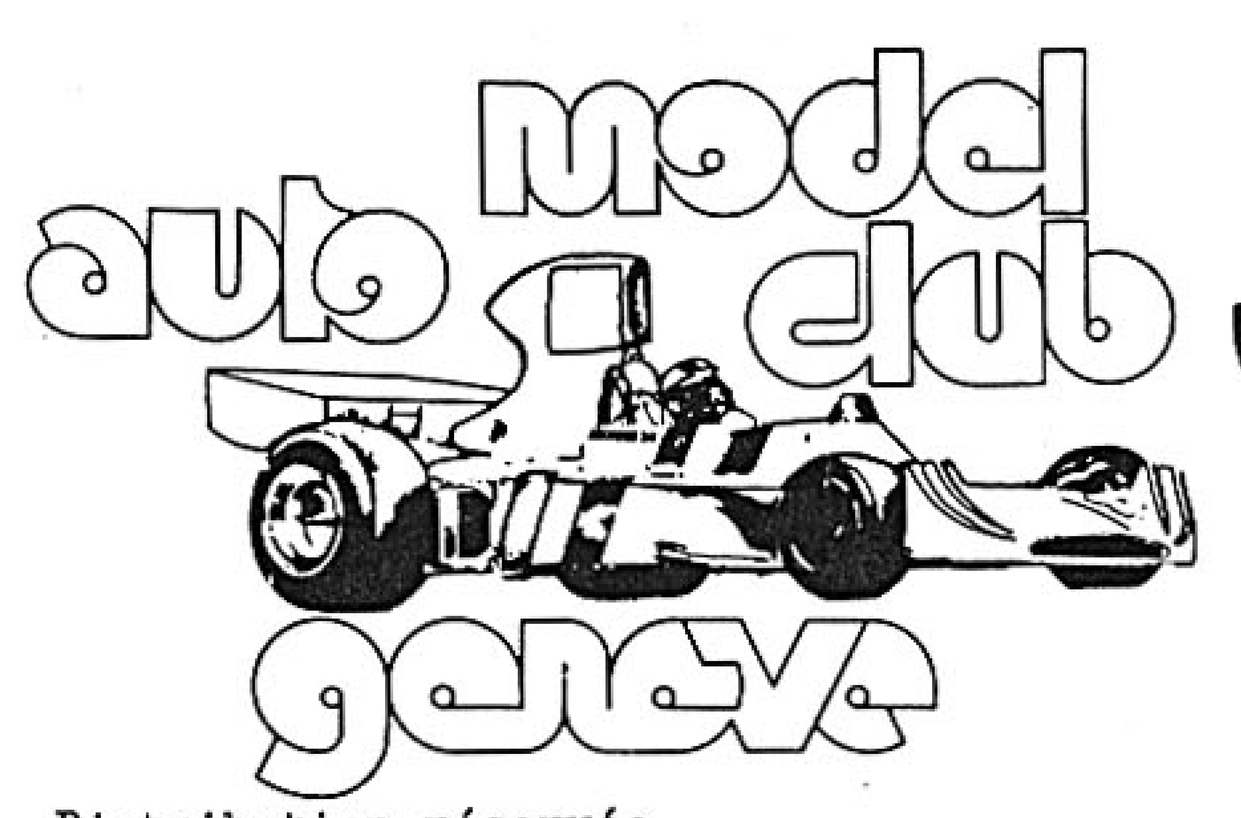


JOURNAL

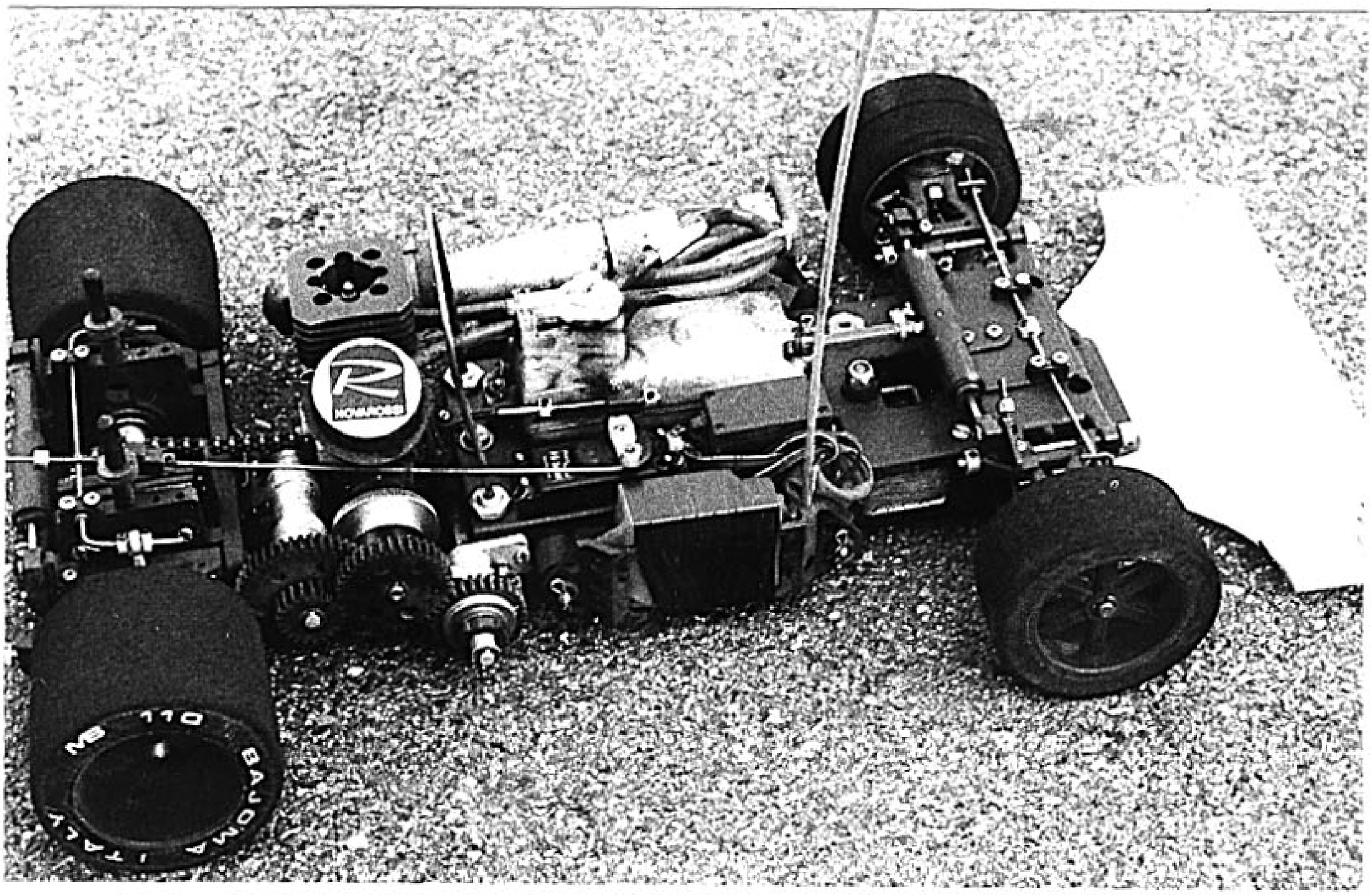
N° 134

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Février 1986

PB X4



LE CLUB EN 1986

Championnat Buggy

1986

LE CLUB EN 1986

En entrant dans sa douzième année d'existence notre club va devoir affronter une situation relativement délicate. Nous aurons cette année 6 courses du championnat genevois thermique 1/8ème plus un Grand Prix au Lignon, comptant pour le championnat régional.
D'autre part, nous organiserons 6 courses du championnat genevois Buggy électrique 1/10ème, plus une Coupe Suisse Open. Soit au total 14 courses, un record absolu pour notre club. Il n'est pas trop tôt pour avertir vos compagnes du programme 1986 et de vos jours d'absence

Le problème n'en demeure pas moins ardu, car l'organisation de toutes ces courses demande une dose d'abnégation non négligeable de la part des bonnes volontés du club. Des difficultés se poseront aussi bien pour les gens de l'électrique, que pour les adeptes du thermique.
Car il faut bien se rendre compte que chacun veut courir et chacun a droit aussi à passer des week ends en famille. Aussi il n'est pas évident que les thermiques veuillent rempiler le week end suivant pour l'électrique et vice et versa.
Or mes propos ne cherche pas à peindre le diable contre la muraille plus qu'il ne faut, il suffit de jeter un coup d'oeil au programme de l'automne.
Partons ensemble dans ce beau voyage au coeur du modélisme.
