auto model club genève

JOURNAL

N° 137

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Mai 1986

Une partie des membres de la section électrique

ELECTRIQUE :c'est parti !
CHALLENGE PHILIPP ROCHAT
Avril, Nostalgie, Espoir.
1/8 du plomb dans les ailes ?
Championnat Genevois 1986

AVRIL, NOSTALGIE, ESPOIR

* * * * * * * * * * * * * *

Trois mots qui résument ce mois d'avril 1986 puisque, au contraire d'un passé pas très lointain, avril n'a pas signifié Championnat Suisse, les Vernets, le public, le soleil, la réception d'après-course, tous ces plus qui faisaient du tracé Ruchardien un des plus prisés.

Souvenez-vous des GERBER, WIEDLER, TURKHAUF (mais oui Thierry tu y étais aussi) HASSIG, ZAHND, etc... qui prenaient à plein régime la grande courbe gauche qui suivait la ligne droite qui avait vu la consécration de Phil BOOTH.

Souvenez-vous des stands qui n'étaient pas encore envahis par les machines à rectifier les pneus, il y avait parfois plus de 70 voitures, planches à roulettes, comme on allait les appeler par la suite, 70 pilotes qui n'attendaient que le moment de grimper sur le podium afin d'y voir la moustache de notre ami speaker (dont le nom m'échappe déjà ..).

Souvenez-vous des caisses d'entrée où personne ne voulait aller afin de ne pas ráter les courses, de la buvette où il fallait se battre avec Clarence afin d'obtenir un petit pourcentage sur les ventes, du programme dont certains annonceurs offraient royalement des méthodes pour apprendre l'anglais en 50 leçons, des robinets, ça y est, je me rappelle le nom du speaker, JACCARD, c'était lui aussi les robinets et les douches.

Souvenez-vous aussi de la mobilisation de tout un club pour monter la piste, organiser, démonter.

Il est vrai qu'en ce temps là nous étions une bonne vingtaine à aider à faire de cette course, une course modèle (réduit).

Mais que reste-t-il de nos beaux jours (ça peut être chanté, ne vous gênez pas), pas grand chose me direz-vous.

Eh bien non. Si, effectivement la perte des Vernets fût pour le club un coup de corde à piano dans le réservoir, l'organisation du Challenge Philippe ROCHAT à Frontenex (ah quel dommage que l'emplacement ne soit pas plus grand Monsieur BENOIT) sur une piste que je qualifierai de semi-permanente, nous a permis de nous stabiliser après les errements des épisodes de Balexert et du Lignon.

Malgré les pieds dans la boue, ce public sorti on ne sait d'où, ces concurrents que l'on attendait plus, la serviabilité des gardiens du stade, nous on permis de penser qu'il y avait encore de l'espoir en un avenir meilleur.

Cet avenir va peut-être dépendre de la manière dont nous allons promouvoir le modélisme au sein du club, plus spécialement auprès des concurrents engagés pour le championnat de buggy électrique.

Le nouveau succès rencontré lors de la première manche du Championnat genevois, où plus de 40 participants, dont plus de la moitié de la section électrique se sont mesurés sur le terrain Picot, a montré l'intérêt constant que manifeste un public toujours plus nombreux et plus lointain (nous avons reçu dernièrement une demande d'un habitant de Madrid). L'infrastructure mise à disposition par le service des sports, pour cette discipline, me fait espérer que nos voisins d'outre Sarine auront à nouveau une raison de se rendre à Genève.

Il nous faut maintenant arriver à imposer cette discipline à la SRCCA et surtout arriver à donner une identité aux jeunes qui se sont inscrits à la section électrique du club.

C'est en élargissant la base que nous pourrons susciter des passions pour d'autres disciplines et continuer à faire vivre le club en lui redonnant la place qu'il mérite à Genève.

Patrick BOVARD

****

Championnat Genevois 1986

Enfin le soleil est de retour avec la première manche de ce championnat sur la piste des Fourches. Notre président avait peur de manquer de concurrents, mais finalement 11 coureurs sont au départ. Boulmier sort le grand jeu et réalise le meilleur temps des éliminatoires et prend place directement dans la finale imités par Charbon, Bocquet et Queloz .
La finale qui se déroule à huit voit un départ fusé de Boulmier qui mène la danse pendant de nombreux tours, puis, en voulant évité un autre concurrent il part dans les décors et fait du petit bois avec sa voiture. C'est alors Queloz qui prend le commandement et rapidemnt fait le trou en ayant plus de 5 tours d'avance sur ces poursuivants immédiat. Malheureusement, il va caller plusieurs fois et perdre ainsi tout le bénéfice de son avance laissant passer Charbon et Roth qui vont se livrer un joli duel. Au passage relevons la belle course de Charbon qui avait prit le départ avec un tour de retard sur les autres concurrents.
Finalement Roth remporte la victoire avec un tour d'avance sur Charbon qui lentement perdit du terrain en fin de course.

