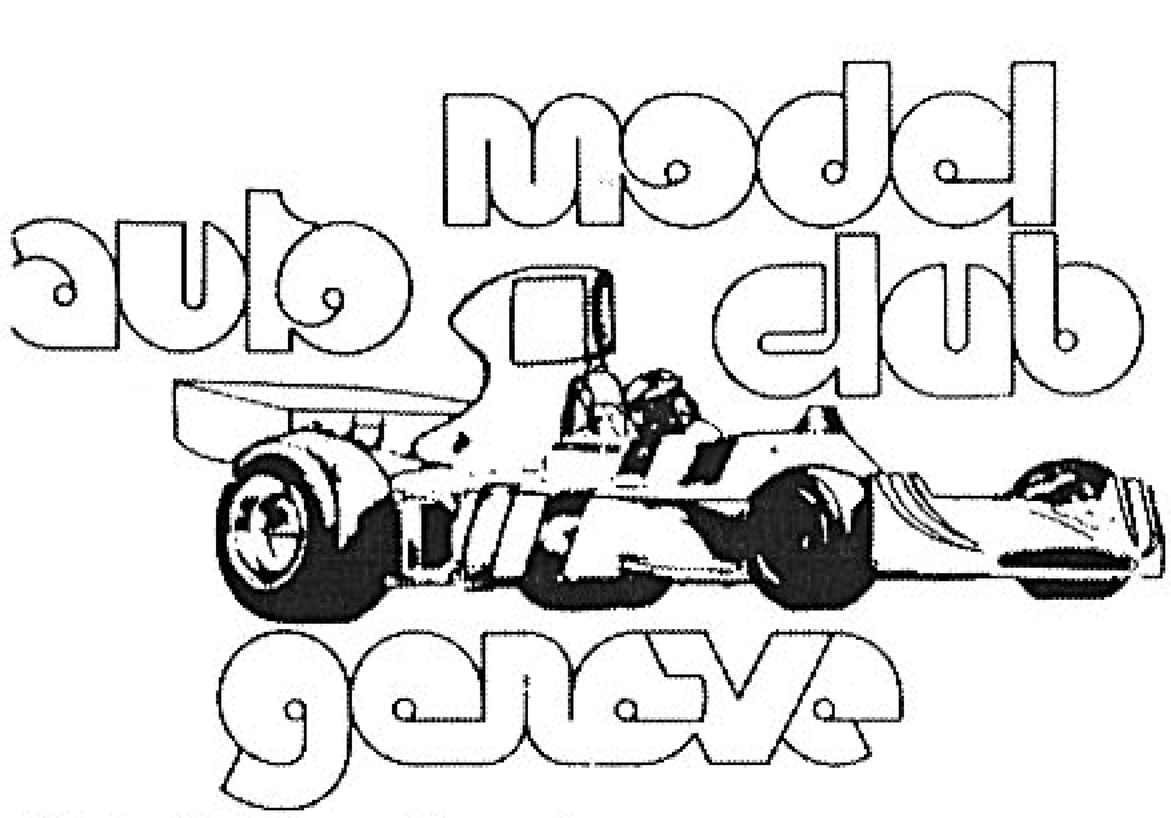


JOURNAL

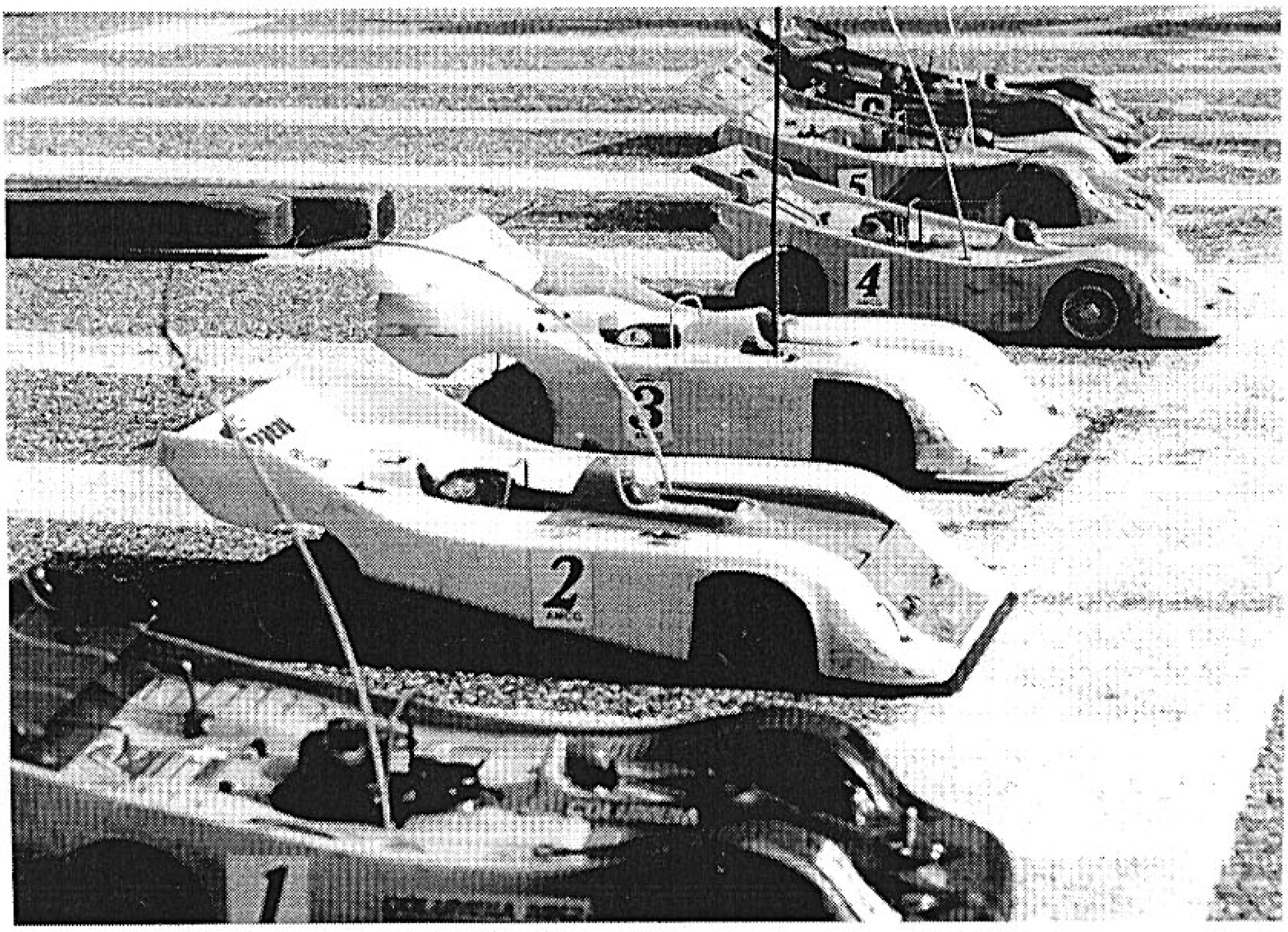
N° 141

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1986

6ème GRAND PRIX REGIONAL



LA VICTOIRE DU CLUB

GRAND PRIX DU LIGNON

L'AMCG RENOUE AVEC LA VICTOIRE

Si, malheureusement, les membres du club n'ont pas réussit à se hisser dans la finale et ainsi remporter la victoire,l'ensemble des membres " thermique" peuvent marcher la tête haute,ils viennent de remporter une grande victoire.Victoire sur plusieurs années d'organisations boiteuses, de problèmes techniques et de tous ordres.
Durant tout ce week end tout fonctionna à merveille, depuis le montage des installations le vendredi, au dimanche soir où le vice-président offrait le champagne au président qui avait enfin réussit (grâce à un nouveau programme informatique) à boucler une course sans problème de chronométrage. il faut néanmoins reconnaître que l'ensemble des concurrents, paraissent bien plus amical et moins agréssifs envers les organisateurs que ces dernières années.
Mais en aucun cas, il ne faut dévaloriser le fantastique ambiance qui régna entre les membres qui travaillèrent durant les deux jours de course.
Le moment est peut être venu de les remercier chaleureusement en commençant par le poste le plus importnat : La cantine, gros bisous et grand merci aux 3 "AMCG POM-POM GIRLS " Mesdames Micheline Ruchat, Anne-Marie Bovard et Patricia Merguin qui,grâce à leur charmant sourir réussirent à vendre un maximum de boissons sous la direction de J-P Ruchat et un maximum de saucisses sous la pince de Tino Zonta sans parler de leurs gâteaux et autre pop-corn.
