auto model club genève

JOURNAL

N° 136

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Avril 1986

Championnat Suisse Buggy 1/8
et
Course Buggy électrique 1/10

LES COURSES C'EST PARTI !

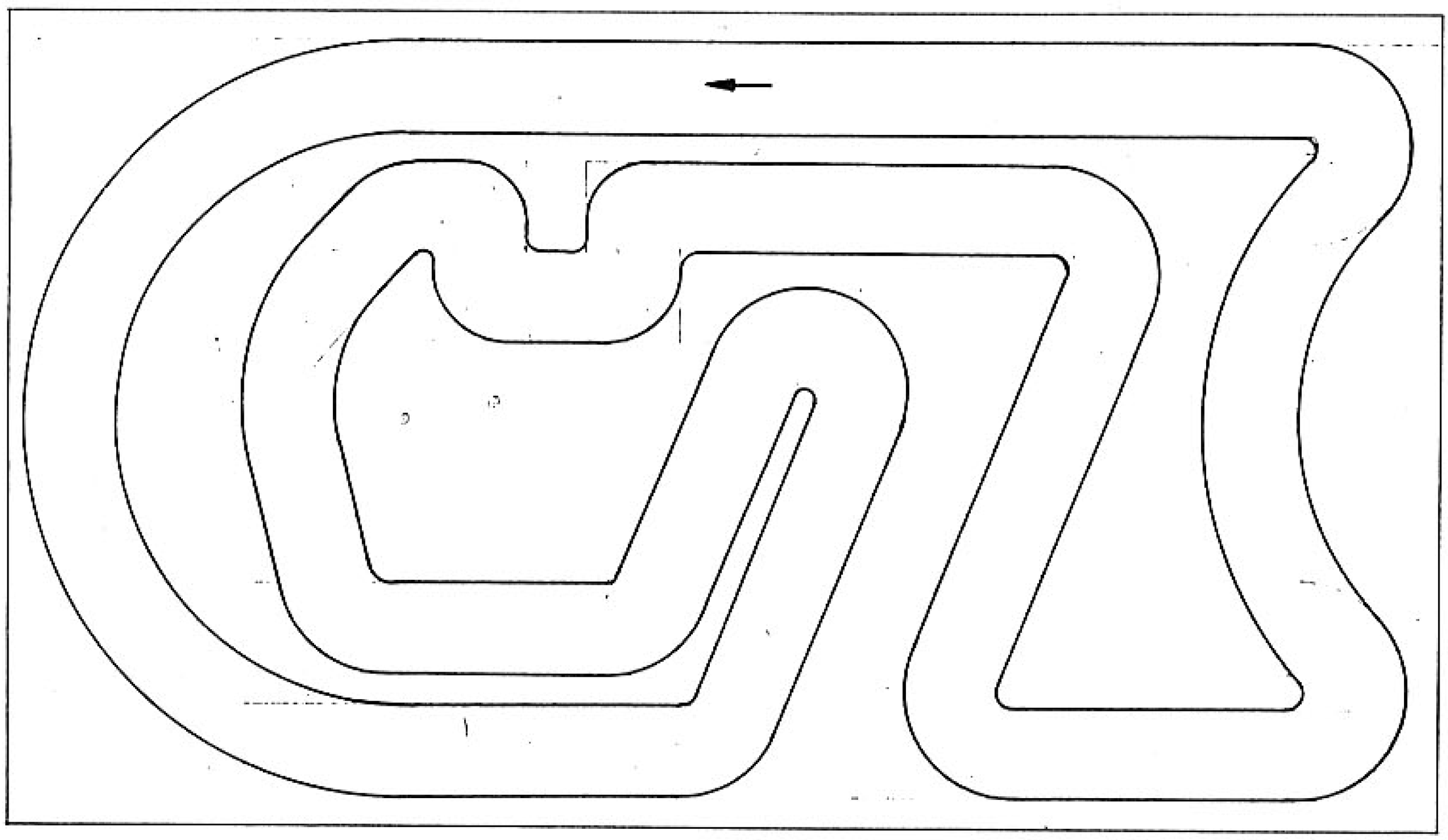
CIRCUIT BUGGY

CHALLENGE Philip Rochat

6 avril 1986

Notre club honorera, pour la seconde fois, la mémoire de Philip Rochat, ancien membre de l'Auto Model Club de Genève, décédé 1984. L'année dernière c'est Thierry Zanada qui remporta la victoire sur le circuit du Ligon. Une course qui n'accueilla pas un grand nombre de concurrents. En effet, le club s'était trouvé dans une situation très difficile après l' opposition des habitants de la région de Balexert. La course fût déplacé à la dernière minute et les concurrents avertis dans les jours qui précédèrent le Challenge.

