

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1983

CARNOUX : Une piste idéale



Dans ce numéro, vous trouverez le dernier article sur les championnat du Monde 83 à Carnoux. Après avoir relaté la course et ces péripéties hors du commun et passé en revue le côté technique des voitures en course, nous parlerons aujourd'hui du circuit et de son infrastructure.

ZONTA : 5 min. de trop pour gagner

6ème Manche Championnat Région 1

Piste permanente de Bure

Les commentaires qui suivent m'ont été communiqué par Pierre Sambati représentant genevois en Ajoie. Je tiens à le remercier ici; pour la manière originale utiliser pour me faire parvenir ces commentaires. Pierre a tout simplement enregistré une cassette avec ses impressions. la prochaine fois tu n'auras plus qu'à rajouter la musique et la chanson sera sûrement pas mal. Les classement reçu par la suite infique avec surprise la présence de notre ami Maurice Gerber, qui le samedi termine 33ème avec 0 tour en 5 min. Mais était-il vraiment présent ? Inscrit peut être, présent, moins sûr.

La piste permanente de Bure est absolument superbe et l'emplacement idéal. Samedi et dimanche malheureusement le temps était plus tôt tristounet, 10 degrés et la pluie en forme de trombe d'eau. Malgré ce déluge la piste resta en tout temps pratiquable, même que l'on avait rarement vu des voitures tourner aussi rapidement dans de telles conditions.

Il y avait 33 concurrents avec leurs godasses qui pompaient l'eau et leur colonne vertébrale transformée en rigole, pour se mesurer lors de cette dernière manche. Le samedi, Frölich réalisa le meilleur temps absolu des essais, il allait d'ailleurs récidiver le dimanche, son dauphin (au sens propre et figurer), Rouge réalisait le second temps également les 2 jours. Par contre pour la troisième place le samedi M. Sahli l'emportait devant Sambati, abs que le dimanche ce fût l'inverse. La finale du samedi se déroula sur 20 minutes seulement, l'ordinateur lausannois créant plus d'un problème et le retard accumulé toute la journée fit raccourcir cette finale de 10 minutes. Sambati monta sur sa voiture un gouvernail et une dérive et ce n'était pas de trop pour tenir le coup sous la pluie. Malheureusement, c'est les servo moteurs qui ne tinrent pas le coup, noyés, ils rendirent l'âme et c'est la mort dans l'âme et dans le cerveau que l'ami Pierre après les avoir changé une nouvelle fois dû abandonner la course. Le dimanche après que le soleil eu montrer qu'il existait, il laissa à nouveau la place à la pluie pour toute la journée. Et la finale mis aux prises Messieurs Frölich, Rouge, Sambati, Sahli, Cadonau, Bichet, Pethoud et Schneider, ce fût à nouveau la valse des servos-moteurs pour chacun, ce quifit dire à Pierre Sambati que l'étanchéité des servos n'est valable que pour la poussière.

PIERRE SAMBATI en groupe A en 1984

A la suite de cette dernière manche, le chef de la région 1, Henry delederray, nous a fait parvenir le classement final que vous trouverez dans ce journal. Il faut néanmoins relever la 4ème place de Pierre Sambati qui, l'an prochain rejoindra l'élite et la fleur de la RC Suisse en Championnat Suisse.

Ainsi après l'ascension l'an passé de Patrick Bovard, voici un nouveau membre de notre club qui va rejoindre les Zanada, Merguin, Manashe et Rychat en championnat national. Bravo Pierre et bonne chance pour l'an prochain.

Assemblée des présidents Région 1

ATTENTION

ATTENTION

ATTENTION

A la suite de l'assemblée des présidents de la région 1 à Yverdon le

29 septembre, nous avons été averti par M. Vallat (club Ajoie) et M; Racine (club de Neuchâtel) que ces deux clubs ne tolérerons plus d'inscriptions tardives, ni de changement de fréquences de dernière minute, même en cas de problèmes indépendants de la part du concurrent. Il nous assurent du renvoi pur et simple du concurrent à son domicile. Plus dur que la justice de Berne, ? oui c'est possible. Malgré la riposte des autres présidents romands, ils retèrent de marbre (leurs crânes aussi). Alors si vous allez à Neuchâtel ou en Ajoie, rappelez-vous d'être parfaitement en ordre.