Remerciements également aux officiels, P.Bovard, T.Zanada, A.Merguin et Messieurs S. et B. Perolini, transfuge des buggys électriques qui firent tourner les courses au quart de poil.
Coup de chapeau, pour terminer à Messieurs G.Charbon, C Queloz et A. Roth pour le montage et le démontage de toutes les installations.
Pour coiffer le tout, le soleil et un très nombreux public nous firent l'amitié d'être présent.

****

LA COURSE

37 concurrents sont venus défendre leur chance dans cette 5ème manche du championnat de la région 1, sur un circuit extrèmement rapide tracé sur le parking de la piscine du Lignon.Un soleil présent pendant les 2 jours allait permettre aux organisateurs d'enregistrer plusieurs nouveaux records du tour, ainsi que des résultats des éliminatoires allant en crecendo.
Ainsi Monsieur Etter de l'AMCL réalisait 17 tours en 5 minutes 00.65
alors qu'un autre lausannois W.Froehlich réalisait un tour de circuit en 18 secondes.
Les 5 séries d'éliminatoire, permettaient à chaque concurrent de donner le meilleur de lui-même et de sa voiture. A l'issu de ces séries, Messiseurs Etter, Aegerter, Froehlich et Bichet étaient qualifiés d'office pour la finale.
Dimanche après-midi, se déroulait l'ensemble des courses de repêchage et il faut relever l'excellente performance d'un autre lausannois, en l'occurence Monsieur Leeman qui participait au quart de finale A et qui remportait la course, avant de se classer seconde dans la demi-finale A et de terminer 6ème en finale. A noter aussi la même remonté de Monsieur Castella d'Yverdon, mais qui, après 20 minutes en finale devait abandonner, terminant 9ème de la course.
La victoire revint à Monsieur Etter qui roula très régulièrement durant toute l'épreuve et qui réalisa 92 tours suivi de Monsieur Michielis qui termine à 5 tours du vainqueur, ce qui démontre le brio du vainqueur.
Par contre Monsieur Werner Froehlich allait jouer de malchance, après 7 tours seulement il était contraint à un arrêt forcé pour réparer sa voiture, un arrêt qui ressemblait à l'éternité puisqu'il se prolongea durant 9 minutes. La rage au coeur Werner repartait et réalisait un tour en 16 sec. 95, deux tours après être revenu en course. Il continuait sur sa lancée en tournant en 17 sec 8 de moyenne.A 5 tours de la

course. Il continuait sur sa lancée en tournant en 17 sec 8 de moyenne.A 5 tours de la fin, il réalisait même un 16 sec 90, nouveau record de la piste. Mais 9 minutes d'arrêt ne se rattrape malheureusement pas dans une finale, il termine donc 7ème.
Le nombreux public présent apprécia le spectacle et la sportivité présenté par tous les pilotes, ceci étant la meilleur publicité pour notre hobby et l'AMCG les en remercie.