Cette année, les choses se présendent sous de meilleurs hospices. Grâce aux Services des Sports de la Ville de Genève, le challenge Philip Rochat aura lieu sur le circuit de Fontenex. Un circuit que les membres de notre club connaissent bien, puisque nous courrons le championnat genevois sur ce tracé. Il y a deux semaines Messieurs, Charbon, Christen, Queloz Roth et Rumbeli ont retracé le circuit en blanc etréhaussé le podium pour la circonstance de 50 centimètre pour atteindre 1,80 mètres au planché rendant du même coup la visibilité impécable.



CIRCUIT DES FOURCHES
DEVELOPPEMENT ~ 220 m

Cette course permettra aux pilotes romands de se familiariser avec leur nouvelle voiture 86 et d'affiner les réglages, malgré une ligne droite un peu courte (50 mètres).
A cette occasion nous utiliserons le compte tours électronique à notre disposition avec son ordinateur. A la suite de cette

course, l'appareillage devrait être homologué par la fédération Suisse, pour pouvoir être utilisé lors du championnat Suisse de Buggys thermique et pour le championnat régional cet automne. Nous vous rappelons qu'il est nécessaire de gagner 3 fois le Challenge pour qu'il soit définitivement acquis au vainqueur.

Déroulement de la course

Cette journée de compétition se déroulera selon le procédé habituel des courses.Il y aura les qualifications le matin et l'après-midi jusqu'à 15 h..Le nombre d'éliminatoires dépendera du nombre de concurrents. Puis 2 demi-finales et une finale aux alentours de 16 h 30.
Au niveau du bruit, nous effectuerons des contrôles pour que les normes soit respectées, il est évident que nous en resterons aux normes 1985, puisque la Fédération Européenne ne sait pas encore comment appliquer et faire respecter les nouvelles normes qu'elle a édictées.

Le but

La raison profonde de ce Challenge Philip Rochat n'est pas d'organiser une course traditionnelle avec ces éternelles conflits entre pilotes, mais bien d'organiser un challenge dans l'esprit de celui que l'on honore. C'est à dire une course où l'amitié, la bonne humeur et la camaraderie prime sur la victoire. Un but que Philip à toujours défendu avec passion.

JCR

****

Championnat Suisse Buggy 1/8 et Course Buggy électrique 1/10

Une semaine après le challenge du Mémorial Philip Rochat, se déroulera, la première manche du championnat Suisse de Buggy 1/8 thermique. Cette course aura lieu sur le circuit tracé au stade des Trois Chênes, comme l'an passé. Durant ce week end, nous aurons l'occasion d'admirer les meilleurs pilotes de Suisse, en commençanr par Monsieur D. Boulmier du Lignon's Club, champion Suisse 1985 de la catégorie. Une cinquantaine de concurrents sont attendu pour ce week end du 12 et 13 avril.
Parallèlement à cet importante course, une autre compétition se déroulera sur le même emplacement. En effet la section buggy électrique de notre club organisera en alternance et entre les manches des gros buggys, une course démonstration.
Seuls les 20 premiers inscrits participeront à cette compétition qui se déroulera de la manière suivante : 3 manches de 5 minutes, une demi-finale suivie d'une finale. Alors tous aux trois Chênes.....