Vous venez de rentrer du Grand Prix de Lausanne (30 et 31 août), il est temps de vous reposer pendant 15 jours et de prendre des forces, car il ni aura plus de répit. Le 13 septembre, c'est parti ! voici le championnat genevois 1/8ème, ce n'est que le hors d'oeuvre, car le week end suivant il y aura la Coupe Suisse électrique 1/10ème, elle vous occupera durant deux jours plein. Juste de quoi être en forme pour le samedi-dimanche suivant. Là, on ne badinera pas, car dès le vendredi commencera le GRand Prix du Lignon, de quoi remettre vos muscles en forme en portant tables, barrières et poutres.
N'oubliez pas de reprendre des forces dès le lundi, car le samedi suivant la finale du championnat électrique 1/10ème vous accaparera.
Si vous avez tenu le coup jusqu'à ce stade, bravo, vous pourrez vous rendre à Bienne pour le championnat régional le samedi-dimanche suivan le club vous délivrera un bon de sortir avec mention " excellent ".
Le parcours est terminé.... vous venez de franchir 4 obstacle, il en reste donc 10 répartis de mars à noveambre, moins le mois de septembre.
Voilà pourquoi nous parlions de situation délicate au début de cet article, voilà aussi pourquoi nous pensons qu'une discipline et une bonne gestion au niveau des membres sera indispensable. Sinon, nous

risquons l'éclatement entre les deux disciplines et des rancoeurs inutiles entre membre et souvent injustifiées.
Chacun de nous devant se rappeler que l'entre-aide est indispensable mais dans la mesure des possibilités de chacun.

JCR

****

RAPPORT D'ACTIVITE DU COMITE POUR L'ANNEE 1985

****

Après la baisse de membres constatée en 1984, l'année 1985 peut être considérée comme celle de la stabilité puisque aucune nouvelle démission n'a été enregistrée fixant ainsi le nombre de licenciés actifs à 20.

LES CHAMPIONNATS

En regard de ce petit nombre de licenciés, les résultats sportifs furent quelque peu en dessous des succès des années précédentes.