Classement

1.	Roth	77 tours	50 points	7.	Christen	27 tours		20 p.
2.	Charbon	76	40	8.	Boulmier	13		18
3.	Queloz	75	35	9.	Genier	32	15.05	15
4.	Bocquet	73	30	10.	Sordet	32	15.12	12
5.	Verne	64	25	11.	Bulliard	20		11
6.	Voesti	57	22					

Prochaine manche 24 mai

****

CHALLENGE Philip Rochat

Les condition d'enneigement étaient parfaites et la froidure juste ce qu'il faut pour organiser un merveilleux slalom de ski.
L'ennui c'est que l'AMCG n'a aucune expérience dans ce genre de manifestation et si le balisage de la piste est relativement proche de l'autre, il n'en demeure pas moins que les pneus neige sur nos voitures ne sont pas encore sur le marché. Un crénau oublié des fabricants.

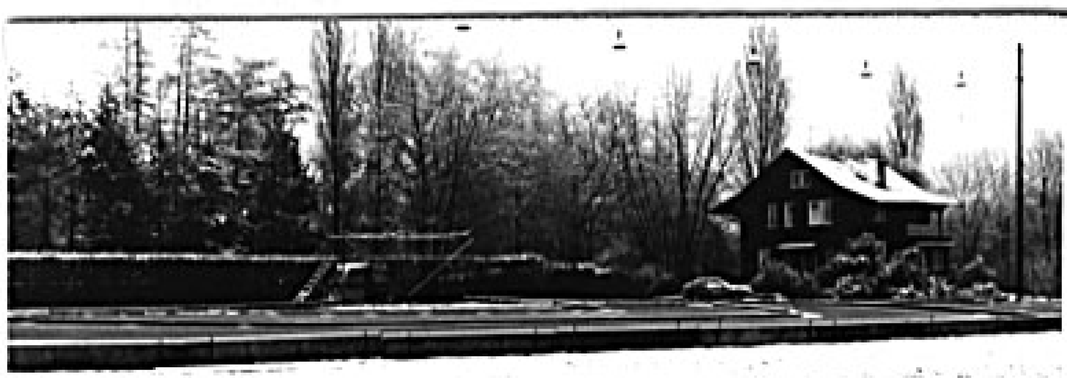
Bref à l'aube de ce dimanche, Genève est assoupit sous son blanc manteau, quelques vaillants membres du club se déplacent quand même pour voir si il y a plus fou qu'eux. Eurêka..... il y a .!!!
Le circuit n'a plus de neige, on décide d'attendre 9 h. du matin pour prendre une décision concernant ce mémorial.

Et le miracle se produit, voici des lausannois, des neuchâtelois et d'autre concurrents de suisse romande tout surpris de voir de la neige à Genève. Au total c'est 29 concurrents qui participeront à la course, un nombre innespéré par les temps qui courent.
Cette course était placé sous le signe de l'amitié et toutes les compétitions se déroulèrent dans la bonne humeur.

15 tours en 5 minutes 12, était le temps réalisé par Pethoud, mieux ! personne n'allait pouvoir le faire. Messieurs Etter en 5 min 13, Zanada 5 min. 15 et Rossier en 5 min 19 se trouvaient directement qualifiés pour la finale. Ils allaient être rejoint par Messieurs Péguignot et Queloz (1/2 finale A) suivit de Christen et Roux (1/2 finale B).
Finalement, vint la finale qui enfin ne nous laissa pas sur notre faim. 8 concurrents et non dix, largeur du circuit oblige, s'élancèrent sur la piste enfin sèche de Frontenex.
Rapidement le détenteur du trophé acquis de haute lutte, faut-il le rappeler, l'an passé se porta en tête de la course et, en ancien champion Suisse, il maîtrisa la course de bout en bout.
Derrière T. Zanada, Monsieur Roux s'accrocha aux basquettes de Thierrry
La vrai bataille avait lieu à l'arrière. Etter ne prenant le meilleur sur Queloz pour 2 seconde et à 1 tour Pethoud battait Péguignot de 8 secondes.
Surprise également à la dixième place où Charbon partage son rang avec Gillard.
A noter également la septième place de Christen qui confirme ces résultats de la fin 1985.
Pour terminer, un coup de chapeau et d'encouragement à notre nouveau membre M. Dériaz qui eut bien de la peine à faire 1 tour, mais nous savons tous que les débuts ne se passent jamais facilement dans ce sport. Alors courage et à la prochaine.

