

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1982

LES GRANDES VICTOIRES DES MEMBRES DE NOTRE CLUB

CHAMPIONNAT REGIONAL

GENEVE

1er BOVARD P.

G.P. du LIGNON

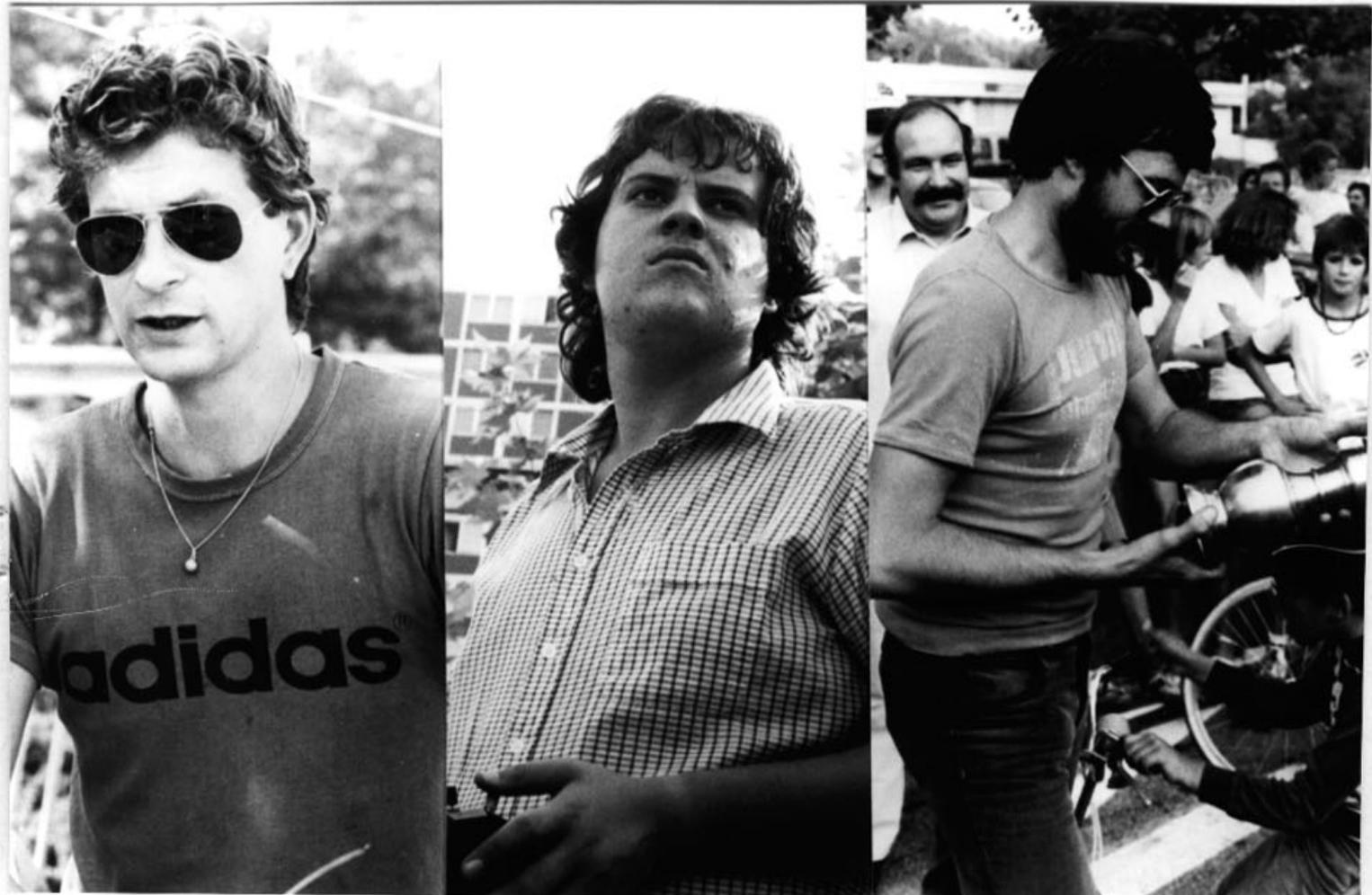
LE LIGNON

1er ZANADA

300 tours LIGNON

LE LIGNON

1er MERGUIN A.



6ème manche Championnat Région 1

UNE GRANDE VICTOIRE POUR BOVARD

Voilà, il y est arrivé, après avoir participé à presque toutes les finales du championnat, Patrick a atteint la plus haute marche du podium et ceci à Genève. C'est la consécration pour un excellent pilote qui va maintenant devoir affronter le top niveau Suisse puisqu'il sera très vraisemblablement promu en groupe A (la décision Suisse ne devant plus tarder.