Au sein du club, se sont les pilotes du groupe régional qui furent le plus souvent à l'honneur, en particulier, Charly QUELOZ, qui finit 6me du championnat, après avoir enlevé une victoire en terre jurassienne.

Bon retour également de Philippe SORDET, qui se classe 19me du championnat et 2me meilleur AMCG'iste, en participant à la moitié des manches organisées.

Au total, se sont 9 membres de notre club qui participèrent à ce championnat.

Le championnat Suisse passe cette année au second plan car celui-ci ne fût fréquenté que de manière épisodique par ZANADA, SAMBATI et BOVARD; ces deux derniers étant relégués en régional pour 1986.

Le buggy 1/8 thermique fût présent tout au long de l'année au sein du club de par la participation aux championnats suisse de 5 membres. Le meilleur d'entre-eux fut Patrick MONNARD, qui ne cessa de s'améliorer au fil des courses.

Les deux autres compétitions où les membres du club ont pu exploiter leur talent fût les championnats genevois piste et buggy électrique.

Le championnat piste thermique a connu une fréquentation encore plus faible que les autres années et a été suivi par seulement 19 participants, malgré une infrac-structure en amélioration pour les deux dernières courses.

Le championnat genevois de buggy électrique, premier du nom a connu un succès croissant puisque de 18 concurrents à la première course, ce nombre est passé à 42 pour la dernière course.

Ce championnat fut marqué par un doublé des membres du club avec MERGUIN Alain, sur la plus haute marche et Philippe NEIDHART, comme dauphin.

L'ORGANISATION

Notre club a connu bien des mésaventures en début de saison puisque le Challenge Philippe ROCHAT, qui devait se dérouler à Balexert, a dû être déplacé au Lignon en toute hâte, avant d'être saboté par des plaisantins. Le tout accompagné d'une des plus faible affluence de concurrents que nous avons connu.

Le championnat régional fut, quant à lui, relativement bien organisé. Notre club a testé, à cette occasion, le comptage de tours automatique, qui donna entière satisfaction malgré que celui-ci fut achevé, dans des deux sens du terme, dans les dernières minutes précédant et succèdant la course !!!

Le championnat de buggy électrique a été un sujet de satisfaction pour le comité, qui avait pris l'initiative de créer une compétition ouverte à tous les jeunes, licenciés ou non. Outre la promotion du club, renforcée par cet évènement, son succés a apporté au comité une aide considérable pour la mise à disposition d'un terrain.

LES RESULTATS

Le comité a su défendre le mieux possible la cause de la voiture de piste, en obtenant, pour les membres du club, un tracé permanent sur le terrain des Fourches ainsi que l'autorisation de tracer un circuit d'entraînement au CEPIA.

Ces deux résultats devraient permettre au club de renforcer sa position à Genève dans ce domaine.

D'autre part, la mise à disposition d'un terrain permanent pour le buggy électrique et thermique, devrait permettre au club de trouver un nouvel essor et de le maintenir à la pointe de l'actualité.

Malgré le fiasco de la course des 30 et 31 mars, le comité est à même de présenter un bilan financier favorable grace à la très bonne gestion de son trésorier.

POUR FINIR

Relevons la démission de Jean-Pierre RUCHAT du comité de la SRCCA, après avoir été l'un des fondateurs. Qu'il soit remercié de s'être dépensé tout au long de ces années pour notre cause.

En fonction des actions entreprises et des résultats obtenus, le comité estime avoir rempli sa tâche au plus près de son mandat et d'avoir ainsi contribué au développement du club.

Chaque membre du comité remercie tous les adhérents au club pour leur aide et leur collaboration aux diverses activités que nous avons entrepris cette année.

Ils les remercient également pour la confiance qu'ils ont placés en nous lors des élections ainsi que lors de leur adhésion au club.

LE COMITE

****

Le journal de l'Auto Model Club de Genève a depuis peu de temps un petit frère. Il s'agit d'un journal qui paraîtra 4 ou 5 fois l'an et ceci pour promouvoir les buggys électriques, de renseigner, aider et donner les résultats des courses aux adeptes de cette discipline.
Il est évident que tout membre du club peut également recevoir un exemplaire du Miroir des Buggys électriques sur simple demande au comité.