Lors cette même assemblée, le serpent de mer appelé ordinateur à de nouveau hanté la séance. Certain propose de coupler le klaxon d'arrivé à l'ordinateur afin d'éviter les discussions concernant les secondes attribuées aux concurrents passant la lignes d'arrivée à la cinquième minute. En principe les clubs possesseurs d'ordinateur feront la transformation. L'autre problème reste toujours la difficulté de trouver 8 compteurs de tour et en principe 10 à partir de l'an 1984. On pense en effet que les finales se dérouleront à 10 concurrents. Les représentants de la région 1 proposeront à la SRCCA, comme chef de région Monsieur Henry Delederray; comme commissaires, Madame Josette Piot et Monsieur Christian Vallat; les remplaçants commissaires seront Mrs. Racine et Sica.

Dans la mesure du possible, les organisateurs de course accorderont 8 minutes d'essais afin de mieux pouvoir préparer les voitures.

Courses du championnat région 1 (provisoire)

31 - 1 avril	Neuchâtel
5 - 6 mai	Bienne (Lyss)
16 - 17 juin	Ajoie
11 - 12 août	Lausanne (Etoy)
18 - 19 août	Neuchâtel (Coupe Young-Sprinter)
8 - 9 sept.	Yverdon
6 - 7 oct.	Genève (AMCG)

Annemasse 200 tours

* Zonta la consécration *

Il fallait bien qu'un jour il perce, qu'il monte sur les plus hautes marches d'un podium, après tant d'années de courses. Prédestiné à la gloire, grâce à une jeunesse heureuse dans le quartier des Pâquis à Genève, il se passionne tout de suite pour les véhicules à quatre-roues. Avec son hochet qui lui sert de pied-à-coulisse, il contrôle les centièmes de millimètre de son landau. Au jardin du quartier, il aura toujours les roues les mieux huilées de tous les les véhicules semblable au sien. Par la suite, son enfance se passe a rêver aux caisses à savon, mais ces engins ne sont pas assez sophistiqués et manque de rigueur technique à son goût. Mais dès ce moment sa voie est toute tracée, il va donc s'appliquer a concrétiser son rêve: devenir une vedette du modèle réduit.

Tino se lance dans un apprentissage d'électricien afin de connaître le coeur des " cerveaux-moteurs " et parallèlement entre dans une société de gymnastique qui va faire de lui ce belle athlète capable de tenir pendant 200 tours sa télécommande d'une poigne sûr et virile.

Un séjour en Australie, lui permettra d'étudier le saut du kangourou, saut très prisé des pilotes lorsqu'ils descendent du podium de pilotage pour grimper sur le podium de la victoire.

Il va ensuite faire ces classes en mécanique et jouer du tour et du tourne-vis à l'institut de Pathologie, au moment où il fait son entrée très remarquée dans la compétition RC.

Voici maintenant 9 ans qu'il lutte pour une place d'honneur qui lui revient de droit. Car souvent il frôlera la victoire de peu avec des places de choix qui oscillent entre le 45ème et 60ème rang, il échoue toujours pour un petit rien.

Mais sur terre comme sur les circuits RC il y a une justice, son immense talent va être récompensé sous une pluie battante, le 11 septembre 1983 à Annemasse. Tino Zonta participe à la course des 200 tours, enfin après tant d'année d'efforts il va toucher au but, il va littéralement éclater pendant près d'une heure il caracolera en tête de la course, provoquant ainsi une immense surprise, à tel point que Daniel Ruffieux et d'autres encore, rechercheront dans son outillage la seringue miracle qui aurait permis ce fantastique changement. Tout des sceptiques et des incrédules; seuls le panache, la classe, la tenacité, la persévérance sont à mettre en avant. Revenons justement en avant de la course Tino vient de se faire dépasser par l'affreux, le traître, l'ignoble Lepelletier qui va privè l'histoire de la RC d'un de ces plus hauts faits.