Cette brillante victoire en Formule venait mettre un peu de baume sur les vissitudes des organisateurs. Jamais course n'avait été organisé dans de telles circonstances. Notre club habitué aux organisations impeccables c'est cette fois-ci complètement planté.

Le manque général d'enthousiasme à sa réalisation, les difficultés à trouver quelques personnes pour aider à la pause des affiches et le manque d'officiels pour faire tourner l'organisation non fait qu'aggraver les problèmes d'infrastructure, le peu d'efficacité du speaker et les difficultés de l'ordinateur (voir article séparé).

Lorsqu'une course des A est organisé, la totalité des membres en B sont là, il y a alors pléthore d'organisateurs. Mais lorsque la course est organisé pour les B qui sont en droit d'attendre une réciprocité du groupe A, et que parmi ces 5 coureurs il en manque 2, l'organisation ne peut plus fonctionner. Plus d'un coureur du groupe B en aura ressenti de l'ammertume face à cette situation. Aider les A mais ne pas être aidé en retour. Malheureusement je n'aurai pu exprimer cette situation de vive voix lors de l'assemblée, les aléas des vacances et de l'armée me tenant éloigné de Genève trop longtemps.

Une course maléfique

C'est la troisième fois que nous organisons une course du groupe B. Chaque fois cette course nous apporta beaucoup de soucis. La première, il y eut de la pluie, fait rare aux Vernets. La deuxième course eut lieu en 1981, public zéro, à cela s'ajouta le vol des drapeaux; pertes sèches plus de Frs 3.000.- En 1982 organisation laissant largement à désirer.

Chaque fois nous nous faisons piéger, lors de l'assemblée Suisse les clubs romands insistent pour venir courir à Genève, chaque fois nous acceptons contre notre gré et chaque fois nous avons des problèmes. Maléfique est la course !! pour conjurer le sort l'an prochain nous nous ne ferons pas piéger, nous y renoncerons tout simplement même que le dicton " jamais deux sans trois " ne devrait plus nous toucher.

Electronique quant tu nous guide et nous quitte

La maison CENTRE DE MICRO INFORMATIQUE, nous avait mis à disposition un ordinateur SHARP MZ-80b. Une petite merveille de l'électronique. Enfin un appareil qui résiste aux températures de la remorque de chronométrage NATURAL LE COULTRE. Le programme fût mis au point par un orfèvre en la matière Monsieur Cerutti D. Son travail était précis:

1. Chronométrer et compter le nombre de tours de chaque concurrents.
2. Mémoriser chaque temps de passage (pour les contestation)
3. Classer les concurrents par groupe
4. Imprimer 3 feuilles A4 avec les résultats
5. mémoriser le tout.
6. Fournir le classement général.

Tout fonctionnait bien, j'avais simplement oublié de dire au programmeur que tous les concurrents n'ayant pas terminé dans les 5 minutes

étaient classés : par exemple 3 tours en 5.00.00 min ou 7 tours en 5.00.00 min. l'ordinateur classait ces gens en 3 tours 4min 15 sec ou 7 tours 3 min 10 sec. Ceci faussait un peu les classement au demeurant sans importance. Ainsi fallait-il après chaque manche corriger manuellement ces temps. Ceci faisait perdre pas mal de temps et ralentir l'ensemble de la course. Ainsi nous arrivions avec 1 heure de retard à 17 heure 30 c'est beaucoup et malheureusement l'appétitif de la Ville de Genève ne pu avoir lieu en la présence de Monsieur le Conseiller administratif R.Dafflon et du Chef du Service des Sports qui étaient attendus ailleurs au moment où enfin nos courses prenaient fin.

Mieux serait mal

Nous aurions dû écouter l'adage, Le dimanche nous demandâmes à un technicien en ordinateur de nous supprimer l'impression de la 3ème feuille A4 de résultat qui prenait ceci dit en passant 45 secondes d'impression, temps pendant lequel l'ordinateur était inutilisable. A midi il effectua le travail mais malheureusement (pour les connaisseurs) il effaça les variables ce qui eut pour conséquences de nous faire perdre le contenu de certaines mémoires. Résultats nous eûmes milles peines a expliquer aux concurrents pourquoi les nouveaux temps affichés étaient fait à la main et écrit au crayon sur les tableaux . Chacun mettant en doute nos résultats. Heureusement M.Cerutti (le programmeur) arriva par hasard et en sauveteur aux Vernets. Par un tour de passe passe et la création d'un sous-programme, il nous retrouva l'ensemble des donnés et après une neutralisation de près d'une heure la course pu reprendre. A noter que chaque réclamation fût non fondée et prouvée sur l'écran TV de l'ordinateur des organisateurs.

