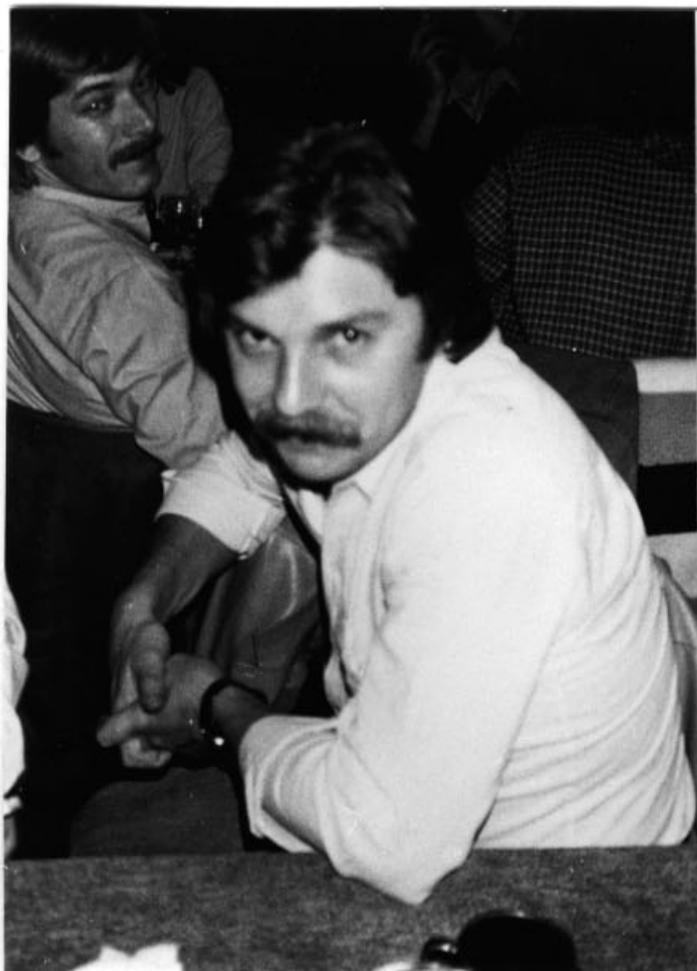


Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Décembre 1983

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1983 VICTOIRE DE A. MERGUIN



*P. SORDET
CHAMPION SUISSE BUGGY..*

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1983

VICTOIRE DE A. MERGUIN

La dernière manche du championnat genevois 83 c'est déroulée sur le parking du Lignon. Le problème était que Merguin et Lepelletier se trouvait très proche l'un de l'autre, et dans notre journal n.109 nous en avons largement parlé. Nous en avons tellement parlé et fait une magnifique projection chiffrée sur les chances de chacun, que bien des lecteurs nous ont fait remarquer notre art de la mathématique. En effet nous réussissions à trouver le chiffre de 170 en additionnant $50 + 50 + 40 + 40$!! Du coup tout le reste de la théorie s'effondrait lamentablement. Malheureusement je n'ai même pas l'excuse d'être payé à la page dans ce journal.

Bref finalement Alain Merguin avait 80% de chance au moins de gagner ce championnat, il lui fallait pour cela terminer parmi les 5 premiers.

Ce championnat c'est bien mieux terminer au niveau climatique, qu'il n'avait commencer, chacun se rappelle de la tempête de neige dont nous avons été gracié au début de l'année. Donc pour cette dernière manche, le soleil et un temps doux. Les éliminatoires nous permirent d'admirer la suprématie et l'art du pilotage du nouveau champion Suisse en la personne de t.Zanada qui signait un 22 tours en 5 minutes, résultat que personne n'allait pouvoir égaler. Derrière Lepelletier réalisait 21 tours et venaient ensuite Sambati 20 t et 5 sec, Merguin 20 tours et 6 sec ainsi que Bovard et Queloz 20 tours et 12 sec.