****

CLASSEMENT FINAL

1	ETTER M.	AMCL	92	30.03.10
2	MICHIELIS G.	AMCL	87	30.09.65
3	WYDER A.	MRCB	82	30.23.60
4	AEGERTER	MRCB	73	30.08.15
5	ROUX J-P	MRCA	73	30.14.45
6	LEEMANN P.	AMCL	71	30.19.05
7	FROEHLICH W.	AMCL	67	30.10.50
8	BICHET P.	RCCY	65	30.19.60
9	CASTELLA P.	RCCY	63	30.21.75
10	GROSSRIEDER J	RCCY	42	18.49.40
11	SICA O.	MRCA	54	20.07.30
12	AUGSBURGER U.	MRCB	53	20.04.20
13	HUWYLER A.	AMCL	49	20.02.35
14	FINK B.	MRCB	45	20.07.55
15	VALLAT C.	AMCA	41	20.24.10
16	MUNAFO	AMCL	38	19.17.00
17	STURZENEGGER S	AMCM	38	20,09.40
18	SCALBERT J-F	AMCA	34	17.37.10
19	TANNER J-C	AMCN	34	20.01.75
20	BERNIER	AMCA	28	20.12.65
21	QUELOZ C.	AMCG	26	09.29.65
22	BOCQUET J-J	LC	16	06.19.20
23	DESBAILLET N.	AMCM	13	09.22.10
24	CHARBON G.	AMCG	7	02.30.60
25	GILLARD D.	LC	40	15.00.70
26	DE PAUL S.	AMCL	40	15.02.05
27	GORRIS J-P	MRCA	38	15.08.05
28	MESSER	MRCB	34	15.03.55
29	ROTH A.	AMCG	33	13.15.80
30	KOEHLI U.	MRCB	30	15.06.25
31	RACINE D.	AMCN	29	15.00.15
32	GUEX F.	MRCA	22	10.28.40
33	RUSCONI J-P	AMCL	19	08.13.85
34	MANZINI J-F	MRCA	11	04.39.25
35	GLOOR	AMCL	11	10.38.80

****

1/8ème THERMIQUE

CHAMPIONNAT SUISSE

Les 13 et 14 septembre derniers s'est déroulé la 5ème manche du championnat Suisse à Viège. Seuls 36 concurrents de toute la Suisse avaient fait le déplacement du Valais.Monsieur Schaer Traugott Junior réalisait le meilleur temps durant les éliminatoires devant Sahli et Buehler. Notre ami Thierry Zanada membre de l'AMCG

A.Une finale serrée puisque Buehler l'emporte avec 1 tour d'avance sur deux poursuivant de taille (Sahli et Schneider). A la quatrième place on retrouve Thierry Zanada. Un Thierry qui renoue avec les exploits après un début de saison sans relief. Ainsi, il remonte à la 8ème place du classement général .

CLASSEMENT DE LA COURSE

1	BUEHLER	MCCB	119	45.16.00
2	SAHLI	MRCB	118	45.01.25
3	SCHNEIDER	MRTW	118	45.16.45
4	ZANADA	AMCG	116	45.21.90
5	SCHAER	MRTW	114	45.09.25