Un petit mot encore, pour dire que les plus grands râleurs furent lausannois, eux qui chaque fois qu'ils prêtent leur ordinateur (moins sophistiqué que le nôtre) ont de graves problèmes et des arrêts de courses prolongé. Exemple : Yverdon - Lyss -Porrentruy et Neuchâtel.

Dès maintenant nous allons modifier ces erreurs de jeunesse et ensuite le tester lors d'une course de club pour être absolument au clair l'an prochain.

CLASSEMENT

FORMULE

PROTO

1. Bovard P	87 t.	1. Mamie D.	95 t.
2. Peguignot	86	2. Freymond	89
3. Mamie D.	84	3. Péguignot	87
4. Piot F	78	4. Rouge F	84
5. Brandt N.	75	5. Dezarsens	81
6. Cadoneua	39	6. Vallat	80
7. Dezarsens	37	7. Rusconi	70
8. Boulmier	4	8. Bovard P.	16
10. Queloz	39 final B	14. Queloz	1 final B
12. Rouge	32 B	21. Chevallaz	15 élimin.
15. Grandjean	40 final C	22. Mamerti	15
21. Mamerti	13 t. éliminatoire	24. Grandjean	15.
23. Gerber M	13	29. Christen	14
24. Chevalaz	13	30. Neidhart	14
30. Christen	12	32. Gerber M.	14
35. Zonta	11	42. Zonta	12
37. Maret E	10	47. Rumbeli	10
38. Rumbeli	9		



Finale Proto aux Vernets



Les peintres et leur oeuvre



Un beau vainqueur



Voir la course, nouvelle formule
Dans un car et sans payer



Bovard un drogué de coupe



Les chronométrateurs dans un bus
et alignés comme dans un bus !



Schubert ? Schuman ? Chopin ?
non ! Zahnd au clavier

Le comité de l'Auto Model Club de Genève tient à remercier très chaleureusement pour leur aide apporté à cette manifestation, les sociétés et les personnes suivantes :

L'exécutif du Canton de Genève et le Conseil administratif de la Ville de Genève pour leur prix et pour le vin d'honneur offert aux concurrents.

- Monsieur Fontanet Conseiller d'Etat
- Monsieur Dafflon R. Conseiller administratif
- Monsieur Hornung J.P Chef du Service des Sports
- Monsieur Pilloud Pernod SA Pastis 51
- Monsieur Le Coultre, Remorque Natural Le Coultre
- Monsieur Meyer J-P Centre de Micro Informatique
- Monsieur Stancioff In. Centre de Micro Informatique
- Monsieur Cerutti D. Programmateur
- Monsieur Koch Télérestaurant
- Monsieur Genthon G. Service des Sports
- ainsi que tous les annonceurs du programme.

Nous tenons également à remercier très vivement les membres du club qui ont oeuvrés durant ces trois jours sans relâche et avec bonne humeur.

Camion de chronométrage : Ruchat J-P , Ruchat A , Merguin A, Zahnd A.

Trésorier : Bovard P.

Emetteurs : Bertin , Zonta C.

Cantine : Denkinger E. Mme Merguin Patricia , Mlle Véronique " Mamerti " et Zonta M

Caisse d'entrées : Mme Bovard Anne Marie et toute son équipe fort sympathique. Merci.

Les affiches ont été posées par Mlle Besancet Danielle et Rumbeli J-C.

Que celui ou celle qui aurait été oublié dans cette liste me pardonne, car cela serait totalement involontaire de ma part.

ON EN PARLE

ON EN PARLE

ON EN PARLE

* Des soucis du président d u club de Lausanne. En effet le 9 octobre, à Lausanne il y a une course de Buggy et les membres RC ne pourront pas aller courir le GP de Berne. Ordre du président, il faut aider le Buggy au niveau de l'organisation. Ceux qui veulent aller à Berne seront exclus du club. Doubt l'arriver dans notre club de Sambati. Bein venue, mais sache que chez-nous c'est pire !!!