Classement du Mémorial Philip Rochat

1.	Zanada	86	tours	30	minutes	
2.	Roux	82	..	30	..	15
3.	Etter	78	..	30	..	
4.	Queloz	78	..	30	..	02
5.	Petoud	77	..	30	..	01
6.	Péguignot	77	..	30	..	09
7.	Christen	73	..	30	..	03
8.	Rossier	65	..	30	..	10



La nouvelle piste de ski de l'AMCG

Les concurrents ne vont pas tarder

Le stand de chronométrage
Tous temps.....

Départ de la finale

4. Charly Queloz

1. Thierry Zanada

2. Roux

9.	Dumusc	51	tours
10.	Charbon	46	..
10.	Gillard	46	..
12.	Sicca	45	..
13.	Kesseler	43	..
14.	Huwyler	43	..
15.	Bocquet	42	..
16.	Roth	34	..
17.	Sturzenegger	30	..
18.	Ruchti M.	23	..
19.	Grossrieder	17	..
20.	Gloor	2	..

21.	De paul	11	tours	5.01
22.	Castella	11	..	5.17
23.	Munalo	11	..	5.25
24.	Manzini	10	..	5.05
25.	Genier	10	..	5.15
26.	Ruchti C.	10	..	5.24
27.	Paillard	8	..	
28.	Verne	5	..	
29.	Dériaz	1	..	

Nous vous rappelons, qu'il faut gagner 3 fois le mémorial Philip Rochat en 5 ans, pour garder définitivement la coupe.

****

1/8 me DU PLOMB DANS L'AILE ?

L'oiseau vole bas, est-il de mauvais augure, personne ne peut encore le dire, mais le 1/8ème n'est plus cet aigle majestueux qui planait au-dessus de toutes les formes de courses de voitures radiocommandées.

Aujourd'hui, la voiture radiocommandée c'est subdivisé en plusieurs catégories,et pour l'instant, il n'est pas possible de dire que l'une ou l'autre dommine. En effet, on constate en France un fantastique engouement pour le buggy 1/8ème, mais en Suisse cette frénésie s' arête aux portes de la Suisse allemande. Il faut reconnaître que les "welches" réussissent à organiser de belles courses à l'image de la première manche du championnat Suisse qui eut lieu aux Trois Chênes organisé par le Lignon's Club.