****

RAPPEL DES DATES

6 avril	Challenge Philip Rochat	thermique	Frontenex terrain T
12-13 avril	Championnat Suisse Buggy 1/8	thermique	Troix Chêne
12-13 avril	Course Buggys 1/10	électrique	Troix Chêne
19 avril	Championnat genevois Buggy	électrique	Frontenex ter.B
3 mai	Championnat genevois	Thermique	Frontenex ter.T
17 mai	Championnat genevois Buggy	électrique	Frontenex ter.B

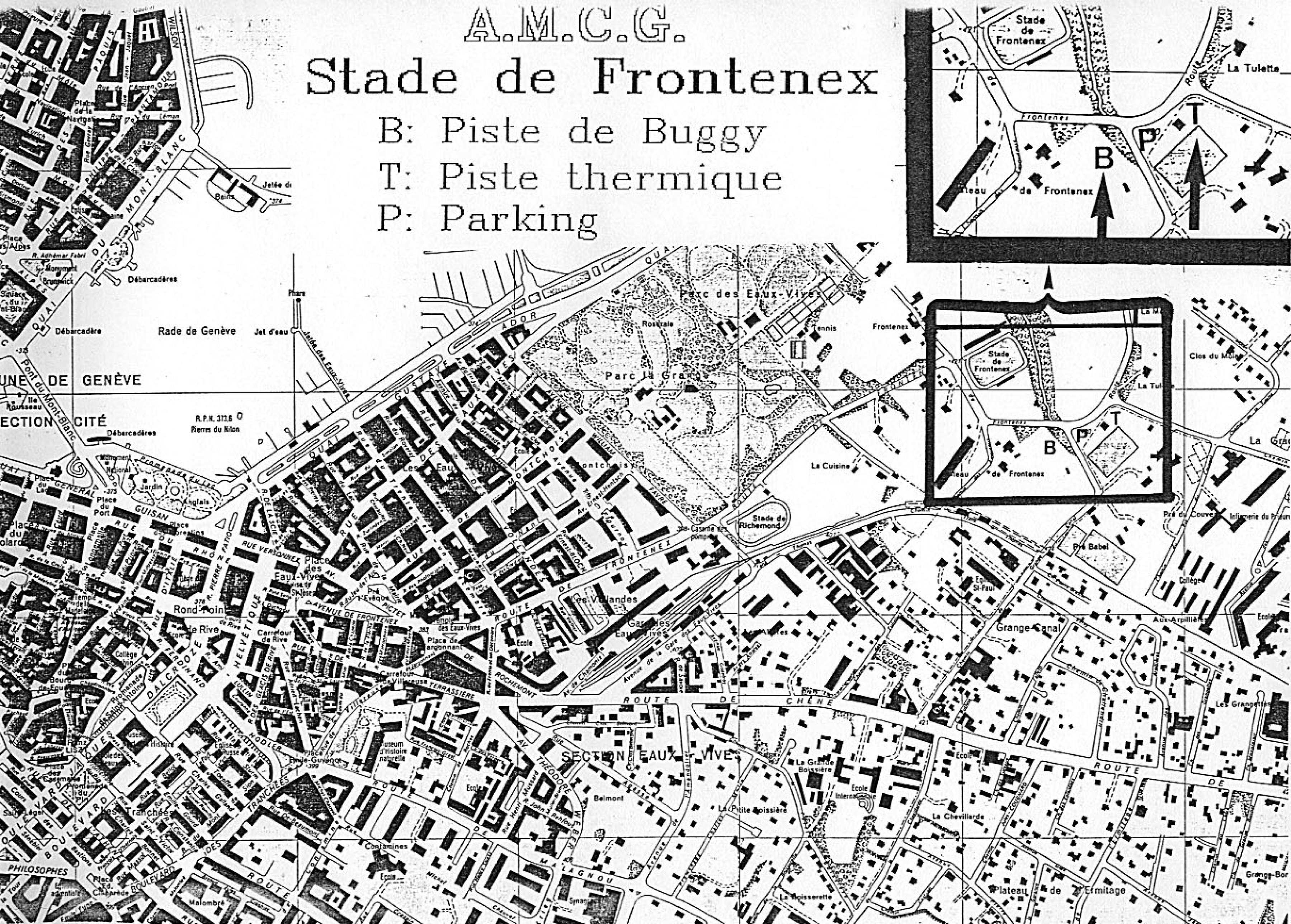
A.M.C.G.