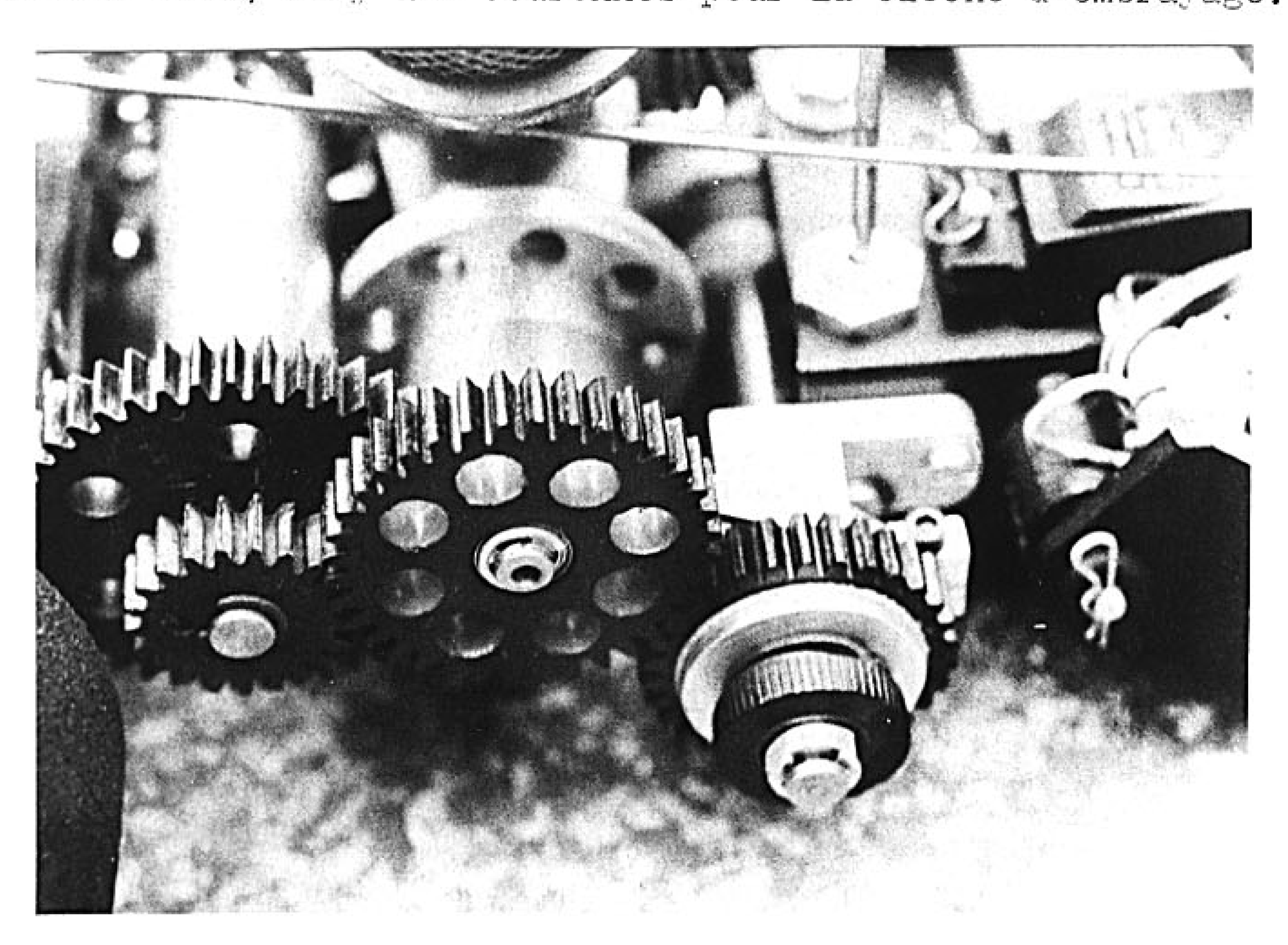
PB X4

Nous trouvons depuis peu de temps, (enfin) un kit 4 x 4 pour la Nova deux roues motrices de chez PB.
Voici une excellente solution, dèjà retenue chez Serpent, qui permet à moindre frais de transformer sa voiture en 4 x 4 comme beaucoup d'autres concurrents. Les fabricants auraient-ils enfin compris qu'il faut cesser la course aux armements et donc financier.
Pour mettre ce nouveau kit, il suffit d'avoir le caisson d'origine et le train arrière reste standard.

La tration 4 x 4 se concentre surtout à l'avant où l'on trouve la courroie crantée, les roulements anti-retour sur les roues libres et des cardans à boules goupilliers.

Des pignons en pagaille
****

Tenez-vous bien, il y a 4 couronnes pour la cloche d'embrayage.