Reste que Tino terminera 2ème, rapportera une coupe en helvétie et que dès maintenant il faudra compter avec cette nouvelle star qui vient illuminer notre hobby.

CARNOUX : un rêve de président

Carnoux en Provence, un nom qui chante à lui tout seul, une région baigné de soleil. Carnoux en Provence dernière née des communes de France, elle à juste 25 ans, cette petite ville fût construite pour les français d'Algérie de retour au pays après l'indépendance algérienne.

Citué au-dessus de la ville sur un plateau rocailleux de Carnoux, c'est là qu'a été créé, il y a cinq ans un des mini-circuits les plus complet du Monde.

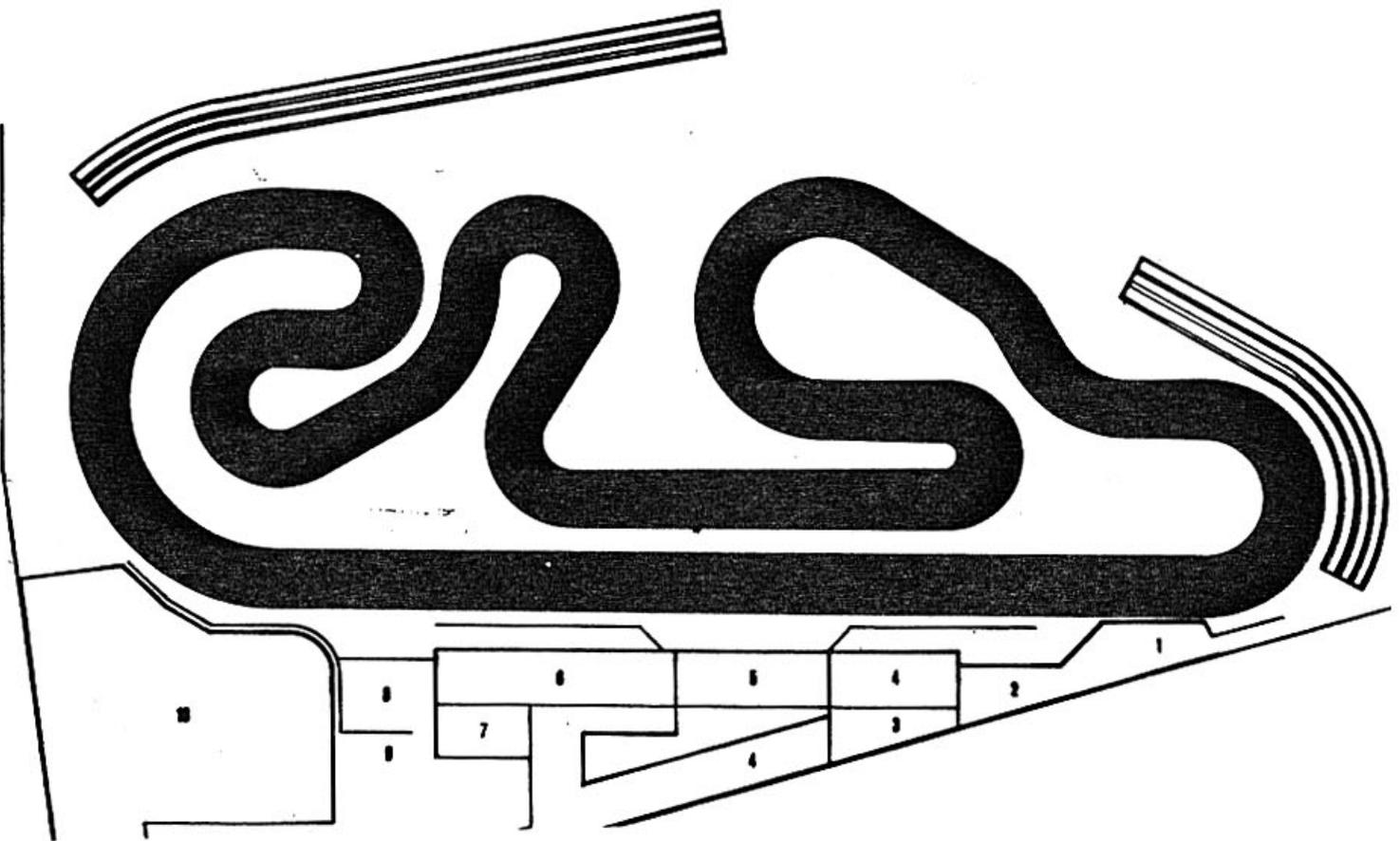
Dès sa construction, le développement de la piste était de 210 mètres et immédiatement fût construit un ensemble de bâtiment abritant, le comptage de tours, les satnds, le podium de pilotage, des tribunes ainsi qu'une..... discothèque.

