auto model club genève

# JOURNAL

N° 139

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

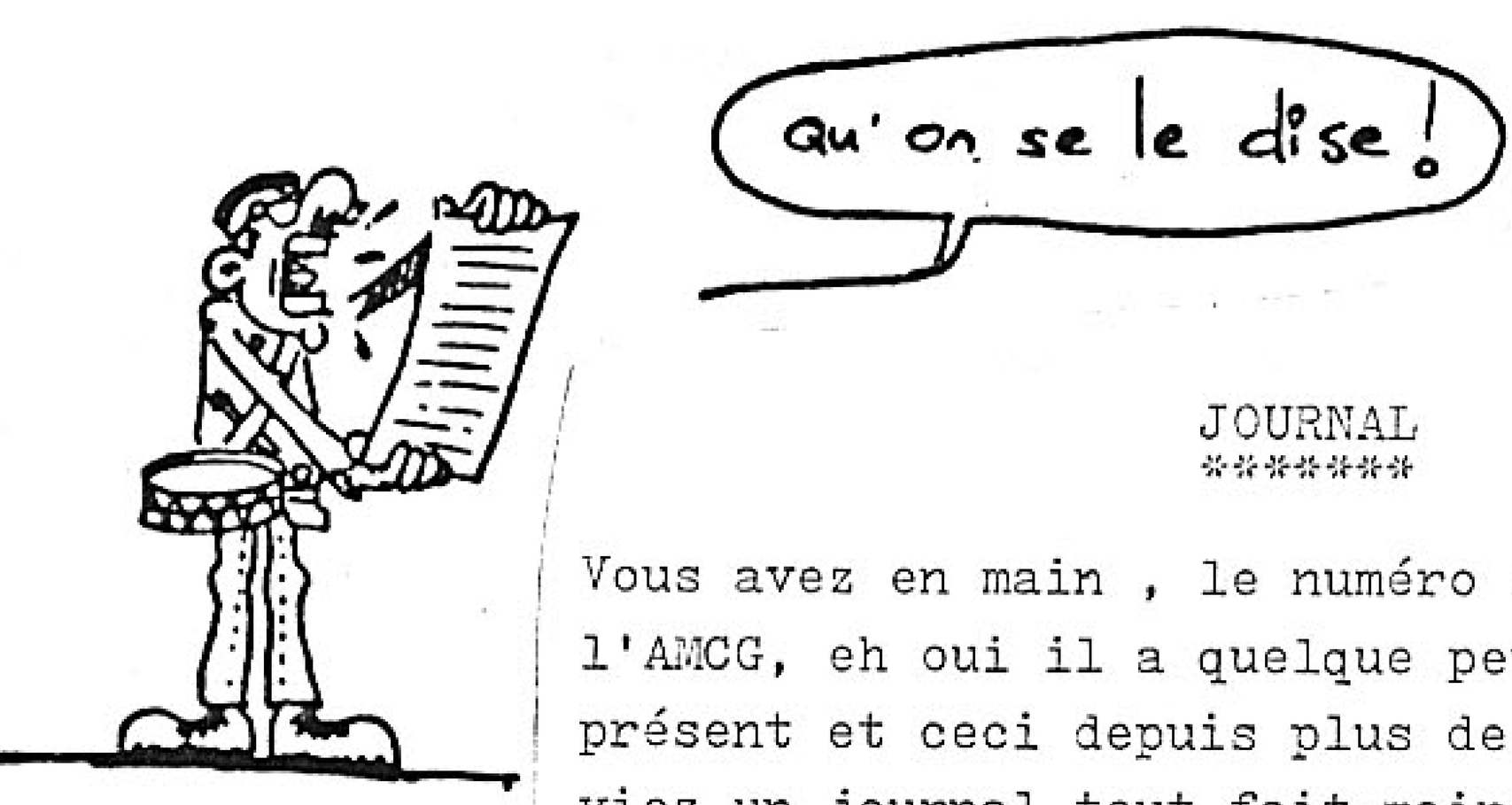
Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Juillet 1986

# Championnat Buggy

# G-P Modèle Aviation

1er Neidhart P. 3me Perolini S. 2me Merguin A.




JOURNAL
********

Vous avez en main , le numéro 139 du journal de l'AMCG, eh oui il a quelque peu changé. Jusqu'à présent et ceci depuis plus de 10 ans, voue receviez un journal tout fait main. Cahques photos taient originales, sur vrai papier glacé et colléeune par une dans chaque numéro. Pour les forts en math, il y avait 4 coins auto-collant par photo et 3 à 4 photos par numéro, tout celà multiplier par 50 exemplaires et vous trouverez facilement l'âge du rédacteur.
Ceci représentait de belles soirées de travail ou de bagne, c'était selon l'humeur du rédacteur,mais une chose que l'on ne pourra jamais lui reprocher, c'est de ne pas avoir livré les exemplaires le jour de l'assemblée et ceci depuis septembre 1974 !!! ( fou le mec!)
Mais tout change, tout passe; 50 exemplaires du journal c'était le point critique d'une réalisation amateur à deux cents pour cent.
Or aujourd'hui, le club s'agrandit à vue d'oeil avec notre nouvelle section buggy électrique et le nombre des membres est en passe de doubler. Du coup, les 4 coins-auto-collant par photo deviennent un travail d'enfer pour le rédacteur. Aussi était-il nécessaire de repenser la fabrication du journal et par là-même sa conception en générale et son contenu en particulier.
Que tous ceux qui ont collectionné les anciens numéros, les garde précieusement, peut être, un jour, chez Christie, ils vaudront une fortune aux enchères ( il n'est pas interdit de rêver )....
Mais revenons à la réalité, pour commencer nous allons créer au sein du club, une mini-rédaction pour concevoir et faire le journal, ensuite, il sera imprimé, comme le numéro que vous avez en main, au moyen d'une photo-copieuse capable de reproduire les photographies. C'est moins beau et moins chic ! mais la rançon du succès est à ce prix là.Chers lecteurs et par conséquent membres du club, nous comptons aussi un peu sur votre aide. Lorsque vous allez à une course, n'oubliez pas de nous communiquer les résuktats, vos impressions et l'ambiance de la course, car il ne nous est pas possible d'être tous les week ends "sur " toutes les courses, il faut nous aider, il en va de l'information générale qui profite à tous et par la même à rendre plus attractif, ce que d'aucun appel " la feuille de choux du club "