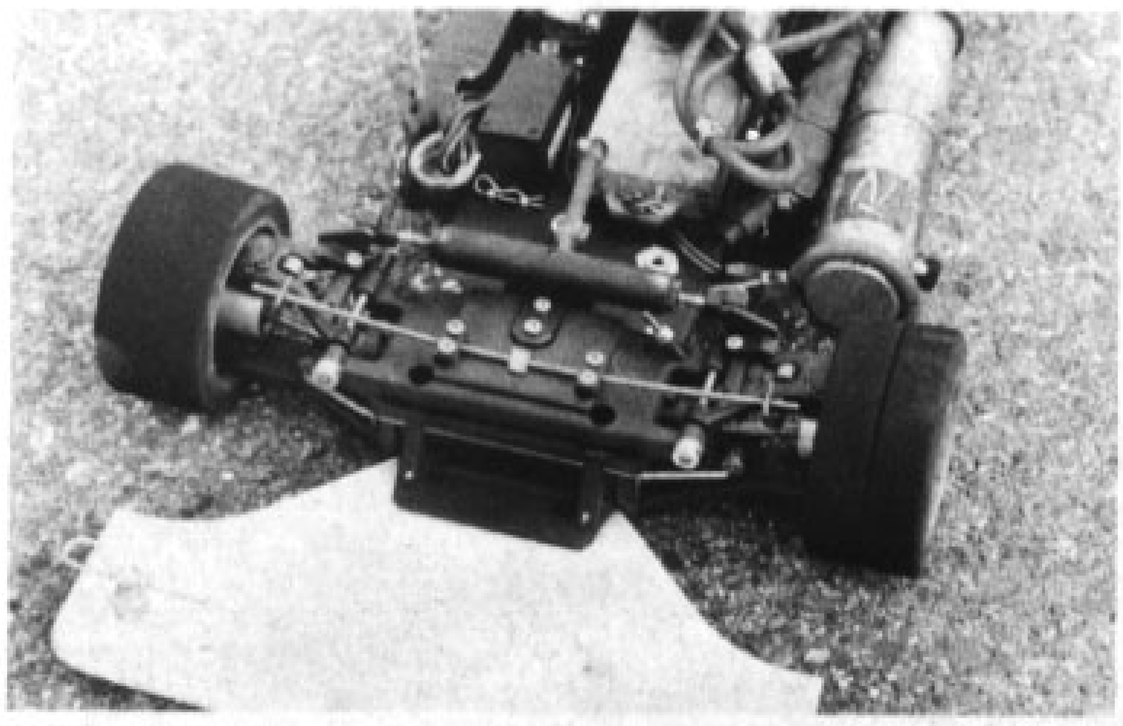


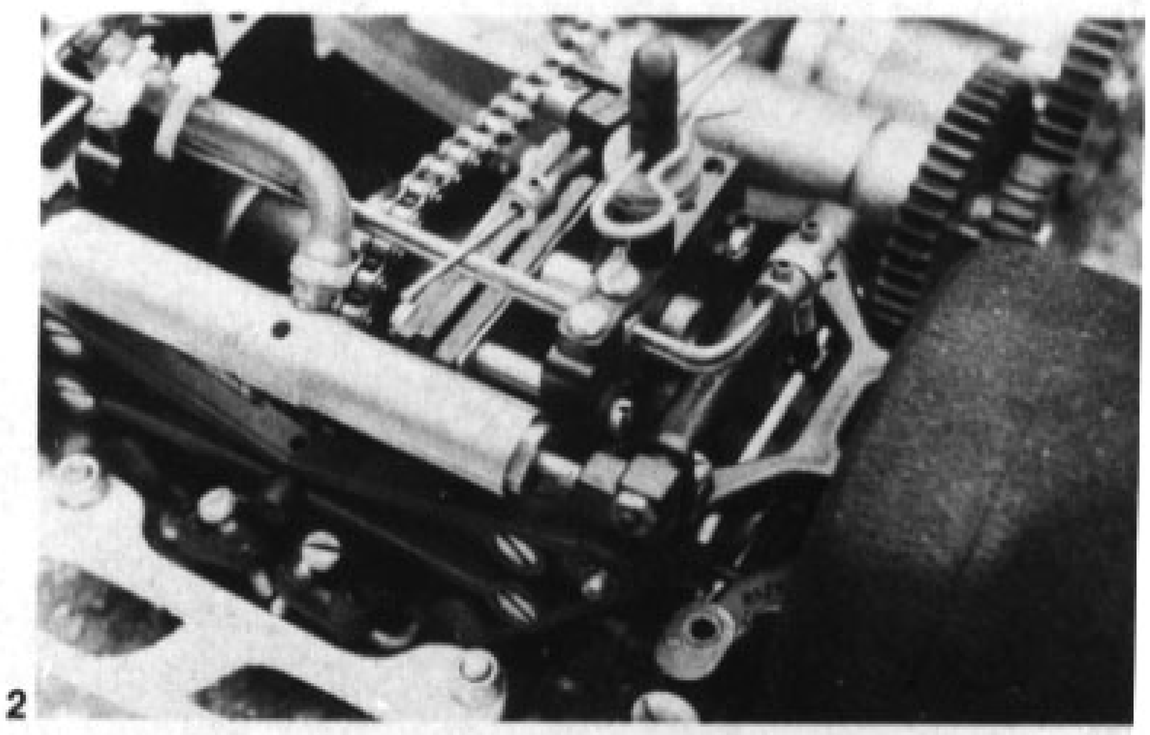
Ce système permet le changement de rapport de transmission entre le train avant et le train arrière. Ainsi on peut faire varier la puissance du moteur entre les roues de chaque train.
La trouvaille de PB vous permet un réglage par friction du transfert de la puissance vers le train avant, il suffit decomprimer deux rondelles de Téflon à l'aide d'une molette et d'un ressort.
Avec la molette désserée, la couronne patine et peu de puissance est transmise sur le train avant. Avec la molette serrée à fond, le moteur transmet la puissance équitablement entre les roues avant et arrière.
Inutile de vous dire que toute les positions intermédiaire sont possible.