Buggy 1/8 en course

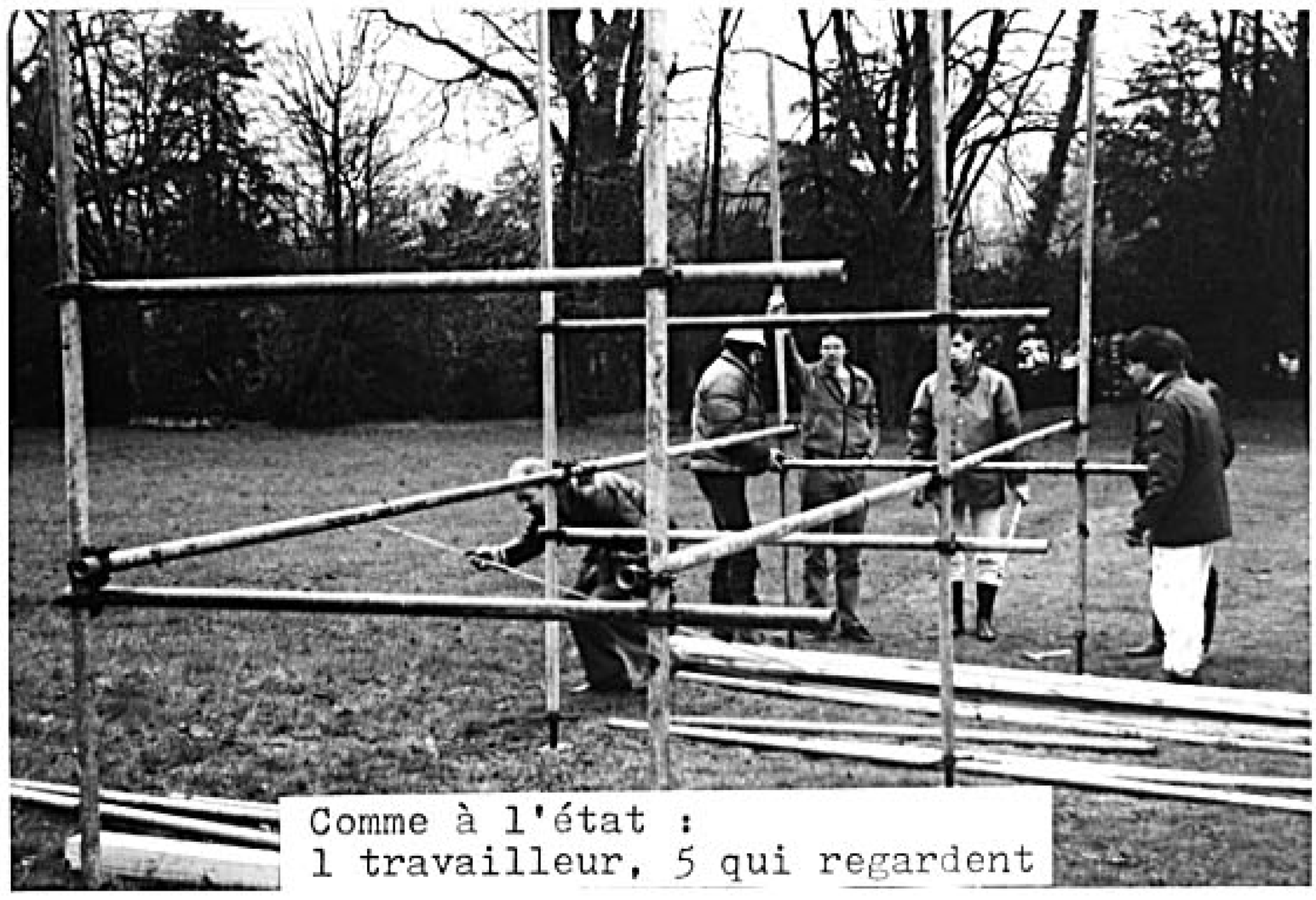
Un homme-buggy sans tête

Cette course fût remporté par le champion Suisse en titre D. Boulmier du Lignon's Club et la participation était réjouissante, puisque 72 concurrents firent le déplacement. Chiffre de participation qui devrait rappeler de bons souvenire aux organisateurs espagnoles des championnats d'Europe 83, car pour leur cpurse EFRA 86, première manche EFRA de l'année, seuls 18 concurrents étaient au départ!!!
Eh oui, le 1/8ème est à la recherche d'un nouveau souffle, la fameuse course aux armements qui a fait passer de frs. 500.- à frs 1200,- le

prix des voitures en moins de 3 ans, sans parler des moteurs, a fini par tuer la poule aux oeufs d'or.
Est-ce une évolution trop rapide qui a coupé les ailes et le porte-feuille des modélistes ? Il y a aussi un problème d'infrastructure, car cette discipline manque cruellement de pistes permanentes. Ce phénomène se retrouve aussi bien en France que chez nous, car à part le club de Brugg qui possède de telle installation, tous les autres clubs voient le nombre de leur membre se réduire. Il est significatif de constater que la Fédération Suisse forte de 850 membres en 1983, se retrouve aujourd'hui qu'avec 500 affiliés.

Alors pour faire face à cette situation, notre club a essayer avec succès la diversification en organisant les toutes prmières courses de Buggys électrique 1/10ème en Suisse..Cette formule rencontre un fantastique succès au Japon (la pollution étant à son comble, les course: 1/8ème ne sont que peut priser), l'Angleterre est aussi très en verve dans ce domaine. Notre club a donc remit la compresse pour 1986 et pou: la première manche du championnat genevois, il y avait 52 concurrents et notre club trouve ainsi 15 nouveaux membres abaissant singulièremen la moyenne d'âge. En effet, cette forme de compétition atire beaucoup de jeunes entre 12 et 18 ans.