JCR

# IL Y A 10 ANS...

1976, l'AMCG est en pleine euphorie, et voit ces membres gagner des courses sous toutes les latitudes. D.Rachez remporte le G.P. d'Olten et J-P Ruchat termine 3me en classe Prototype dans le même Grand Prix. Il est néanmoins né essaire de rappeler qu'il y avait 95 inscrits soit le double des courses que nous vivons actuellement.
Le journal de l'époque relève quelques fait marquant du Grand Prix International de Lyon, remporté par un genevois d'adoption Stig Anderson, on y trouve un classement très particulier de quelques AMCG'iste. Entre autre T. Zonta qui prenant des raccourcits dans les virages réalisera 6 tours et faucha 100 kg de foin et qui souleva 50 nuages de puossière, au deuxième rang des spécialités, nous trouvons votre serviteur avec 8 tours et 5 kg de foin. A croire que le modélisme de l'époque émergeait de l'agriculture, il faut néanmoins ajouter que ces 2 pilotes eurent une soirée mémorable, laissant peu d'espoir pour les compétitons du dimanche. Mais nous en gardons d'autant plus un merveilleux souvenir.
Ce journal numéro 22 de juillet 1976, reste un morceau d'anthologie mécanique; en relisant l'article technique consacré au châssis, on y trouve l'art et l'imagination de chacun. Du châssis rectangulaire en passant par la forme dite Delta, en forme de U, les doubles plaques d'aluminium laminé collées à l'Araldite sans oublier les premiers châssis en Vetresite de Ruchat ( matière pour les circuits imprimés du moment ). Nous sommes encore bien loin des suspensions des modèles d'aujourd'hui, mais le plaisir de piloter était tout aussi grand.

**********

# COMPETITIONS 86

Championnat Suisse catégorie A

Après le Grand Prix de Lausanne, remporté par Wipfli et où Dumusc P. d'Yverdon " premier romand " se classa 15me, devant notre ami Thierry Zanada ( AMCG ) 16ème, le groupe A avait rendez-vous à Berne pour la deuxième manche du championnat.
C'est le champion Suisse en titre qui remporta facilement la victoire avec plus de 2 tours d'avance sur son plus proche poursuivant.
Le premier romand était cette fois-ci Thierry qui termina 22 me.
Au classement général, 2 fois second Schär Traugott prend la tête.

Région 1 championnat régional

Le championnat se poursuit et après le Grand Prix de Lausanne, les

membres de notre club se sont rendus à Porrentruy, pour participer à la deuxième manche de la région.
Une cinquantaine de concurrents avaient fait le déplacement et parmis ces pilotes, relevons les exploits et ennuis de notre ami Charly Queloz. Avec un moteur qui ne fonctionnait pas le mieux du monde, Charly ne réalisa que le 26me rang des éliminatoires.
Maintenant ce que vous allez lire, démaontre à quel point les courses sont très utiles, en effet un autre concurrent possédant le même moteur, donna quelques conseils à Charly, sur la manière de régler ce foutu moteur.
Ainsi, le dimanche avec un moteur enfin parfaitement réglé, M. Queloz remporta son quart de finale, avant de s'imposer également dans sa demi-finale.
En finale pendant plus de 20 minutes, Charly occupa la seconde place, malheureusement, suite à un choc avec une autre voiture, Charly cassa un triangle de suspension et sa voiture devint inconduisible, mettant fin à ces espoirs. Il termina 9me.
A signaler un autre très bon résultat, celui de Gérald Charbon ( secrétaire du club ) qui termina 13me.

Ce week end se déroulait à Neuchâtel, la 3me manche de ce championnat régional, malheureusement nous n'avaons pax pu obtenir des renseignements assez tôt sur le déroulement de cette course.
Donc, suite au prochain numéro....