A la fin de la finale B, c'est Neidhart et Christen qui accédèrent à la finale. Ambiance un peu tendue dans cette finale pour les 2 protagonistes prétendant au titre, pour les autres la situation était quasiment réglée. Rapidement Thierry prenait la tête de la course et Merguin restait dans son sillage, évitant visiblement tous les risques de collisions. Il fallait ménager sa monture et éviter à tous prix de casser. Après 10 minutes de course des ennuis mécaniques pour Lepelletier permirent à Alain de se détendre un peu. Par la suite Lepelletier revint en course, mais fût contraint à de nouveaux arrêts. La cause était alors entendue.

Thierry Zanada s'envolait vers une victoire facile et Alain Merguin vers le titre de Champion genevois pour la deuxième année consécutive.

Résultats de la 6ème manche

1. Zanada	119 tours	10. Ruchat JP	47 b
2. Merguin	113	11. Maring	43 b
3. Sambati	106	12. Mamerti	41 b
4. Lepelletier	99 1'	13. Herzog	21 b
5. Neidhart	99 3'	14. Boulmier	-- b
6. Bovard	91	15. Hertig	47 c
7. Christen	85	16. Zonta	44 c
8. Queloz	83	17. Rumbeli	36 c
9. Bocquet	48 b		

CHAMPIONNAT GNEVOIS



CHAMPIONNAT GENEVOIS

1983

NO:	NOM	: 1	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	:: TOT
1	MERGIN	50	18	18	50	40	40	180
2	LEPELL	40	50	0	35	35	30	160
3	ZANADA	0	0	50	0	50	50	150
4	SAMBAT	22	0	20	40	30	35	127
5	BOVARD	25	40	35	10	10	22	127
6	QUELOZ	9	30	11	35	22	18	105
7	CRISTN	15	35	15	25	15	20	95
8	ROTH	30	0	30	12	20	0	92
9	MANASH	35	0	40	9	0	0	84
10	BULMER	20	22	0	0	25	0	75
11	BOQUET	12	0	22	22	0	15	71
12	RUCHAT	0	25	12	0	0	12	49
13	ZONTA	4	0	0	20	10	0	44
14	HERTIG	2	0	25	10	0	7	44
15	MAMERT	5	15	0	0	12	10	42
16	RUBELI	10	0	0	11	11	5	37
17	BETRAN	3	20	10	0	0	0	33
18	NEIHAR	0	0	0	0	0	25	25
19	CHABON	0	0	0	15	9	0	24
20	ANDSON	10	0	0	0	0	0	10
21	RUCHAA	0	12	0	0	0	0	12
22	GILIAR	11	0	0	0	0	0	11
23	MARING	0	0	0	0	0	11	11
24	BONVIN	0	0	9	0	0	0	9
25	HERZOG	0	0	0	0	0	9	9
26	FREY	0	0	0	0	0	0	0
27	BERTIN	0	0	0	0	0	0	0
28	FARNER	7	0	0	0	0	0	7
29	LUDE	0	0	0	0	0	0	0

NOTE : Le nombre de caractère à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige a abrèger certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson
 Betran = Bertrand
 Boquet = Bocquet
 Bulmer = Boulmier
 Chabon = Charbon
 Cheval = Chevalaz
 Cristn = Christen
 Farnar = Fahrner

Giliar = Gilliard
 Lepell = Lepelletier
 Mamert = Mamerti
 Manash = Manashe
 Merjin = Merguin
 Neihar = Neidhart
 Rubeli = Rumbeli
 Ruchaa = Ruchat A.
 Sambat = Sambati

CHAMPIONNAT GENEVOIS

<u>ANNEE</u>	<u>1er</u>		<u>2ème</u>		<u>3ème</u>		<u>Participants</u>
1975	Chevallaz	AMCG	Zahnd	AMCG	Rumbeli	AMCG	14
1976	Ruchat JP	AMCG	Dupont	LC	Benz	LC	31
1977	Simko	LC	Zahnd	AMCG	Dupont	LC	43
1978	Cateau	AMCG	Simko	LC	Dupont	LC	44
1979	Zahnd	AMCG	Simko	LC	Merguin	AMCG	34
1980	Zanada	AMCG	Merguin	AMCG	Benz	LC	37
1981	Zanada	AMCG	Merguin	AMCG	Zahnd	AMCG	33
1982	Merguin	AMCG	Queloz	AMCG	Bocquet	LC	34
1983	Merguin	AMCG	Lepelletier	LC	Zanada	AMCG	29

VICTOIRE DE A. MERGUIN

C'est en avril 1977 qu'apparaît pour la première fois le nom d'Alain Merguin dans un classement de course, il termina 18ème d'une manche du championnat genevois. Au classement final de cette compétition il était 23ème sur 43 participants. Son meilleur résultat cette année là, sera lors de la course des 300 tours de Carouge où il participera à la finale et terminera 11ème, il faut un début à tout.