- * Du retour à la compétition et au sein de notre club d'Alain Guichard Il nous avait quitté il y a quelques temps en pleine gloire, puisqu'il venait d'être sacré Champion Romand 1980. Re-bienvenue parmi nous.....modélisme quant tu nous tiens.....
- * Du retour à la compétition de Denis Rachez (beau-frère de Jean-Pierre et Alain Ruchat). Un excellent pilote (champion Suisse Formule 1975 Champion d'Europe Proto 1975). Il fit partie de notre club jusqu'en 1979, date à laquelle il quitta pour mésentente avec le comité. Il courera dorénavant sous les couleurs du Lignon's Club.
- * Du vol de la voiture d'Eric Maret. Oyez bonnes gens cette histoire loufoque tragi-comique arrivé à notre ami. Lors de la 6ème manche du Championnat région 1 à Genève, le samedi à midi alors que les stands sont quasi désert et que les concurrents mangent à la cantine la voiture de sieur Maret est volée sans coup férir. Le pauvre Eric passe son après-midi à courir pas sur la piste mais dans les stands et ailleurs aussi. Il ira également déposer plainte à la police, eux qui ne retrouvent pas les gros modèles courant!!! C'est un comble, le pauvre Maret a qui on n'a jamais volé une voiture avec une carrosserie merveilleusement peinte, avec de beaux dégradés dont seul lui est passé maître-artiste-peintre. Voilà qu'il se fait volé une voiture avec une carrosserie pas belle et sans recherche. C'est toujours ainsi les grands artistes ne sont célèbres que longtemps après leur mort.
Bref les choses en sont là, quand lundi faisant la tournée des magasins de modèles réduits pour ourdir son histoire, il retrouve sa voiture (avec la vilaine carrosserie) chez Tous Modèles Réduits Elle était là... pour transformation. Le grand malin de voleur l'avait amenée le même jour pour faire changer la radio. En guise de réception c'est les flics qu'il rencontra et Maret retrouva son bien. Je vous rappelle qu'aucune assurance du club ne couvre ce genre de délit. Trop fréquemment voyons-nous sur les tables dans les stands des appareils de photos, des vidéo et des sacs de femme (l'an passé Mme Franke c'est fait volé son sac avec l'argent, les papiers et les clef de la voiture) Tout ceci fait preuve d'un brin d'inconscience. En effet vu le nombre de personnes qui se promènent dans les stands et qui ne sont pas tous des enfants de coeur. Alors vigilance et ayez toujours un oeil sur votre modèle réduit.
- * De J-P Ruchat qui revient à ces premiers amours. En 1973 Jean-Pierre était importateur Associated pour la Suisse. Il courait donc avec cette marque, puis ce fût les marques : Challenger - S.G -AMPS - Tempest et le voici de retour sur Associated.

* RENDONS A ZAHND, CE QUI N'EST PAS A RUCHAT *

Dans le dernier numéro du journal (no.95) un article parle de la belle victoire de T. Zanada en Championnat Suisse et il est précisé que " La dernière victoire remonte à juillet 1977 et c'était à Zürich, J-P Ruchat avait gagné une manche du Championnat Suisse en prototype " HOUA HOUA l'erreur, remarquer que le journal est plein d'erreurs, mais vous avez perdu l'habitude de jouer à ** Cherchez l'erreur ** ainsi tout est pain béni, pauvres de vous mes amis ! Heureusement qu'il y a un homme qui veille. un homme à l'affût de chaque phrase, chaque mot et il pouffe de rage chaque fois que ce journal lui tombe dans les mains. Pire il se met à deux pour l'éplucher; à peine est-il rentré du club que à deux ils attaquent le morceau, vérifie les dates, contrôle au moyen des anciens journaux qu'ils ont évidemment déjà corrigé si tout est juste si tout concorde

Le soleil était au rendez-vous de cette course devenue traditionnelle et qui se déroule sur un circuit fort apprécié des concurrents. Le samedi se déroula la course habituelle avec une bonne cinquantaine de participants qui purent ainsi inaugurer les nouveaux cônes que le club venait à peine de recevoir. Ces cônes donnèrent entière satisfaction aussi bien au niveau de leur solidité que de leur stabilité lorsqu'une voiture passe dessus. Enfin des cônes parfaits et c'est pourquoi notre club a décidé d'acheter une centaine en même temps que le club d'Ajoie.

Durant ces deux jours les courses allaient être sous le signe de L'Auto Model Club de Genève, puisque comme l'an passé les victoires avaient une couleur rouge et jaune. Le samedi après une lutte acharnée entre T. Zanada et Nicole, c'est finalement Zanada qui s'imposait laissant la deuxième place à Nicole et la troisième à Le Pletier.

Le dimanche est réservé à la fameuse course des 300 tours et le matin se compose des qualifications qui font permettre de sélectionner les 15 participants à la finale de 300 tours les autres 15 suivants se qualifient pour une finale de 150 tours.