Stade de Frontenex

B: Piste de Buggy

T: Piste thermique

P: Parking


Stade de Frontenex
La Tulette
B
T
P
Rade de Genève
Jet d'eau
Parc des Eaux-Vives
Parc la Grange
Stade de Richemond
Les Vollandes
Les Eaux-Vives
Grange-Canal
SECTION EAUX-VIVES
Belmont
La Chevillarde
Plateau de l'Ermitage
Malombré
Constantines
Tranchées
Rond-Point de la Rive
Carrefour de Rive
Place des Eaux-Vives
Place du Port
Jardin Anglais
Pont du Mont-Blanc
Débarcadères
Jetée des Eaux-Vives
Phare
Pierres du Niton
Ile Rousseau
Monument National
Place de la Navigation
Place des Alpes
Monument Brunswick
Quai du Mont-Blanc
Quai Gustave-Ador
Quai des Bergues
Rue de Lausanne
Rue de Genève
Rue de Rive
Rue de Chantepoulet
Rue de Montchoisy
Rue de Frontenex
Rue de Lausanne
Rue de Carouge
Rue de la Scie
Rue Verdaine
Rue Pierre-Fatio
Rue Ferdinand-Hodler
Rue Etienne-Dumont
Rue Jean-Jaquet
Rue Philippe-Plantamour
Rue Wilson
Rue Guisan
Rue Pictet-de-Rochemont
Rue Théodore-Weber
Rue Malagnou
Rue Charles-Galland
Rue Henri-Mussard
Rue Jean-Pelloux
Rue Ed. Chaponnière
Rue Ernest-Hentsch
Rue Ernest-Bloch
Rue Gevray
Rue Jean-Jaquet
Rue Philippe-Plantamour
Rue Pierre-Fatio
Rue Ferdinand-Hodler
Rue Etienne-Dumont
Rue Jean-Pelloux
Rue Henri-Mussard
Rue Ed. Chaponnière
Rue Charles-Galland
Rue Malagnou
Rue Théodore-Weber
Rue Pictet-de-Rochemont
Rue Guisan
Rue Verdaine
Rue Pierre-Fatio
Rue Ferdinand-Hodler
Rue Etienne-Dumont
Rue Jean-Jaquet
Rue Philippe-Plantamour
Rue Wilson
Rue Gevray
Rue de la Scie
Rue de Lausanne
Rue de Genève
Rue de Rive
Rue de Chantepoulet
Rue de Montchoisy
Rue de Frontenex
Rue de Carouge
Rue Ernest-Hentsch
Rue Ernest-Bloch
Avenue de Frontenex
Avenue de la Gare
Avenue de Champel
Avenue Théodore-Weber
Avenue Malagnou
Avenue Pictet-de-Rochemont
Avenue Ernest-Pictet
Avenue Ernest-Hentsch
Avenue Ernest-Bloch
Avenue Gustave-Ador
Avenue de Lausanne
Avenue de Frontenex
Avenue de la Gare
Avenue de Champel
Avenue Théodore-Weber
Avenue Malagnou
Avenue Pictet-de-Rochemont
Avenue Ernest-Pictet
Avenue Ernest-Hentsch
Avenue Ernest-Bloch
Avenue Gustave-Ador
Avenue de Lausanne
Route de Chêne
Route de Frontenex
Route de Lausanne
Route de Carouge
Route de la Scie
Route de Rive
Route de Genève
Route de Chantepoulet
Route de Montchoisy

Championnat Buggy

1986

L'Auto Model Club de Genève organisera en 1986, 7 courses de buggys électriques 1/10ème.

Les courses

Ce championnat se déroulera en 5 manches et une finale et selon les règlements contenus dans ce journal.

Retenez bien les dates des 5 manches qui vous permettront de participer à la finale.

Samedi 19 avril
Samedi 17 mai
Samedi 21 juin
Samedi 2 août
Samedi 23 août

Ces manches éliminatoires commenceront à 13h15 et se dérouleront sur le nouveau circuit des Fourches.

Il y aura 2 ou 3 éliminatoires de 5 minutes chacune, ceci dépendant du nombre des participants.

A la fin des éliminatoires, on procédera au classement des concurrents en fonction de leur meilleure éliminatoire et à la répartition des groupes finalistes.

Les 1er - 2ème - 3ème et 4ème rang vont directement en finale.