En 1978 après avoir rangé sa Micro Racing, il roule sur UFRA et termine 7ème en Formule et 9ème en Proto lors de la course régionale de Berne. Il sera qualifié pour les courses inter-régionales. Aux 300 tours du Lignon, il terminera 8ème et sur 44 participants au Championnat genevois il se classera 4ème, belle progression en un an.

En passant chez Challenger en 1979, un nom pédestiné, il réalise un beau carton avec une troisième place au Grand Prix de Carouge, une deuxième place en Formule à Berne et une victoire en Proto, toujours à Berne. A la fin de cette année, il accède au groupe A de la SRCCA qui est comme chacun le sait le Top niveau de la compétition en Suisse. En fin d'année il gagnera encore la Coupe Challenger et terminera 3ème du Championnat Genevois.

En 1980, Alain va réaliser quelques beaux résultats en électrique au Grand Prix Terrailon, 2ème Coupe Viking Hobby, 4ème à la Coupe de Genève. Et après avoir remporté 2 courses du championnat genevois thermique, il termine au second rang du classement général, il s'approche gentilement du sommet.

L'année suivante (1981) lors du championnat genevois, qu'il terminera à nouveau second, il remportera 1 manche et terminera 1 fois second. 3ème du Grand Prix du Lignon (Formule), il sera second aux 300 tours du Lignon. Pour cette dernière année d'électrique Alain obtiendra la médaille d'argent du championnat.

1982 le verra remporter la course d'endurance sur Serpent et il prendra la 9ème place en Formule au Championnat Suisse de Genève. La victoire lui sourira enfin aux 300 tours du Lignon. Et il sera pour la première fois Champion genevois après avoir remporté 2 manches de ce championnat.

Pour cette année 1983, il remportera 2 victoires et 2 secondes place au championnat genevois. Ainsi il remporte pour la deuxième année consécutive le titre.

UN DEUXIEME CHAMPION DANS LE CLUB

P. SORDET

CHAMPION SUISSE BUGGY.

Notre club compte dans ces rangs un deuxième Champion Suisse. Après le titre de T. Zanada en Formule, voici que Philippe Sordet remporte le titre de champion Suisse Buggy.

Le comble de l'ironie est que dans notre club nous avons qu'un seul membre qui course dans cette catégorie.

Qui est Philippe Sordet ? un membre que nous voyons peu souvent à

nos assemblés, mais qui est un membre fidèle, car il fait parti du club depuis sa création. Pendant plusieurs années il se consacra uniquement à la compétition automobile (grand format). Sur sa voiture, il arborait toujours un auto-collant de notre club. En dehors de la compétition, il s'occupe de son magasin de modèles réduits à l'enseigne de Tous Modèles Réduits dont il a doublé la surface de vente récemment. C'est là que nous le rencontrons le plus souvent, on le vit aussi à quelques courses régionales. A Berne, il termina 3ème et fit également d'excellents résultats dans les courses genevoises. Pilote si il en est, il décida, il y a deux ans de se consacré exclusivement aux courses de buggy où son mécanicien constructeur est aussi un vieux de la vieille dans notre club puisqu'il s'agit tout simplement d'Yvan Chevallaz. Cette année Philippe se qualifia pour les championnats d'Europe qui eurent lieu à Lausanne et réussit surtout a remporter le titre de Champion Suisse Buggy 1983. Il remporte également le titre de champion genevois de la même catégorie en allant ainsi battre tous les genevois du Lignon's Club sur leur propre terrain de prédilection. Bravo Philippe et à bientôt, pour fêter se titre.