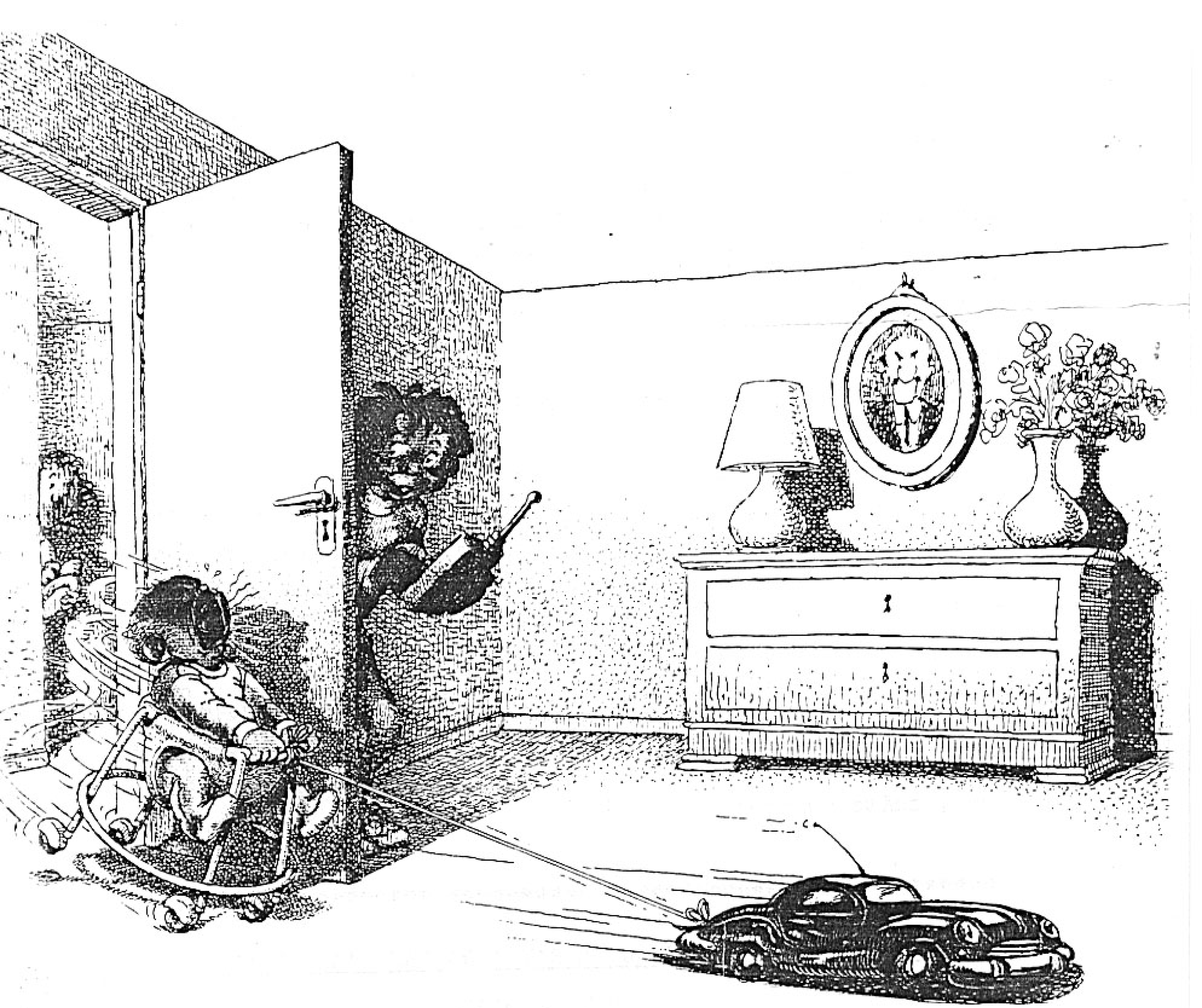
**********

NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL N'Y AURA PAS D'ASSEMBLEE DE CLUB

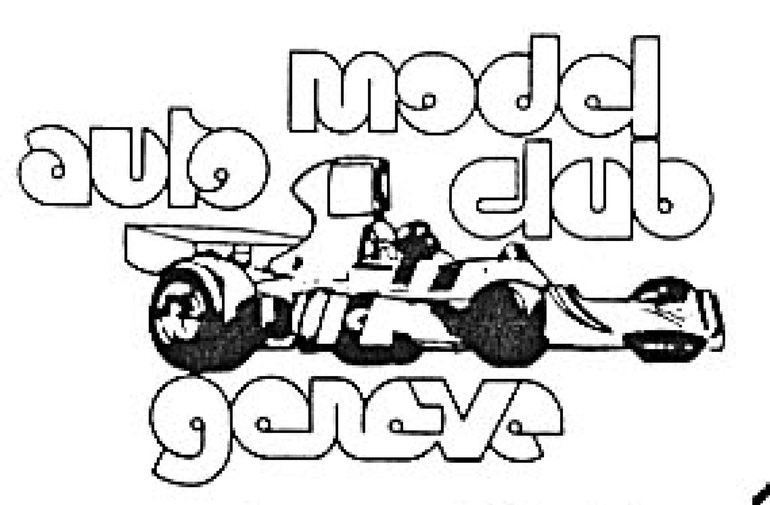
AU MOIS D'AOUT

**********

Il semblerait qu'on se marre bien, durant les courses de buggys thermiques 1/8me. Nous ne pouvons guère nous y associer puisque personne, nous rapport les événements.
DOMMAGE !!!

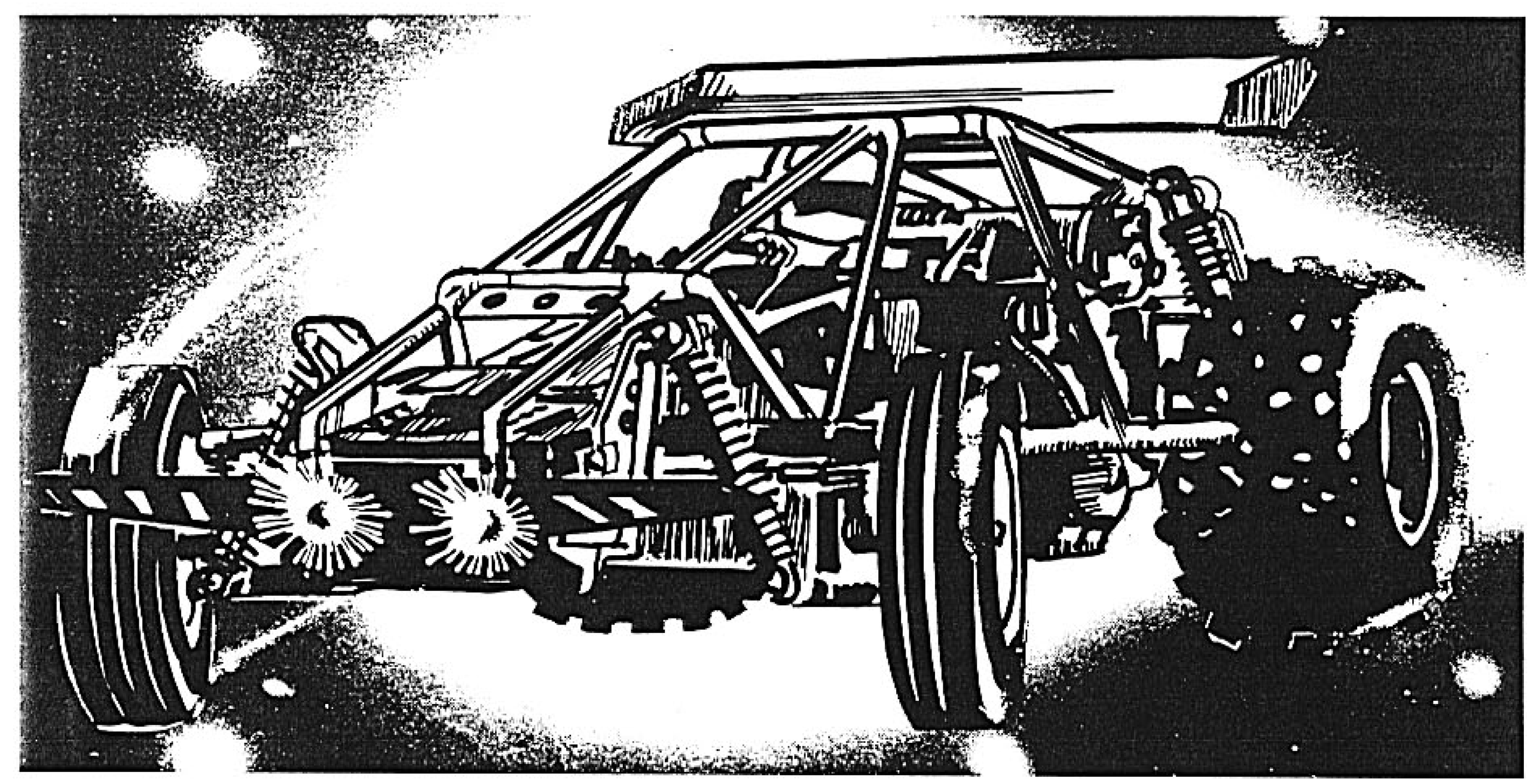


En été il y a moins de course,
voici une solution pour garder
la main en famille!!
Bonnes vacances