Les nombres impairs 5 - 7 - 9 - 11 - 13 - 15 - 17 - 19 participent à la demi-finale A.

Les nombres pairs 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20 participent à la demi-finale B.

Le premier et le second de chaque demi-finale rejoindront les finalistes pour participer à la finale du jour, de 5 minutes.

Au terme de la finale, chaque concurrent reçoit des points en rapport à son rang.

Attribution des points

Rang	1	50 points
	2	40 "
	3	35 "
	4	30 "
	5	25 "
	6	22 "
	7	20 "
	8	18 "

Rang 9	15	points
10	12	"
11	11	"
12	10	"
13	9	"
14	8	"
15	7	"
16	6	"
17	5	"
18	4	"
19	3	"
20	2	"
21 et suivants	1	"

A la fin des 5 manches du championnat genevois, le classement général sera établi en tenant compte des 3 meilleures courses du concurrent.

Finale expert

SAMEDI 4 octobre 1986
****

Il y aura en fait 2 finales, la "Finale Expert" et la "Finale Stock".
La première, la "Finale Expert", se courra avec les 20 premiers du classement général.

Les 4 premiers participeront uniquement à la finale avec des séries d'essais.

Les 16 suivants, répartis en 2 groupes (pairs et impairs), courront 3 courses de 5 minutes et l'on additionnera les 2 meilleurs résultats. Le vainqueur sera celui qui aura le plus grand nombre de tours avec le temps le plus petit.

Les 2 premiers de chaque groupe rejoindront les 4 finalistes.

La finale
****

Elle se déroulera en 3 courses de 5 minutes chacune et les 2 meilleurs résultats additionnés compteront pour l'attribution du titre. Cette solution permettra aux concurrents d'avoir une chance de rattrapage.

Cette finale est prévue pour les pilotes classés du 21ème au 40ème rang du classement général. Eventuellement 2 ou 3 de plus si le total des participants est légèrement supérieur à 40 (41, 42).

Le déroulement sera le suivant: Un moteur sera distribué à chaque concurrent, afin que chacun ait la même chance. Ces moteurs pourront être retirés à l'assemblée du club le mercredi 1er octobre à la Brasserie du Lignon (centre commercial) ou sur place, le samedi 4 octobre.

Avant la course, chaque moteur sera contrôlé, car il est évident qu'il sera interdit de modifier ou de changer ces moteurs.

Les demi-finales et finales Stock auront lieu en alternance avec celles des Experts.

Les 21ème, 22e, 23e et 24e du classement général participeront directement à la finale Stock, les 16 suivants disputeront 3 courses pour chaque demi-finale et les 2 premiers de chaque groupe rejoindront les 4 finalistes comme dans la "Finale Expert".

Finale Stock

Elle se déroulera comme la "Finale Expert", c'est-à-dire qu'il sera couru 3 courses de 5 minutes et l'on n'additionnera que les 2 meilleurs résultats.

En conclusion
****

Si au premier coup d'oeil ce système de course paraît ardu, il ne faut en aucun cas renoncer à venir courir, car souvent il est plus difficile d'expliquer le fonctionnement d'une course que de la vivre sur place.

Aux abords du circuit, il y aura plusieurs membres de l'Auto Model Club de Genève pour vous renseigner, vous aider et vous conseiller. Notre club à plus de 10 ans d'expérience dans l'organisation de compétitions.

****

UNE DATE A RETENIR : 20 et 21 SEPTEMBRE 1986
****

C'est une date importante dans les courses de buggys électriques 1/10ème. En effet, les samedi et dimanche 20 et 21 septembre se déroulera

la première Coupe Suisse OPEN.