JCR

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1983

No	Nom - Prénom	Club	Manches						Total	Rar
			1	2	3	4	5	6		
817	SORDET Philippe	AMCG	4	14	40	50	0	0	108	1
559	BOULMIER Didier	LC	25	8	50	18	0	0	101	2
740	PIOT François	AMCL	10	35	25	30	0	0	100	3
462	FOMBELLA Louis	LC	50	22	12	11	0	0	95	4
160	VON GUNTEN Pierre	AMCN	20	0	30	40	0	0	90	5
377	LEPELLETIER Roger	LC	30	50	0	1	0	0	81	6
398	FROELICH Werner	AMCL	22	40	0	0	0	0	62	7
71	KOENIG Christophe		0	0	35	25	0	0	60	8
248	PLATTEL Alfred	LC	40	18	0	1	0	0	59	9
22	STALDER Beat	MCCB	35	0	22	1	0	0	58	10
595	DELEDERAY Henri	AMCL	14	10	14	20	0	0	58	11

*L'ASSEMBLEE SUISSE DESIGNE GENEVE
POUR ORGANISER UNE MANCHE DU
CHAMPIONNAT SUISSE 1984*

Les délégués de l'assemblée générale de la SRCCA ont acceptés que notre club organise la première manche su championnat Suisse 1984. En fai se sont les pilotes du groupe A qui votent par correspondance et décident ainsi eux-même où auront lieu les courses, l'assemblée générale ne fait que ratifier le résultat. Voici la manière et le résultat de ces pilotes dans le détail.

<u>Club organisateur</u>	<u>oui</u>	<u>non</u>
AMCG	44	3
MACO	40	7
MCCB	47	0
MCRTB	46	1
MRC (ST;GALL)	46	1
MRT (Losone)	34	13
Magadino	20	27

Notre club a fait candidature en dépit des difficultés que cela va engendrer.

Ce qui serait intéressant de savoir, c'est si les votants sont au courant que nous n'utiliseront pas l'esplanade des Vernets pour cette course. En effet pour eux Genève est synonyme de Vernet, et comme chacun le sait, cette surface nous est interdite depuis 1 an. Reste qu'il nous faudra faire l'impossible pour essayer de conten-ter tout le monde sur le parking de Balexert. Il est évident que nous devons tout repenser, ou presque, et tout aménager, car il n'y a aucune infrastructure à Balexert.

Le comité va attaquer le problème dès janvier et nous comptons sur la participation de tous pour cette course a fin que ce soit une réussite. Un défi difficile mais pas impossible, car cette course sera une grande première pour nous et également au plan Suisse, puisque nous serons les premiers a utiliser les nouveaux règlements de course (voir article séparé). Ainsi notre 10 ème anniversaire peut s'aparenté à une renaissance.....

LES CHANGEMENTS POUR 1984

La fédération Suisse a, en 1981 décidé d'utiliser la réglementation européenne dans son ensemble. Ainsi, il y a uniformité entre notre pays et les courses européennes, ce qui facilite nos pilotes. Réunis à Zürich, les membres de la fédération européenne (EFRA) ont décidé de modifier le déroulement des compétitions. Le but est d'augmenter les chances de chaque concurrent et leur permettre de piloter plus longtemps. Après de longues discussions, il c'est avéré que le système - samedi:Formule - dimanche-Prototype , ne se justifiait pas vraiment. En effet, les voitures sont identique sous leur carrosserie. On constate également que la difficulté majeur des pilotes est d'arriver dans les vingts premiers. Ceci empêche de piloter plus longtemps. Ainsi les trois quart des pilotes sont éliminés après les trois séries d'éliminatoires. Le nouveau système va permettre à tous les pilotes de tourner plus longtemps et d'augmenter leur chance d'accéder à la finale.