Au départ le poste de chronométrage se trouvait sur la ligne droite, mais au fur et à mesure que la vitesse des bolides augmentait la difficulté du chronométrage s'amplifiat, il fallu donc le déplacer dans une section plus lente du circuit. En effet en juin 1978, il fallait 15 tours en 5 minutes pour une qualificatuon en finale et en 1982, 21 tours!!

Le premier tracé du circuit laissait plus tôt songeur; une ligne droite un virage à droite qui ramenait les voitures le long d'une piste comportant deux légers virages, facile a prendre en enfilade et pour terminer un dernier virage à doite avant de rejoindre la ligne droite!!!!

Un nouveau tracé fût créé pour les championnats du Monde 1983. La piste développe maintenant 300 mètres et son revêtement est enrobé. Sa largeur oscille entre 4,5 m et 5 m avec un acotement de 0,30 m de chaque côté. La ligne droite mesure 75 mètres et les virages relevés de 3 % à 27 %.

Ce nouveau tracé peut prêté a discussion et pose une fois de plus le



1. Chronométrage
2. Bureau / Speaker
3. Résultats
4. Stands
5. Contrôle technique

6. Stands
7. Bar
8. Terrasse
9. Assistance technique
10. Discothèque

problème de savoir si il n'est pas préférable d'avoir une surface plane sur laquelle, il est toujours possible d'en modifier le tracé. Par contre l'infrastructure générale est fabuleuse, jamais je n'ai vu pareils constructions autour d'un circuit. Les photos donnent un aperçu de ces réalisations.

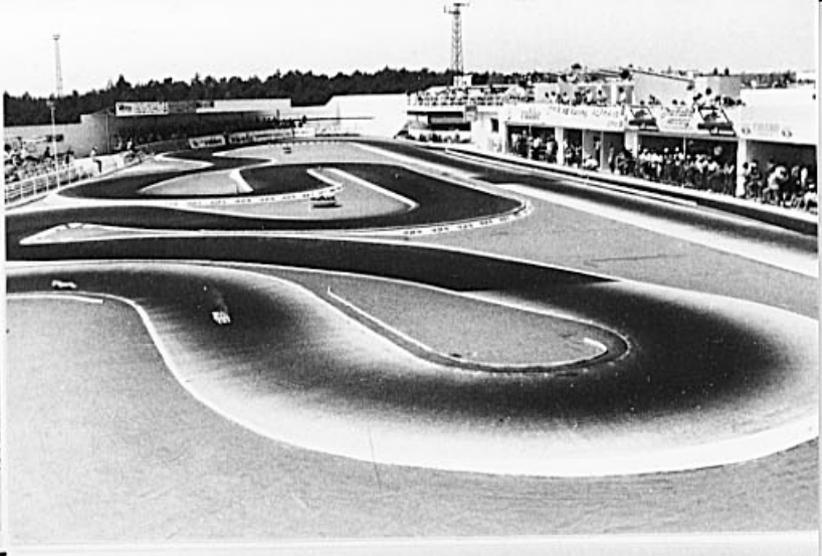
En suisse de tels constructions coûteraient des sommes fantastiques et il est même hors de questions d'imaginer de pouvoir construire cela dans notre pays. Nous serions encore obligé de construire des abris anti-atombiques!!!