# MIROIR MIROIR
## des buggys electriques

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

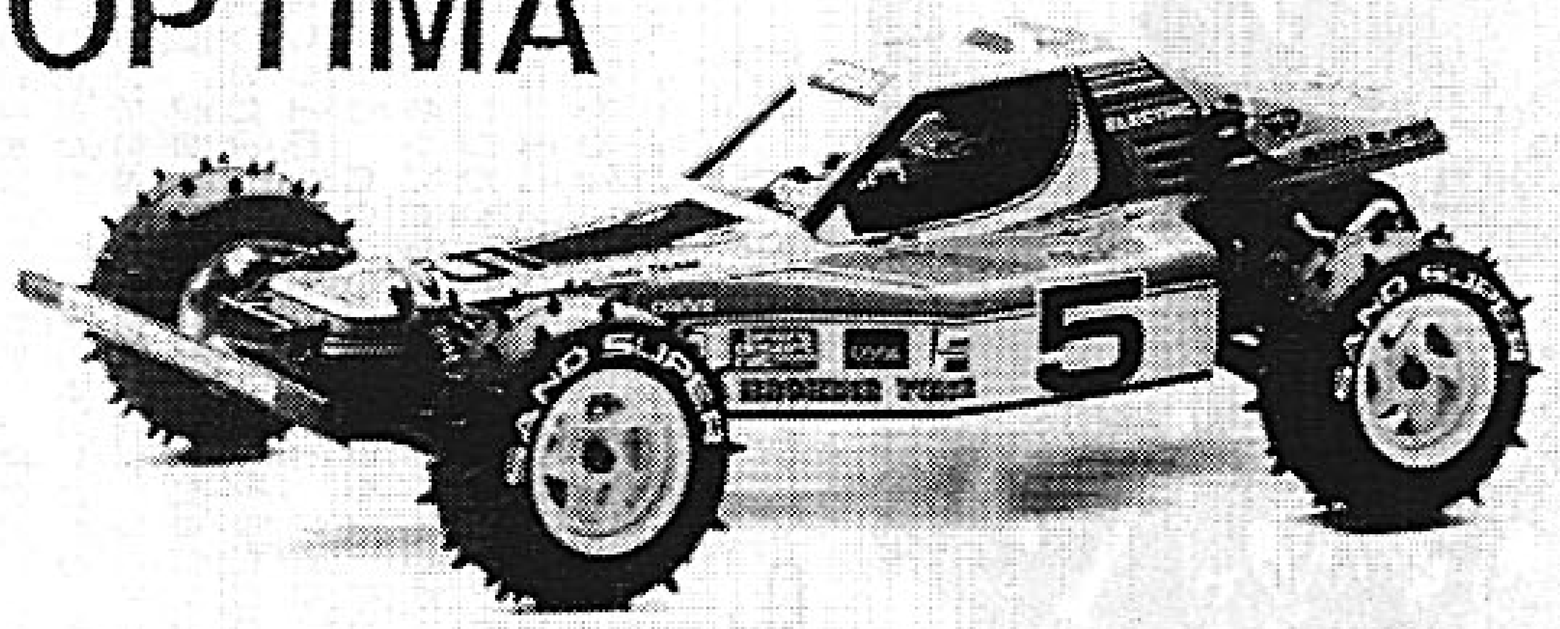


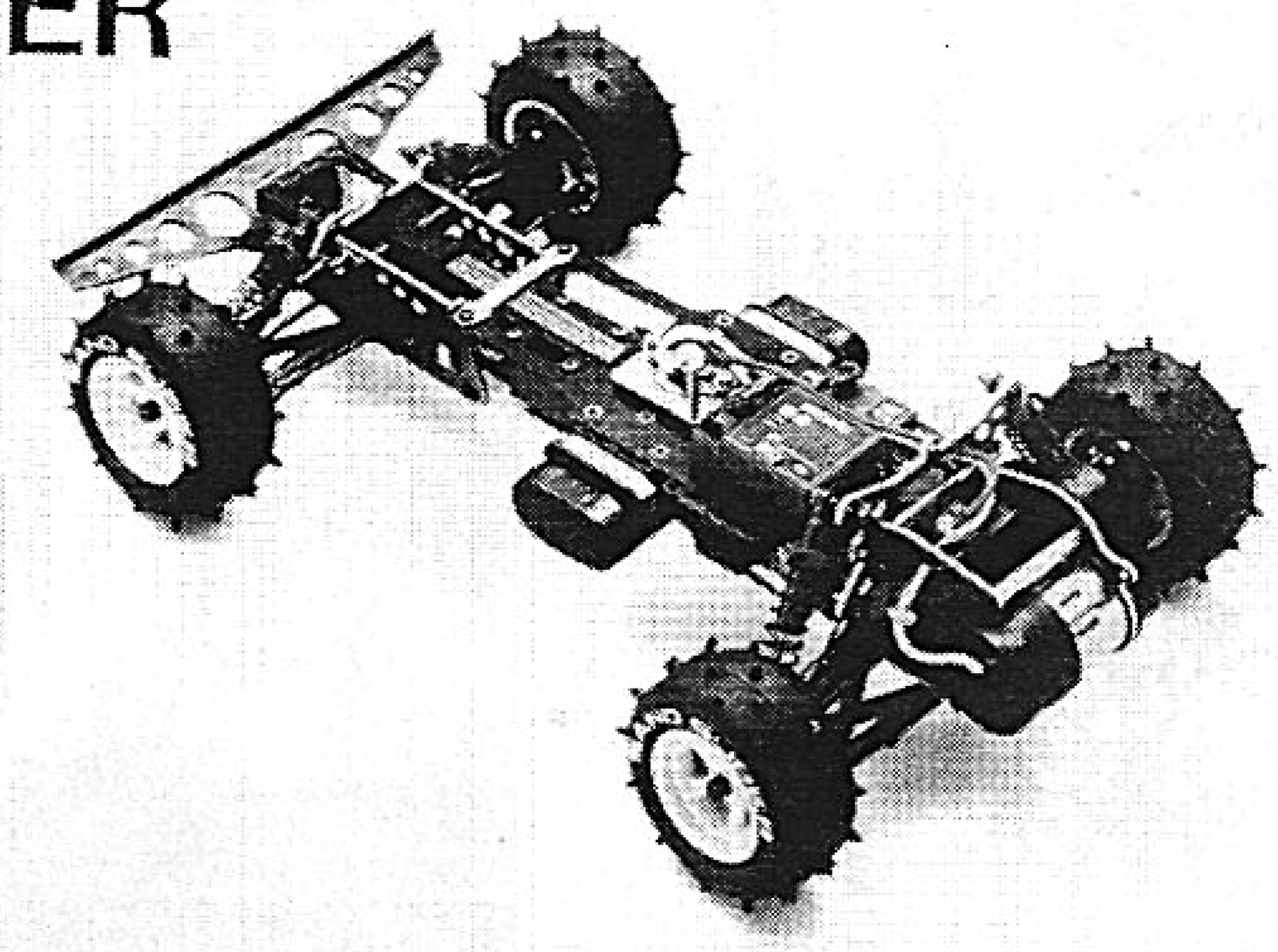
## OPINION

Nous voici à la moitié du championnat buggy 86, c'est l'heure d'un premier bilan en forme de constat.
En premier lieu, il est réjouissant de voir à quel point l'enthousiame est grand pour cette forme de compétition, à chaque course plus de 40 personnes participent aux différents éliminatoires.
Toutes les fois on dénombre unes dizaine de nouveaux concurrents qui font leurs premières armes en compétition, ils sont encore purs et honnêtes, voir insouciens du jeu suptile et vil que certains se livrent. En effet pour comprendre la situation actuelle, il faut remonter à l'an passé.
Les 4 courses du championnat 1985 se sont déroulées dans une ambiance bon enfant, mais petit à petit on vit se former des clans, commerciaux ou autres qui commencèrent à empoisonner l'atmosphère pour atteindre des normes inaxeptables lors du GP de Versoix. Incident de parcours, c'était l'impression du comité du club qui en a vu d'autres durant son existence.

Vue de la nouvelle piste

# 4WD OFF-ROAD RACER OPTIMA



Malheureusement c'était sans compter sur la persévérance des protagonistes, aussi après les 2 premières courses en forme de round d'observation, la troisième manche devait servir de révélateur aux différents clans. D'aucun accusant les autres de créer volontairement des interférences pendant les demi-finales et les autres rétorquant que la remise en piste de certain buggy est plus lente que d'autre.
Face à cette situation, les organisateurs qui espéraient pouvoir garder une ambiance détendue pour ces courses vont par la force des choses devoir sévir.