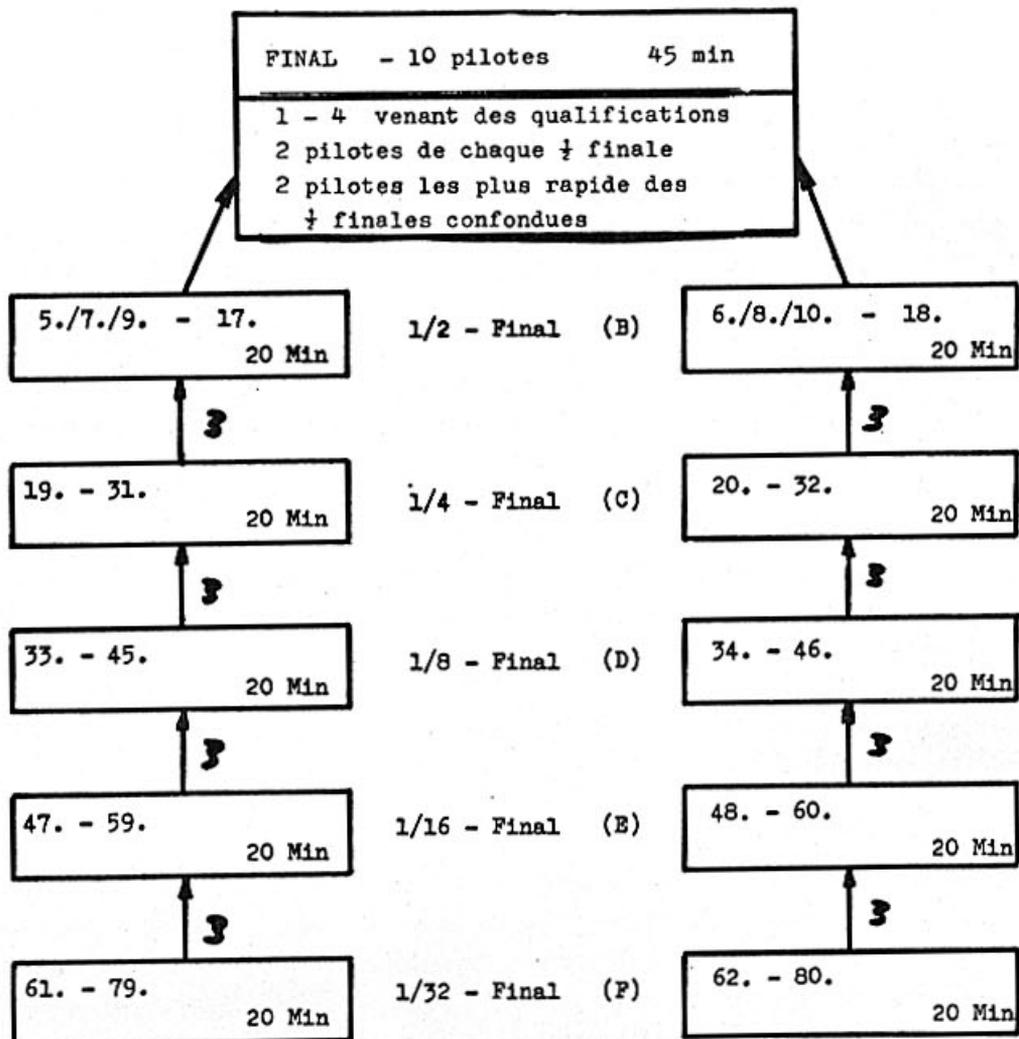
NOUVEAU SYSTEME

1 seul type de carrosserie en principe Prototype

1 course répartie sur 2 jours

Samedi : Essais plus 3 fois 5 minutes d'éliminatoires

Dimanche : 1 éliminatoire et les finales selon schéma



S. MANASHE

NOUVEAU PRESIDENT EFRA

Notre ami Saul Manashe, après avoir été pendant 2 ans, commissaire de course international, a décidé de faire le grand saut. Il a posé sa candidature pour la présidence de la Fédération Internationale de voitures R/C. Lors de sa dernière séance, il fût élu à l'unanimité (chose rare en ces temps qui courent) en remplacement de m. Ted Longshaw (GB) qui se retire après 7ans de laborieux travail. Nous ne pouvons que féliciter Saul et lui souhaiter bonne chance et bons succès pour l'avenir dans sa nouvelle tâche parfois bien difficile et ingrate.

*** Les 24 heures de Besançon se sont terminés sur une magnifique victoire De Thierry Zanada accompagné de Pajalunga et Kunz. Les mécanos de la victoire sont M. Maret, Hertig et Lepelletier. Voiture : Columbia MK 2 de chez SG et le moteur, un seul pour 24 h. un Picco.



Le vainqueur A.Merguin



Son dauphin, Lepelletier



3ème T.Zanada