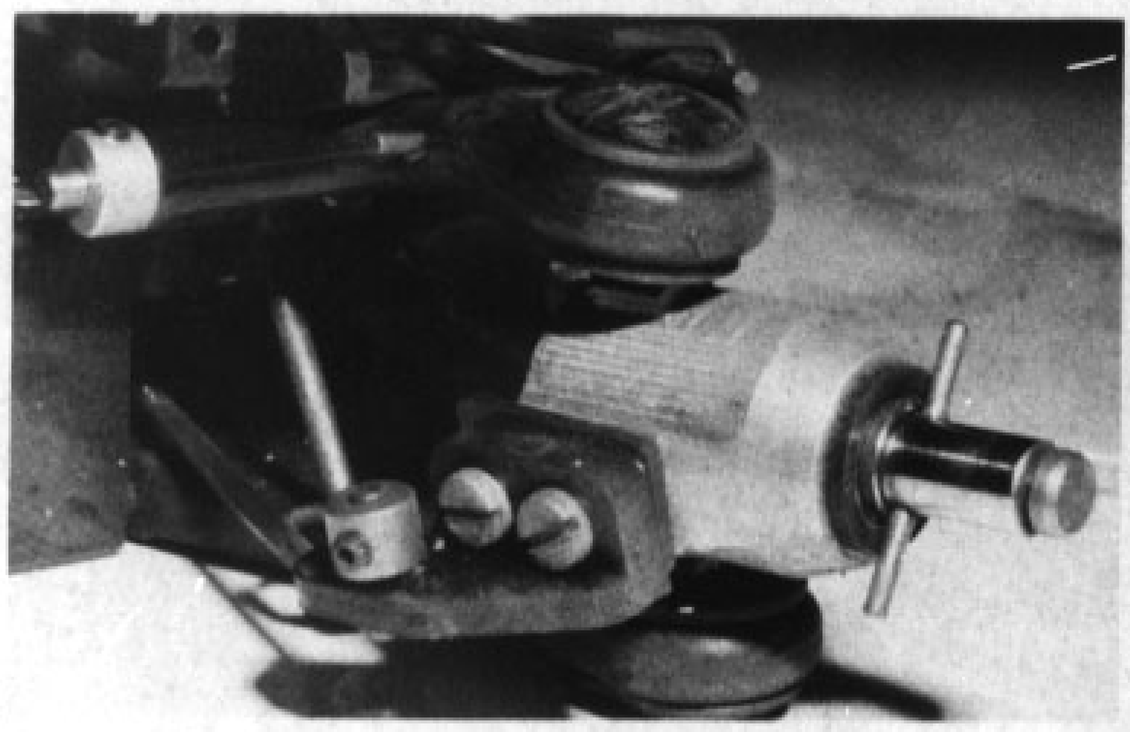
En Piste
****

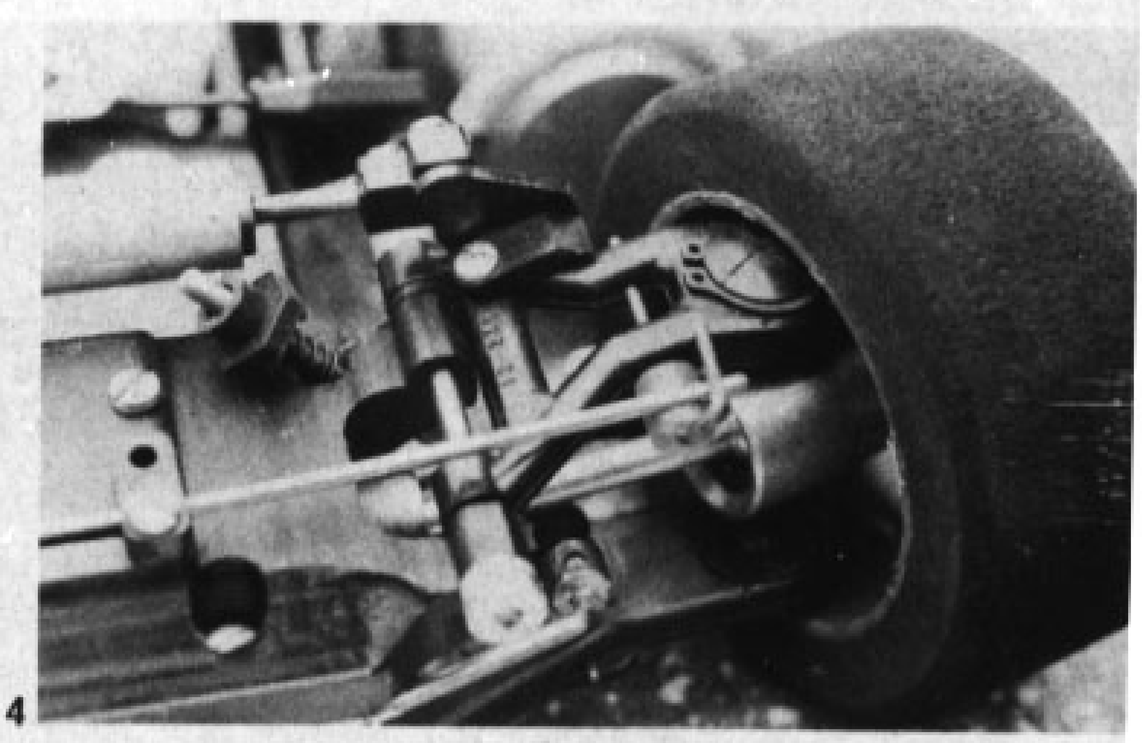
Au début, il faudra s'habituer aux nombreuses possibilités de réglage des rapports de transmission. Pour la plupart des pistes le rapport cloche d'embrayage - couronne se situe entre le 15 / 46 ou 15 / 45 et le pignon de liaison, il est possible de choisir entre 4 pignons,