Ainsi face à des problèmes déjà rencontrés lors des courses thermiques, il faudra appliquer les mêmes remèdes aux courses buggys. Dès la prochaine course, les remèdes seront de différents ordres, allant des sanctions aux fautifs en passant par un nouveau règlement de course plus stricte et des courses plus réglementées.
Ainsi va la compétition dès qu'il y a des enjeux.

JCR

**********

# OPTIMA
# 4WD OFF-ROAD RACER

Un buggy aux résultats "optimum", voyez plutôt; les 9 premières places du classement général, lors du Grand Prix européen qui c'est déroulé en France, à Lyon. On y trouve 7 anglais et 2 français tous sur OPTIMA de Kyosho.
Quelques semaines plustard sur le même circuit, mais cette fois-ci lors du championnat de France 8 Optima aux 9 premiers rangs, qui dit mieux !!
Mais qu'ont-elles donc ces voitures au demeurant d'un prix très abordable ( moins de Frs 300.- )?.

Il s'agit en premier lieu d'un buggy à 4 roues motrices qui pèse 1550 grammes, sans la radio-commande, comportant 2 différentiels différents,( un à l'avant et un autre à l'arrière de conception différente à l'arrière ).
Il poscède des amortisseurs à huile sur chaque roue et une transmission par chaîne et, un gros avantage, des pneus d'origine qui sont d'excellente qualité.
La présentation de la boîte et son descrptif pour le montage, donnent déjà à eux seuls une impression de " bien fini " que l'on retrouve sur l'ensemble des pièces à monter de ce buggy.
Nous sommes là en présence d'un buggy de base exceptionnel qui avec quelques légères transformations, par exemple la fixation d'un aileron, et un positionnement différent des amortisseurs avant, devient rapidement une bête de course à prix raisonnable. Une preuve qu'ont fait les anglais et les français qui n'en sont plus à leur coup d'essai avec les buggys 1/10ème électrique.
Espérons que prochainement, nous aurons l'occasion de nous mesurer avec ces pilotes, lors de la course OPEN que notre club projette d'organiser au mois de septembre.