CLASSEMENT GENERAL

1	BUHLER J	197 points
2	SAHLI R	168
3	SCHAER T	147
8	ZANADA T	70

****

1/8 ème THERMIQUE

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Les 8, 9 et 10 août se déroulait à Clermond-Ferrand, en France, sur le magnifique circuit permanent, les championnats d'Europe Thermique.
La Suisse était représentée par 11 concurrents, parmi lesquels on trouvait le champion d'Europe en titre, Jakob Bühler.
Toute la semaine, les différents pilotes de toute l'Europe s'entrainèrent et participèrent en fin de semaine aux qualifications. Au terme des 4 séries de qualifications seuls deux pilotes réalisèrent 17 tours, il s'agit du hollandais R.Roem et du jeune allemand J.Bär. Le meilleur Suisse était le pilote de Frauenfeld A Grob qui réalisait le 13ème temps.
Le dimanche 10 août, les concurrents participèrent aux différentes finales en commençant par les 32ème de finale.
La finale du championnat d'Europe dure 45 minutes, c'est long et seuls les meilleurs pilotes et les meilleures voitures peuvent tirer leur épingle du jeu.Sur la grille de départ on trouvait 4 voitures PB, 5 Serpent et 1 SG; chez les pilotes il y avait 1 hollandais, 2 allemands, 2 suisses, 2 italiens et 3 français.
Après 25 minutes de course la situation se stabilisait et il s'avéra que notre champion d'Europe J Bühler allait devoir céder son titre à R.Roem, un hollandais qui est actuellement le champion du monde en titre.
L'organisation de cette manifestation fût excellente et le comptage des tours fait au moyen du système ABM fût sans faille.

CLASSEMENT FINAL

1	R.ROEM	NL	SERPENT	136 tours	45min	14
2	J.BAER	D	SERPENT	135	45	13
3	J.BUHLER	CH	SERPENT	133	45	18
4	N.ZEHNDER	CH	PB	129	45	11
5	CASSAGNE	F	PB	109	45	10
6	M.RAITH	D	SERPENT	102	45	15
7	D.LECAT	F	PB	76	42	21
8	BARUZZI	I	SERPENT	64	22	49
9	LYAUDET	F	PB	46	15	39
10	GHERSI	I	SG	10	3	21

10 GHERSI I SG 10 3 21
1/8 ème THERMIQUE

CHAMPIONNAT GENEVOIS AMCG

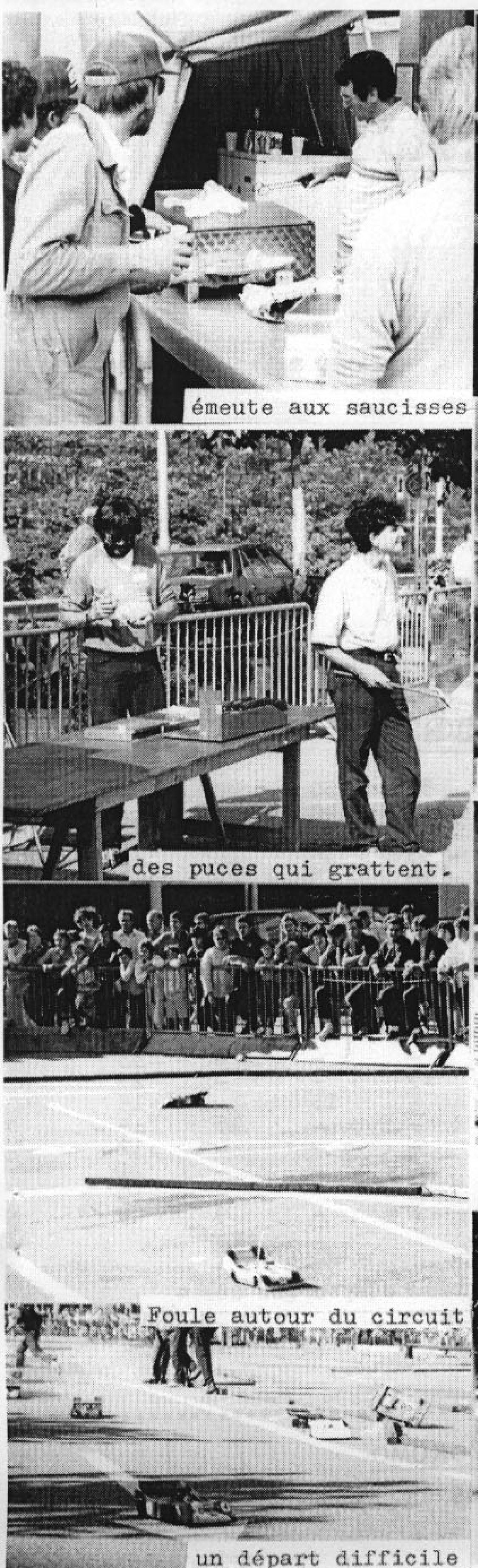
Samedi 13 septembre, c'est déroulé la 3ème manche de ce championnat qui a bien de la peine à se concrétiser cette année.
Seuls 5 concurrents étaient présents, c'est peu, c'est très peu. Néanmoins relevons le come-back du tout grand Tino Zonta; voilà près de deux ans que la voiture de Tino se trouvait dans une vitrine.
Samedi Tino en leva la poussière, jeta un coup d'oeil sur la mécanique et voici l'Associated prête pour reprendre du service.
Après une longue séance d'essais libre, on passa immédiatement à la finale.
Pendant une dizaine de minutes, Boulmier, Charbon et Bocquet es livrèrent une belle bataille prenant tour à tour la tête de la course.
Finalement Boulmierprenait l'avantage et la tête des hostilités toutes pacifistes, mais après 5 minutes de domination, Didier tombait ne panne et Charbon en profitait pour prendre la tête de la course.
Il augmentait continuellement son avance et finissait par avoir 4 tours de mieux sur ces poursuivants, ceci à quelques minutes de la fin de la course.
Nouveau coup de théâtre, la voiture de Charbon étant cassée, c'est Boulmier qui reprenait la tête de la compétition et passait la ligne d'arrivée en vainqueur
Et Tino dans tout celà ? eh bien il tourna, tourna et tourna encore, terminant 4ème avec 41 tours, soit à seulement 11 tours du vainqueur. Un beau retour pour notre ancienne vedette de la voiture RC.