Un hobby musclé


Comme à l'état :
1 travailleur, 5 qui regardent

Ces compétitons sont peut honéreuses et permet à tout un chacun de monter relativement facilement son modèle et de l'essayer même à la maison et ceci sans problème de démareur.
Il faut espérer que nos responsables électrique pourront longtemps limiter la puissance des moteurs afin que chacun puisse avoir les même chances de victoires, comme jusqu'à présent, car nous savons claire-

ment où nous mène la spirale plus puissant= plus cher....
Il nous faut ici, remercier le Service des Sports de la Ville de Genève en la personne de son chef, Monsieur Benoit qui nous a mis à disposition un terrain à Frontenex pour y dessiner un circuit gazonné permanent avec un podium. Ce sont les forts à bras de notre club qui réalisèrent ce travaille sous la haute direction de Charly Queloz spécialiste ès-échaffaudage. (voir photo page précédente).
Nous disposons donc d'un bel emplacement pour continuer cette expéreince d'aide aux jeunes pour qu'ils aient un hobby agréable.
Une expérience et une activité que notre club à toujours développé auprès des jeunes.

****

ELECTRIQUE :c'est parti !

L'envers du décor

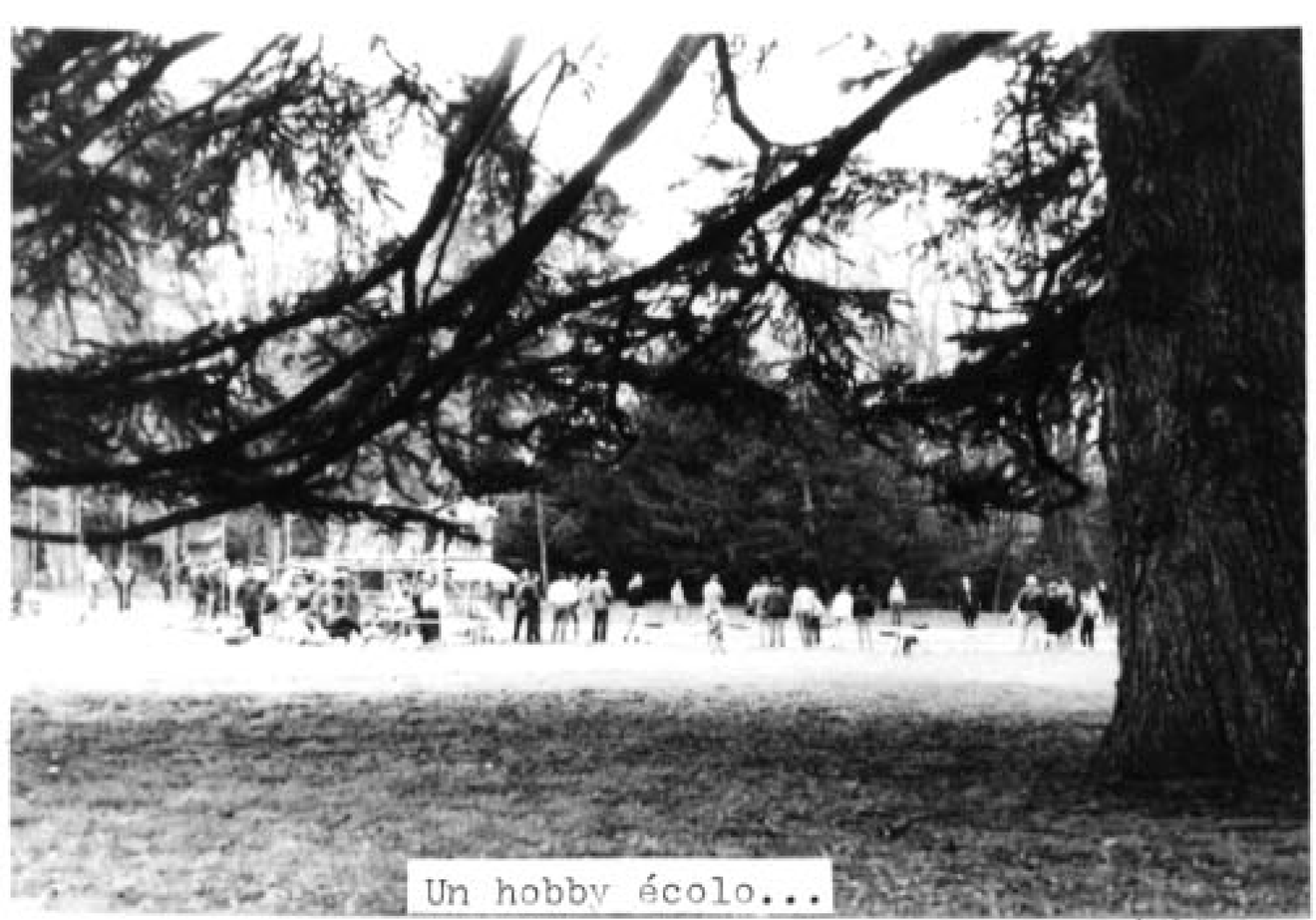
Conseiller technique en plein travail.