Samedi 20 sept. et dimanche 21 sept. OPEN AMCG

Course internationale de buggy électrique 1/10me

# CHAMPIONNAT BUGGY

# G~P Modèle Aviation

Pour cette 3ème manche du championnat genevois, organisé par l'Auto Model Club de Genève, ce n'est pas moins de 42 concurrents qui se présentèrent au départ.
Une merveilleuse plache des prix, offerte par Monsieur Diperi du magasin Modèle Aviation attendait les plus méritants.
Le circuit avait été légèrement modifié et par la même occasion amélioré. Une dizaine de néophite faisait leur début et purent se rendre compte qu'il était possible de rapidement être parmi les meilleurs à l'image de M. Farris qui termina 12ème de la compétition, pour un coup d'essai c'était un coup de maître.
Monsieur Neidhart P. en tête du classement général après avoir remporté les deux premières manches, confirma qu'il est le plus fort en réalisant un 14 tours en 5 minutes et 14 secondes, nouveau record absolu du circuit. Personne d'autre n'arriva a égaler ce fantastique résultat, en effet les autres qualifiés en finale réalisèrent d'exellents 12 tours, il s'agit de Monsieur A. Merguin, qui après avoir couru les 2 premières manches avec beaucoup de difficultés, retrouve un rang plus normal par rapport à ces qualités de pilote. Les autres qualifiés sont les frères Perolini qui ne se séparent pas d'un pneu.
Pour compléter le tableau des 8 finalistes, vinrent se joindre aux quatre premiers cités, les meilleurs de chaque demi-finale, en l'occurence Messieurs Grandjean, Herren ( venu de Berne tout exprès ), Arza P. et Scheffre.
La finale fût très rapide et dès le départ M. Neidhart allait lâcher les autres concurrents grâce à un super moteur qui pendant les 2 premières minutes ne laissa aucune chance aux autres pilotes. Par la suite, il perdit un peu de sa puissance, mais le trou était fait et personne ne pût le ratrapper.
Grâce à la générosité de Modèle Aviation, les 15 premiers concurrents furent récompensés par de très beaux prix ( buggys - radio-commande etc ), de quoi rendre heureux tous ces champions.
A part les coupes des trois vainqueurs, l'AMCG offre un prix spécial à un concurrent qui a attiré l'attention des organisateurs pendant la compétition. Par exemple, lors d'une précédente course le prix revint à un concurrent qui ne possédait pas un buggy à tration quatre roue, ce qui est malgré tout un handicape. Cette fois-ci la coupe revint à un tout jeune concurrent ( 7 ans ) qui dans un premier temps ne voyait pas la piste depuis le podium, car la barre transversale de protection était juste à la hauteur de ces yeux. Alain Merguin aida son jeune rival en lui apportant une caisse pour réhaussé le bout d'homme. Monsieur Spielmann, car c'est de lui qu'il s'agit faisait ces débuts en compétition et prenait tous les virages en marche arrière, une technique toute particulière, mais pas fanchement efficace, tellement heureux de son prix et n'en croyant pas ces yeux, il nous a promis que ce n'était que partie remise.

Alors à bientôt, la prochaine course aura lieu le 2 août sur le même circuit à Frontenex, terrain Picot.

**********

# CHAMPIONNAT BUGGY

# G~P Modèle Aviation

Course du 21 juin 1986

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Neidhart | 13 | tours | 2 | sec | Finale |
| 2. | Merguin | 12 | .. | 4 | .. | .. |
| 3. | Perolini S. | 12 | .. | 7 | .. | .. |
| 4. | Perolini B. | 11 | .. | 0 | .. | .. |
| 5. | Herren | 11 | .. | 10 | .. | .. |
| 6. | Scheffre | 10 | .. | 23 | .. | .. |
| 7. | Grandjean | 8 | .. | 0 | .. | .. |
| 8. | Arza P | 4 | .. | 26 | .. | .. |
| 9. | Fombella | 12 | .. | 14 | .. | demi-finale |
| 10. | König | 12 | .. | 24 | .. | .. |
| 11. | Stadelmann | 12 | .. | 27 | .. | .. |
| 12. | Farris | 12 | .. | 28 | .. | .. |
| 13. | Arza J. | 11 | .. | 10 | .. | .. |
| 14. | Maret | 10 | .. | 19 | .. | .. |
| 15. | Burger | 10 | .. | 27 | .. | ( meilleur éliminatoire) |
| 16. | Niklès | 10 | .. | 27 | .. | .. |
| 17. | Jeannot | 9 | .. | | | .. |
| 18. | Li | 9 | .. | 32 | .. | .. |
| 19. | Taillens | 4 | .. | | | .. |
| 20. | Tschannen | 0 | .. | | | .. |
| 21. | Keckeis | 10 | .. | 0 | .. | Eliminatoire |
| 22. | Morel | 10 | .. | 2 | .. | .. |
| 23. | Jutzet | 10 | .. | 7 | .. | .. |
| 24. | Charrière | 10 | .. | 11 | .. | .. |
| 25. | Vettorel | 10 | .. | 12 | .. | .. |
| 26. | Bellaiche | 10 | .. | 17 | .. | .. |
| 27. | Lude | 10 | .. | 38 | .. | .. |
| 28. | Zarand | 9 | .. | 0 | .. | .. |
| 28. | André | 9 | .. | 0 | .. | .. |
| 28. | Roosens | 9 | .. | 0 | .. | .. |
| 31. | Hochstaetter | 9 | .. | 7 | .. | .. |
| 32. | Le Thanh | 9 | .. | 10 | .. | .. |
| 33. | Nef O. | 9 | .. | 14 | .. | .. |
| 34. | Nef S. | 9 | .. | 27 | .. | .. |
| 35. | Müller | 8 | .. | 0 | .. | .. |
| 36. | Rabusseau | 8 | .. | 23 | .. | .. |
| 37. | Christinat | 7 | .. | 0 | .. | .. |
| 38. | Giovanzana | 7 | .. | 13 | .. | .. |
| 39. | Prati | 7 | .. | 17 | .. | .. |
| 40. | Bernasconi L. | 4 | .. | 0 | .. | .. |
| 41. | Spielmann | 2 | .. | 0 | .. | .. |
| 42. | Ducrest | 1 | .. | 0 | .. | .. |

Classement AMCG, réservé à ces membres

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Perolini S. | 50 points | 6. | Jeannot | 22 points |
| 2. | Perolini O. | 40 | 7. | Taillens | 20 |
| 3. | Scheffre | 35 | 8. | Charrière | 18 |
| 4. | Maret | 30 | 9. | Le Thanh | 15 |
| 5. | Burger | 25 | 10. | Christinat | 12 |

# CHAMPIONNAT BUGGY AMCG

Classement provisoire après 3 manches

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Jeannot | 22 | 50 | 22 | 94 |
| 2. | Maret | 25 | 30 | 30 | 85 |
| 3. | Charrière | 30 | 35 | 18 | 83 |
| 4. | Ferrando | 50 | 20 | - | 70 |
| 5. | Scheffre | 9 | 18 | 35 | 62 |
| 6. | Taillens | 40 | .- | 20 | 60 |
| 6. | Burger | 20 | 15 | 25 | 60 |
| 8. | Bernasconi P. | 35 | 22 | - | 57 |
| 9. | Christinat | 15 | 25 | 12 | 52 |
| 10. | Perolini S. | - | - | 50 | 50 |
| 11. | Perolini B. | - | - | 40 | 40 |
| 11. | Brault | - | 40 | - | 40 |
| 13. | Le Thanh | 18 | - | 15 | 33 |
| 14. | Georges | 12 | - | - | 12 |
| 14. | Danzer | - | 12 | - | 12 |
| 16. | Ortega | 11 | - | - | 11 |
| 17. | Mahfoud | 10 | - | - | 10 |

Les 4 meilleurs résultats compteront pour le classement finale sur les 6 courses au programme.