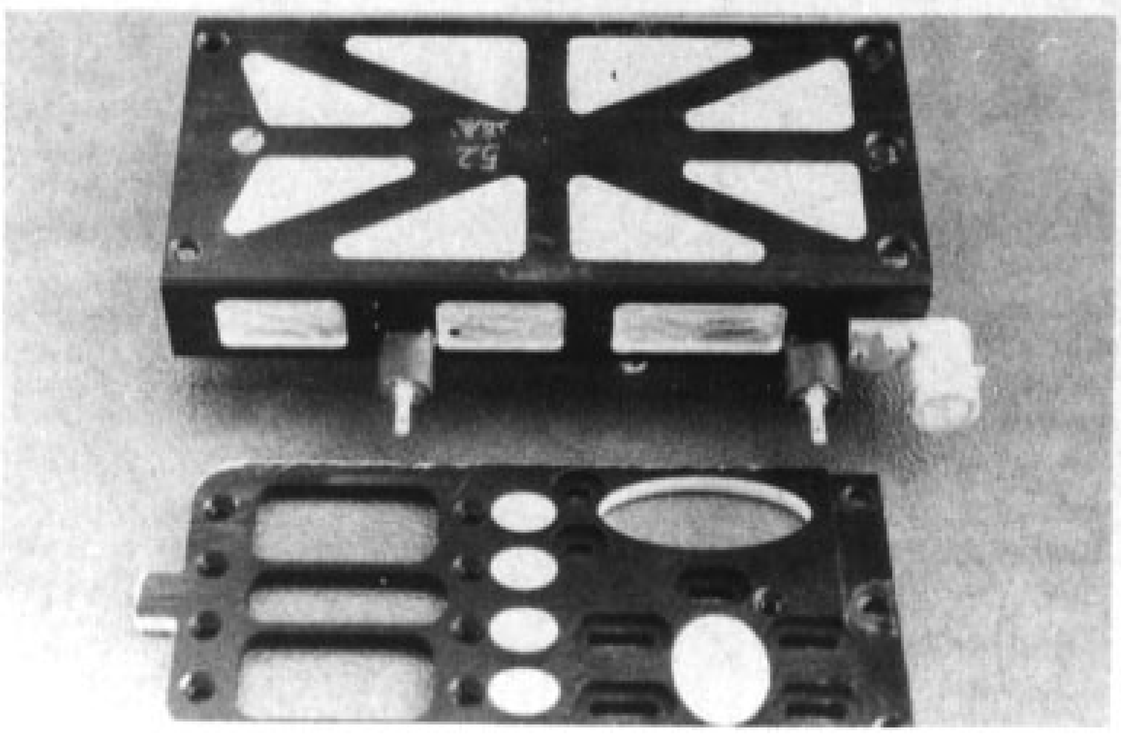
PB livre un pignon de 19 dents, mais la meilleure répartition AV -AR s'obtient avec le 21 dents.
Ainsi on obrient sur la traction avant 6,5 % de mieux que sur la propulsion.
La PB 4 x 4 devient ainsi beaucoup plus efficace, le pilotage reste coulé et facile.

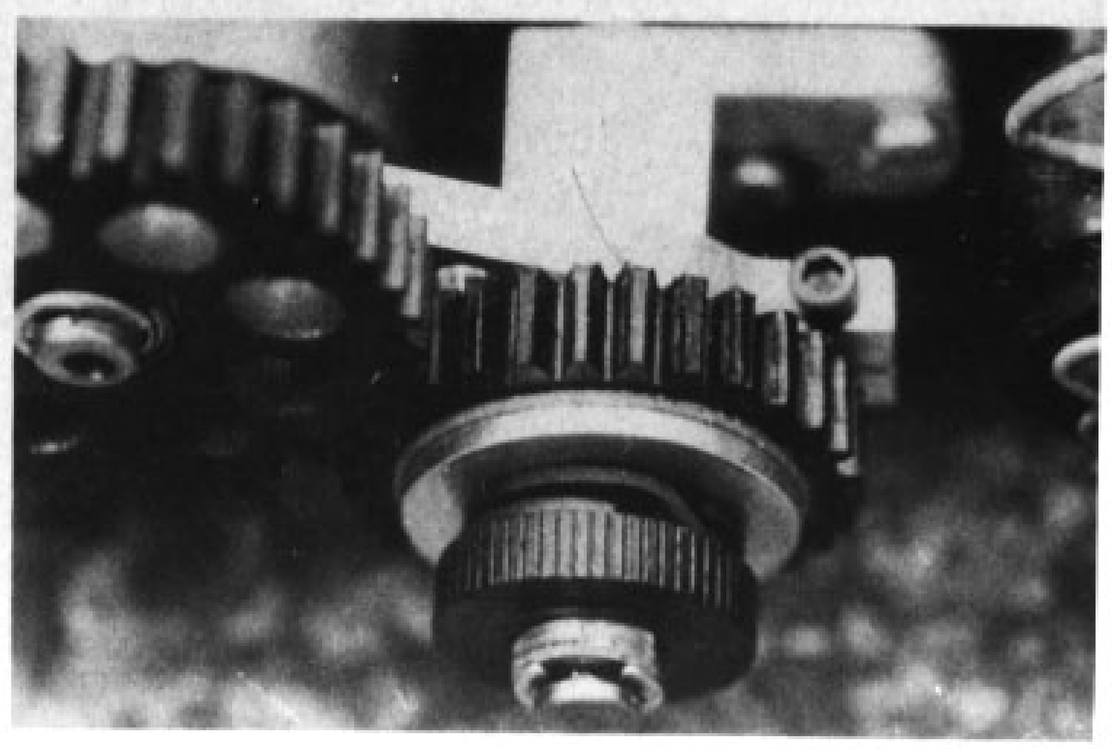

1


2


3


4


5


6

1. Une simple corde à pianno actionne la suspension du train avant.
2. Train arrière identique à la Nova 4 x 2.
3. Fusée tout aluminium.
4. Chasse en position maximale.
5. Un bel exemple allégement.
6. L'astuce géniale de la X4 : le répartisseur AV-AR de puissance.