Le mystère

Alors que je suis à la recherche d'informations concernant la construction et le financement d'une telle réalisation, je découvre avec surprise le mutisme qui entoure cette réalisation.

A partir de ce moment là tout s'assombri, les visages se ferment ou se transforment en point d'interrogation, personne ne sait, personne ne veut parler ou répondre.

Nous avons néanmoins appris que le président du club Monsieur René Rossi est un ami intime du Maire de Carnoux Monsieur Jean Chaland, un nom prédestiné!! D'autre part Monsieur Rossi a une entreprise de construction, ç'a peut aider! Pour le reste, le mode de financement et le coût de la construction personne ne sait rien, on vous renvoie invariablement à M. Rossi, et lorsque l'on pose la question à ce Monsieur, il vous répond qu'il faut bien être Suisse pour poser de tel questions et qu'il est préférable de profiter du soleil et des lieux plus tôt que de poser des questions. " Regarde comme c'est beau et tais-toi, ç'a vaut mieux ".....





RANGLISTE

SRCCA

AUSTRAGUNGSORT	SM/REG/EFRA/GP	DATUM	KLASSE	CLUB
Piste permanente de Bure	6e manche régionale	10.9.83	Formule	AMCA
TRAINING . . . 5 . MIN	VORLAUF . . . 5 . MIN	HALBFINALS. 15 . MIN	FINAL .20. . MIN	

				Bester Vorlauf		C+B Halbfinal- A. Final			
Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Runden	Zeit	A.B.C.	Runden	Zeit	Punkte
1	398	Froehlich Werner	ANCL			A	52	20'22"	50
2	274	Rouge Frédéric	ANCL			A	49	20'03"	40
3	323	Mojon Emile	MRCB			B/A	42	20'20"	35
4	822	Eschler Hans	MRCB			A	40	20'18"	30
5	555	Deléderray Henri	AMCL			C/B/A	35	20'12"	25
6	495	Grossrieder J.	RCCY			A	13	20'00"	22
7	300	Sambati Pierre	AMCG			A	9	20'00"	20
8	488	Sahli Roger	MRCB			A	3	20'00"	18
9	496	Ruchti Michel	AMCL			B	21	15'00"	14
10	488	Guichard Daniel	AMCL			B	4	15'00"	12

AUSTRAGUNGSORT	SM/REG/EFRA/GP	DATUM	KLASSE	CLUB
Piste permanente de Bure	6e manche régionale	11.9.83	Proto	AMCA
TRAINING . . . 5 . MIN	VORLAUF . . . 5 . MIN	HALBFINALS. 15 . MIN	FINAL .30. . MIN	

				Bester Vorlauf		C+B Halbfinal- A. Final			
Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Runden	Zeit	A.B.C.	Runden	Zeit	Punkte
1	274	Rouge Frédéric	ANCL			A	81	30'00"3	50
2	498	Sahli Roger	MRCB			A	66	30'08"5	40
3	322	Cadonau André	MRCB			A	60	30'00"0	35
4	300	Sambati Pierre	AMCG			A	57	30'00"0	30
5	338	Froelich Werner	AMCL			A	54	30'00"1	25
6	507	Bichet Pierre	RCCY			B/A	50	30'16"9	22
7	241	Pethoud Michel	MRCB			A	37	30'06"8	20
8	367	Schneider Alfred	MRCB			B/A	1	30'00"0	18
9	822	Eschler Hans	MRCB			B	25	15'15"5	14
10	446	Vuille Vincent	AMCA			C/B	22	15'00"0	12
11	742	Fankhauser Roland	MRCB			C/B	17	15'00"0	11

