos du bas, laisse qu'un bref aperçu du pic-nic du club où la bière coulla à flot. Le match de foot opposant les membres du groupe A au groupe B, c'est à dire 4 contre 5 se termina par la victoire des A qui ont toujours la grosse tête et ne laisse aucun espoir aux espoirs du groupe B... On peut aussi constater sur la dernière photo la tentative d'assassinat du président par Maret, en effet sa chaise trucquée céda sous le poidsplume du président. Pièce à verser au dossier (Hénaurme) de Maret.