# Classement général

Classement provisoire après 3 manches

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Neidhart | 50 | 50 | 50 | 15o |
| 2. | Perolini S. | 22 | 40 | 35 | 97 |
| 3. | Arza J. | 40 | 25 | 9 | 74 |
| 4. | Grandjean | 30 | 12 | 20 | 62 |
| 5. | Arza P. | 1 | 35 | 18 | 54 |
| 6. | Bovard | 25 | 22 | - | 47 |
| 7. | Stadelmann | 35 | - | 11 | 46 |
| 8. | Merguin | 1 | 2 | 40 | 43 |
| 9. | Jeannot | 5 | 30 | 5 | 40 |
| 10. | Alvarin | 20 | 15 | - | 35 |
| 11. | Perolini B. | - | 1 | 30 | 31 |
| 12. | Herren | - | - | 25 | 25 |
| 13. | Scheffre | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 14. | Maret | 6 | 8 | 8 | 22 |
| 15. | Ferrando | 18 | 3 | - | 21 |
| 15. | Nikles | 11 | 4 | 6 | 21 |
| 17. | Zanada | - | 20 | - | 20 |
| 17. | Tschannen | - | 18 | 2 | 20 |
| 19. | Charrière | 9 | 9 | 1 | 19 |
| 19. | Keckeis | 8 | 10 | 1 | 19 |
| 21. | Taillens | 15 | - | 3 | 18 |
| 22. | Bernasconi P. | 10 | 6 | - | 16 |
| 23. | Fombella | - | - | 15 | 15 |
| 24. | Jutzet | 12 | 1 | 1 | 14 |
| 25. | König | - | - | 12 | 12 |
| 25. | Burger | 4 | 1 | 7 | 12 |
| 27. | Brault | - | 11 | - | 11 |
| 28. | Farris | - | - | 10 | 10 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 29. | Christinat | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 30. | Lecocq | 7 | - | - | 7 |
| 31. | Rossier | - | 5 | - | 5 |
| 32. | Li S | - | - | 4 | 4 |
| 32. | Le Thanh | 3 | - | 1 | 4 |
| 34. | Nef O. | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 34. | Zarand | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 34. | Morel | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 37. | Bavaud | 1 | 1 | - | 2 |
| 37. | Meroz | 1 | 1 | - | 2 |
| 37. | Alberto | 1 | - | 1 | 2 |
| 37. | Nef S. | 1 | - | 1 | 2 |
| 37. | Bernasconi L. | 1 | - | 1 | 2 |
| 37. | Roosens | - | 1 | 1 | 2 |
| 37. | Ducrest T. | - | 1 | 1 | 2 |
| 37. | Noël S. | 2 | - | - | 2 |
| 37. | De Magistris | 1 | 1 | - | 2 |
| 37. | Rabusseau | - | 1 | 1 | 2 |
| 47. | Georges | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Brauet | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Reversy | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Vonlanthen | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Ortega | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Lecocq | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Leonard | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Nicolet | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Sellans | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Barthe | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Mahfoud | 1 | - | - | 1 |
| 47. | Vuillet | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Zeiler | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Maldonada | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Ducrest C. | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Vidal | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Schorno | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Danzer | - | 1 | - | 1 |
| 47. | Vettorel | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Bellaiche | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Lude | - | - | 1 | 1 |
| 47. | André | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Hochstaetter | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Müller | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Giovanzana | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Prati | - | - | 1 | 1 |
| 47. | Spielmann | - | - | 1 | 1 |

Attention, il est possible qu'il y ai des erreurs dans ce classement veuillez nous le faire savoir rapidement en écrivant à l'adresse suivante : Auto Model Club de Genève Case postale 55 1211 Genève 1

Pour le classement finale, il ne sera tenu compte que des 3 meilleurs résultats de chaque concurrent, sur les 5 courses proposées.