CLASSEMENT DE LA COURSE

1	BOULMIER	52 TOURS
2	CHARBON	48
3	BOCQUET	44
4	ZONTA	41
5	VERNE	18

CLASSEMENT GENERAL

		Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 4	Manche 5	Manche 6	TOTAL
1	CHARBON	40	50	40	0	0	0	130
2	BOCQUET	30	40	35	0	0	0	105
3	ROTH	50	30	0	0	0	0	80
4	QUELOZ	35	35	0	0	0	0	70
5	BOULMIER	18	0	50	0	0	0	68
6	VERNE	25	0	25	0	0	0	50
7	ZONTA	0	0	30	0	0	0	30
8	VOESTI	22	0	0	0	0	0	22
9	CHRISTEN	20	0	0	0	0	0	20
10	GENIER	15	0	0	0	0	0	15
11	SORDET	12	0	0	0	0	0	12
12	BULLIARD	11	0	0	0	0	0	11



émeute aux saucisses

des puces qui grattent.

Foule autour du circuit

un départ difficile

Foule à la cantine.....

....mais calme est le personnel

les informaticiens-chronométreurs

les concurrents de l'AMCG

RESULTATS OFFICIELS

CHAMPIONNAT GENEVOIS AMCG

CLASSEMENT INTERNE

1.	Taillens	50 points
2.	Perolini S	40
3.	Jeannot	35
4.	Scheffre	30
5.	Ferrando	25
6.	Charrière	20
7.	Maret	18
8.	Lude M.	15
9.	Brault	12
10.	Bernasconi	11
11.	Burger	10
12.	Lude G.	9