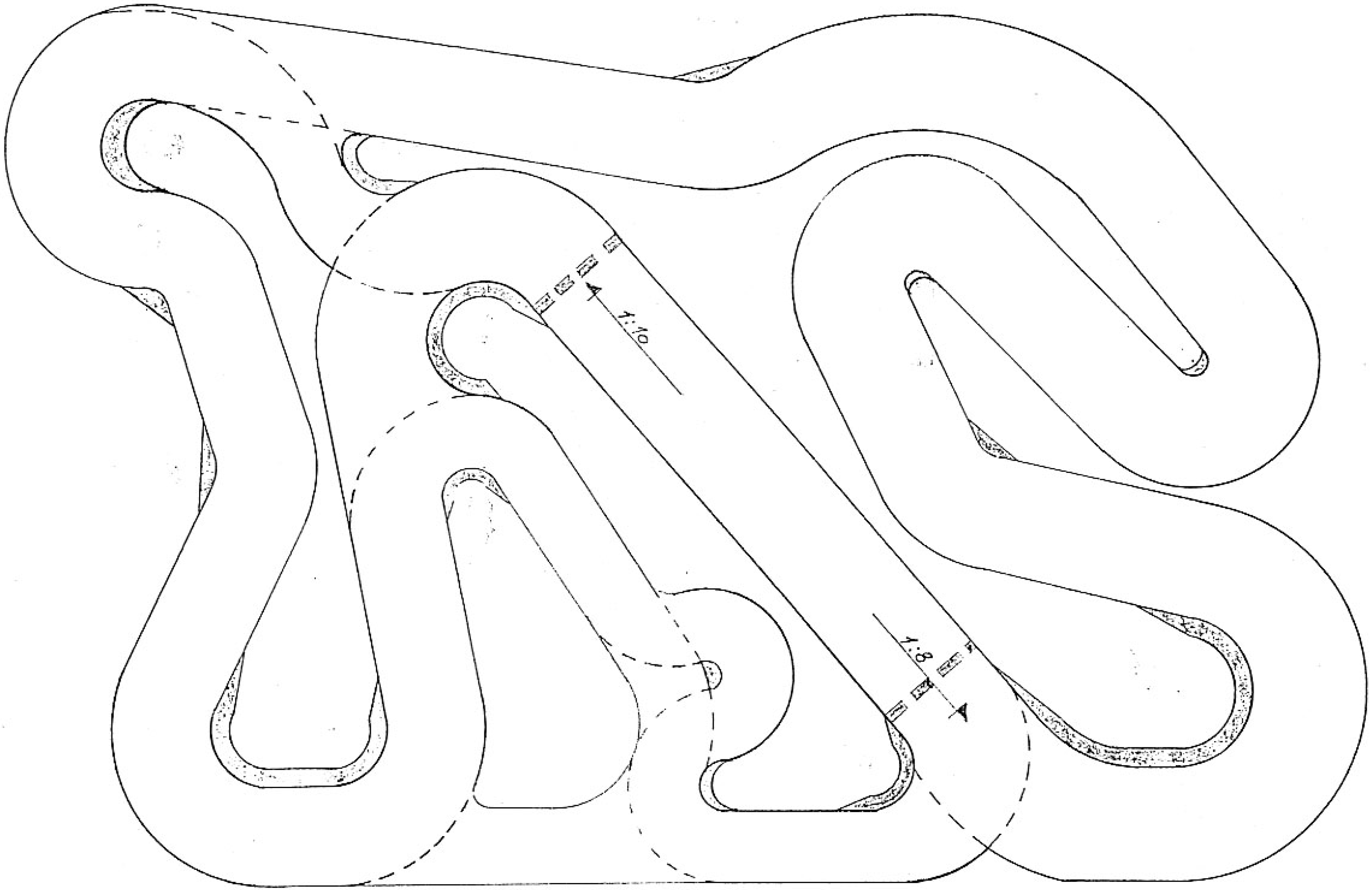
Cette course de buggys électriques permettra à chacun de se mesurer avec les meilleurs pilotes de Suisse.

Cette course se déroulera sur le circuit permanent des Fourches et se courra sur deux jours. Actuellement, en Suisse, la fédération nationale de voitures radio-commandées n'a pas encore obtenu les buggys électriques 1/10ème au sein de son association. Mais dans la plupart des régions de notre pays, de nombreux adeptes de cette discipline n'attendent qu'un signal pour venir participer aux courses.

Une fois de plus, en pionniers, les membres de l'Auto Model Club de Genève vont se lancer dans l'aventure.

Nous aurons l'occasion , dans un prochain numéro, d'expliquer comment se dérouleront ces compétitions ouvertes à tous.

****



CIRCUIT BUGGY