Documentation Auto 8

****

Championnat Buggy

1986

L'Auto Model Club de Genève organisera en 1986, 7 courses de buggys électriques 1/10ème.

Les courses

Ce championnat se déroulera en 5 manches et une finale et selon les règlements ci-joint dans ce journal.
Retenez bien les dates des 5 manches qui vous permettront de participer à la finale.

Samedi 19 avril
Samedi 17 mai
Samedi 21 juin
Samedi 2 août
Samedi 23 août

Ces manches éliminatoires commenceront à 13 h 15 et se dérouleront sur le nouveau circuit des Fourches.
Il y aura 2 ou 3 éliminatoires de 4 minutes chacun, ceci dépendant du nombre de participants.
A la fin des éliminatoires on procédera au classement des concurrents en fonction de leur meilleur éliminatoire et à la répartition des groupes finalistes.

Les 1er - 2ème - 3ème et 4ème rang vont directement en finale.

Les nombres impairs 5 - 7 - 9 - 11 - 13 - 15 - 17 - 19 participent à la demi-finale A.

Les nombres pairs 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 participent à la demi-finale B.

Le premier et le second de chaque demi-finale rejoindront les finalistes pour participer à la finale du jour, de 4 minutes.
Au terme de la finale chaque concurrent reçoit des points en rapport à son rang.

Attribution des points

Rang	1	50 points
	2	40 ..
	3	35 ..
	4	30 ..
	5	25 ..
	6	22 ..
	7	20 ..
	8	18 ..

Rang	9	15 points
	10	12 ..
	11	11 ..
	12	10 ..
	13	9 ..
	14	8 ..
	15	7 ..
	16	6 ..
	17	5 ..
	18	4 ..
	19	3 ..
	20	2 ..
	21 et suivants	1 ..

A la fin des 5 manches duchampionnat genevois, le classement général sera établi en tenant compte des 3 meilleures courses du concurrent.

Finale expert

SAMEDI 4 octobre
****

Il y aura en fait 2 finales.
La première " Finale Expert " qui se courera avec les 20 premiers du classement général.

Les 4 premiers participeront uniquement à la finale avec des séries d'essais.
Les 16 suivants répartis en 2 groupes (pair et impair) coureront 3 courses de 4 minutes et l'on additionnera les 2 meilleurs résultats. Le vainqueur sera celui qui aura le plus grand nombre de tours avec le temps le plus petit.
Les 2 premiers de chaque groupe rejoindront les 4 finalistes.

La finale
****

Elle se déroulera en 3 courses de 4 minutes chacune et les 2 meilleurs résultats additionnés, compteront pour l'attribution du titre. Cette solution permettra aux concurrents d'avoir une chance de rattrapage.

Finale Stock

La deuxième épreuve " Finale Stock " se courera avec les concurrents classés du 21ème rang au dernier du classement général.
Cette course un peu particulière se déroulera de la manière suivante.

Un moteur sera distribué à chaque concurrent, afin que chacun aie la même chance. Ces moteurs pourront être retirés à l'assemblée du club le mercredi 1 octobre à la Brasserie du Lignon (Centre commercial) ou sur place le samedi 4 octobre.

Avant la course, chaque moteur sera contrôlé, car il est bien évident qu'il sera interdit de modifier ces moteurs.
Les compétitions se dérouleront en même temps que la finale Expert, ainsi les éliminatoires auront lieu en alternance.
Le système des courses pour la finale Stock sera composé de 2 ou 3 éliminatoires pour tous les concurrents.
Suivra un classement général qui permettra de sortir les 4 premiers finalistes, alors que les concurrents du 5ème au 20 ème rang coureront 1 demi finale chacun (pair et impair) dont les 2 premiers de chaque demi finale rejoindront les finalistes.

La finale Stock
****

Elle se déroulera comme pour la finale Expert, c'est à dire qu'il sera couru 3 courses de 4 minutes et l'on additionnera que les 2 meilleurs résultats.

En conclusion
****

Si au premier coup d'oeil, ce système de course parait ardu, il ne faut en aucun cas renoncer à venir courir, car souvent il est plus difficile d'expliquer le fonctionnement d'une course que de la vivre sur place.
Aux abords du circuit, il y aura plusieurs membres de l'Auto Model Club de Genève pour vous renseigner, vous aider et vous conseiller.
Notre club à plus de 10 ans d'expérience dans l'organisation de compétitions.

****

UNE DATE A RETENIR : 20 et 21 SEPTEMBRE
****

Cet une date importante dans les courses de Buggys électrique 1/10ème, en effet les samedi et dimanche 20 et 21 septembre se déroulera la première Coupe Suisse OPEN.
Cette course de buggys électrique permettra à chacun de se mesurer avec les meilleurs pilotes de Suisse.
Cette course se déroulera sur le circuit permanent des Fourches et se courera sur deux jours. Actuellement en Suisse, la fédération nationale de voitures radiocommandées, n'a pas encore reconnu les Buggys électrique 1/10ème au sein de son association. Mais dans la plupart des régions de notre pays de nombreux adeptes de cette discipline n'attendent qu'un signale pour venir participer aux courses.
Une fois de plus faisant office de pionniers, les membres de L'Auto-Model Club de Genève vont se lancer dans l'aventure.
Nous aurons l'occasion, dans un prochain numéro d'expliquer comment se dérouleront ces compétitons ouvertes à tous.

****