---

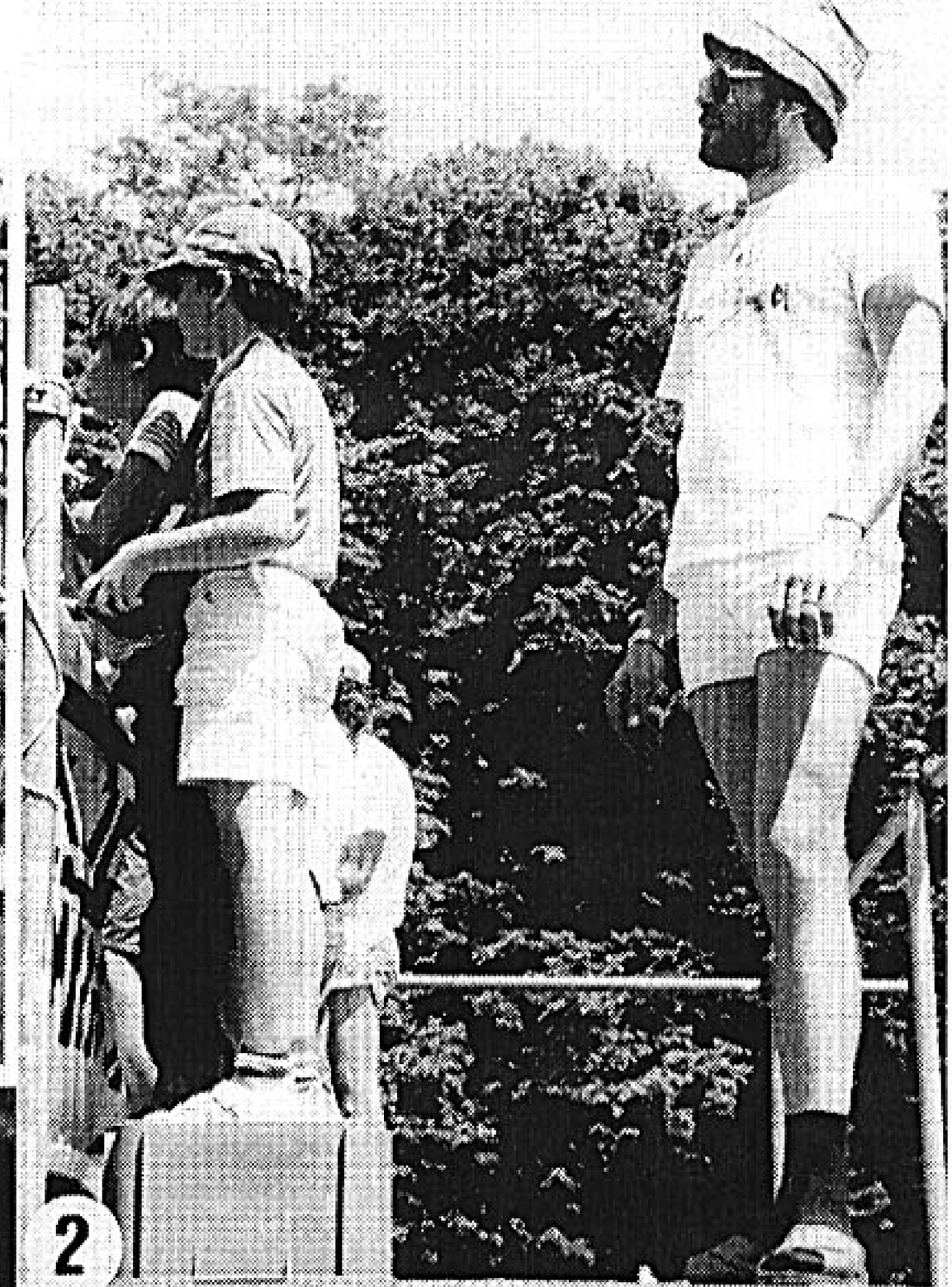
Grand Prix GRAND PASSAGE

le 2 août 1986

# La page photo du mois
**********

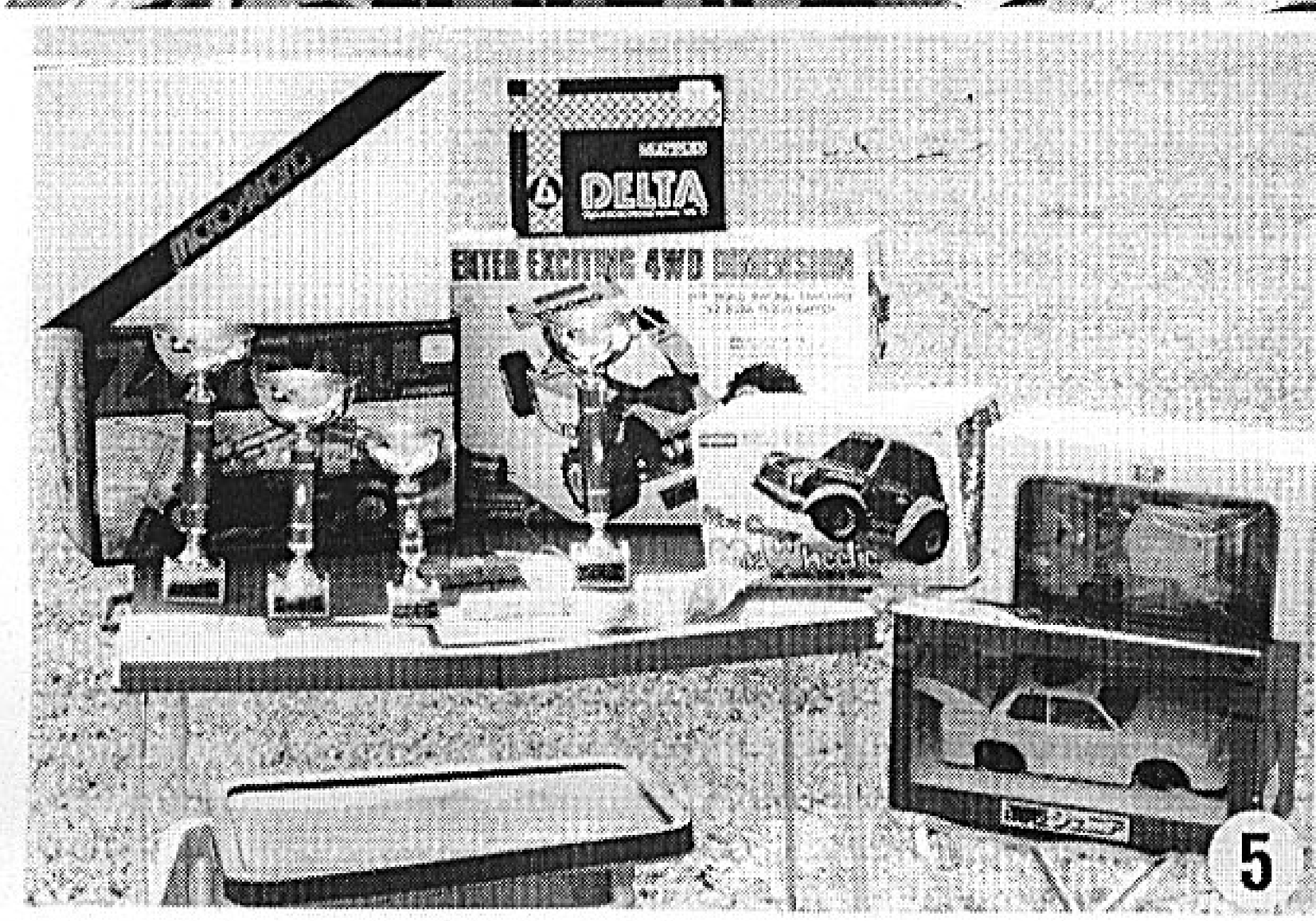
1. M. Diperi remettant la coupe au vainqueur M. Neidhart
2. M. Spielmann enfin à la hauteur grâce à Alain Merguin
3. Les finalistes en action
4. M. Merguin 2ème du G.P. Modèle Aviation
5. La planche des prix, très relevée
6. Prix spécial du comité d'organisation

1


2

3

4


DELTA
5

6