L'endroit du même décor

Comme sur les vrais circuits

Dieu, que le 1/10ème est bas.

Le championnat genevois électrique a commencé le samedi 19 avril. Il était interessant de voir les répercussions de ce que nous avions entreprit l'an passé. Nous ne fûmes pas déçus, plus de 50 concurrents avaient fait le déplacement et parmis eux 25 nouveaux qui faisaient là leur premier pas. Malgré un temps menaçant les courses se déroulèrent à la régulière et il ne fûtpas facile pour tous de courir 5 minutes sur le nouveau circuit des fourches. Nous aurons l'occasion d'y revenir.



Un hobby écolo...

Le podium

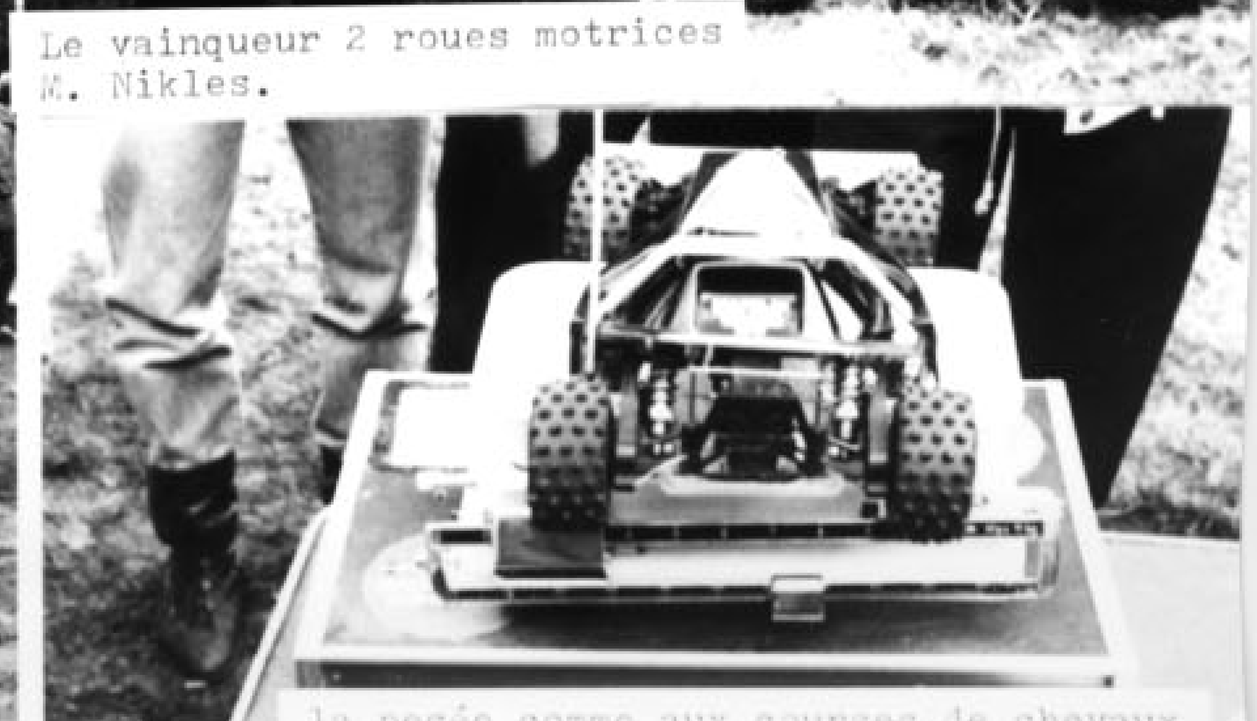
Les finalistes

départ.....

Le tiercé gagnant
Stadelmann (3) Neidhart (1) Arza J.(2)

Le vainqueur 2 roues motrices
M. Nikles.

Une partie des stands



la pesée comme aux courses de chevaux