Cette course fut remportée par le jurasien Valat, un habitué des courses genevoises devant Bocquet qui termine à 17 tours du vainqueur, la troisième place revient à Christen qui avec 131 tours réalise là une excellente course ce qui d'ailleurs le mit en joie pour tout le reste de la journée.

Le spectacle du départ est toujours très impressionnant ces 15 voitures qui se ruent sur la piste en même temps laisse toujours une agréable impression de vitesse et de témérité de la part des pilotes. Ici je fais appel à mes souvenirs, à cette période héroïque où Monsieur Plattel dirigeait encore la course et commentait surtout cette dernière. A ce moment là les voitures roulaient moins vite et surtout nous assistions à de monstrueux carambolages qui faisaient la joie d'un public nombreux; rappelez-vous cette course où Ruchat avec une voiture coccinelle il luttait facilement contre une dizaine de porsches. Ou dans d'autres temps les carrosseries 2 CV tenaient la dragée haute aux voitures de sport.

Aujourd'hui fini tout ce magnifique folklore, et si le rire a fait place au sérieux, il n'en demeure pas moins que l'attrait de ce genre de course est toujours grand. Chacun s'accordait à dire que le rythme était terriblement élevé, on avait l'impression que nous étions partis pour une finale de 30 minutes tant les voitures roulaient vite. Il est vrai aussi qu'aujourd'hui les mécaniques et les moteurs sont nettement plus fiables.

La course allait durer près de deux heures de temps, Zanada qui s'était qualifié pour la course avec le meilleur temps, allait rapidement avoir des ennuis avec son AMPS. Carburateur dévissé, puis cardant usé, il devait finalement abandonner et terminer ainsi 13ème de cette course. Au 9ème rang on trouve le "nouveau-Moshe Dayan de la RC" en la personne de Mamerti. En effet notre ami réussit le samedi de coller à la cyanolite, ces pneus et un œil!!!!!! grâce à une technique peu recommandable. Il suffit de presser le tube et de bien regarder en face du trou si ça sort. Résultat un petit passage à l'ophtalmologie pour se faire extraire le surplus!! Bref le dimanche il courra avec pratiquement qu'un œil Bravo, belle exploit. Le vainqueur c'est notre ami Merguin qui apporta la victoire à Tempest après une course super rapide qu'il mena pratiquement de bout en bout. Malheureusement les haut-parleur du circuit étant tombé en panne il était quasiment impossible de connaître la position des voitures, ainsi Alain tournant sans connaître son nombre de tours mais conscient d'être en tête, fit un magnifique ravitaillement pour parcourir un demi-tour de circuit seulement, et il avait effectué ces 300 tours. Il termine devant Rouge 254 tours belle avance!! 3ème Kümmer et 4ème Born Willy un sympathique suisse - allemand toujours fidèle aux courses du Lignon.



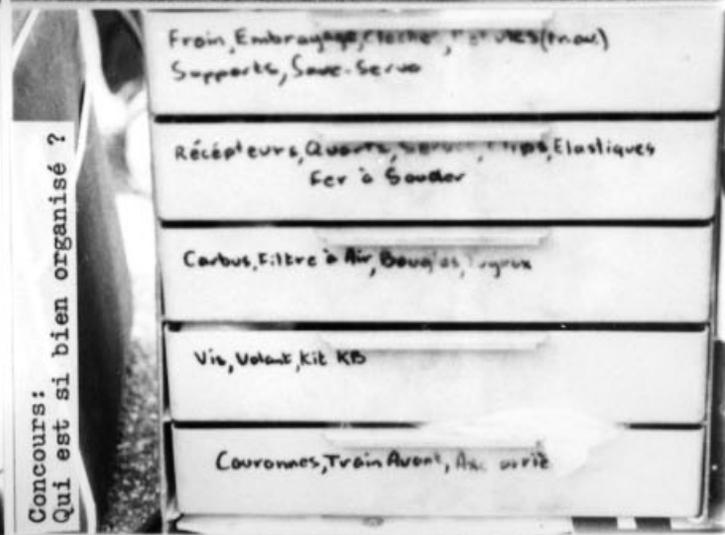
Départ des 300 tours



parfois il y a des problèmes



Mamerti et Merguin la course à la coupe



Concours: Qui est si bien organisé ?

Frein, Embrayage, PÉTITE, PÉTITES (mau)
Supports, Saut-Service

Récepteurs, Quatre, Serpents, Etréps, Elastiques
Fer à Souder

Carbus, Filtre à Air, Bougies, Logrus

Vis, Visax, Kit KB

Couronnes, Train Avant, Ax. usité



Denkinger le nouveau qui va monter



Mamerti l'homme qui est bientôt en haut