****

Classement général

1.	Perolini S.	-	-	50	50	50	40	190
2.	Taillens	40	-	20	-	40	50	150
3.	Jeannot	22	50	22*	40	22*	35	147
4.	Maret	25*	30	30	35	35	18*	130
5.	Ferrando	50	20*	-	18	30	25	123
6.	Scheffre	9*	18*	35	30	25	30	120
7.	Charrière	30	35	18*	22	20*	20	107
8.	Perolini B.	-	-	40	25	18	-	83
9.	Burger	20	15	25	20	12	10*	80
10.	Bernasconi	35	-	22	-	-	11	68
11.	Christinat	15	25	12	12	11*	-	64
12.	Brault	-	40	-	-	-	12	52
13.	Le Thanh	18	-	15	-	-	-	33
14.	Danzer	-	12	-	15	-	-	27
15.	De Rahm	-	-	-	-	15	-	15
15.	Lude M.	-	-	-	-	-	15	15
17.	Georges	12	-	-	-	-	-	12
18.	Ortega	11	-	-	-	-	-	11
19.	Mahfoud	10	-	-	-	-	-	10
20.	Lude G.	-	-	-	-	-	9	9

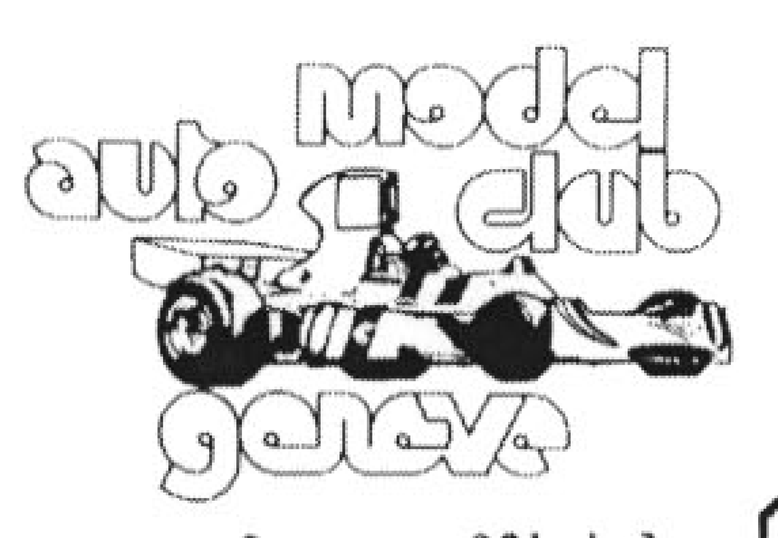
Pour le classement général final il est tenu compte que des 4 meilleurs résultats de chaque concurent.

* représente une course supprimée.

****

Grand Prix MULTIPLEX-YOKOMO

le 4 octobre 1986



MIROIR des buggys electriques

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

1er GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENEVE - BUGGY 1/10

1er
D.BOULMIER

CLASSEMENT FINAL

		TOURS	Min.		
1	BOULMIER	14	5		
2	NEIDHART	14	5	8	
3	TAILLENS	13	5	2	
4	PEROLINI S	13	5	4	
5	FARRIS	13	5	9	
6	STADELMAN	13	5	12	
7	ARZA P	12	5	4	
8	JEANNOT	12	5	5	
9	SCHEFFRE	12	5	8	
10	FERRANDO	12	5	16	
11	MERGUIN	12	5	5	DEMI-FINALE
12	LI SEAN	12	5	6	
13	BOVARD	12	5	10	
14	GIOVANZANA	12	5	12.47	
15	CHARRIERE	12	5	12.48	
16	MARET	11	5	0	
17	LUDE M.	11	5	0.4	
18	BRAULT	11	5	8	
19	CARLYLE	10	5	17	
20	HERREN	10	5	23	
21	DELLA ZOPPA	8	5	0	
22	ARZA J	8	5	16	
23	BERNASCONI	7	5	7	
24	CESSEL	0	5	0	
25	KISSLING	10	5	7	QUART-FINALE
26	BURGER	9	5	18	
27	GONZENBAUCH	8	5	26	
28	FRANCOLINI	4	5	0	
29	WICHT	3	5	0	
30	FAVRE	0			MEILLEUR ELIMINATOIRE
31	PERSINI	0			
32	LUDE G	0			
33	BLANCHARD	0			
34	PRATI	0			

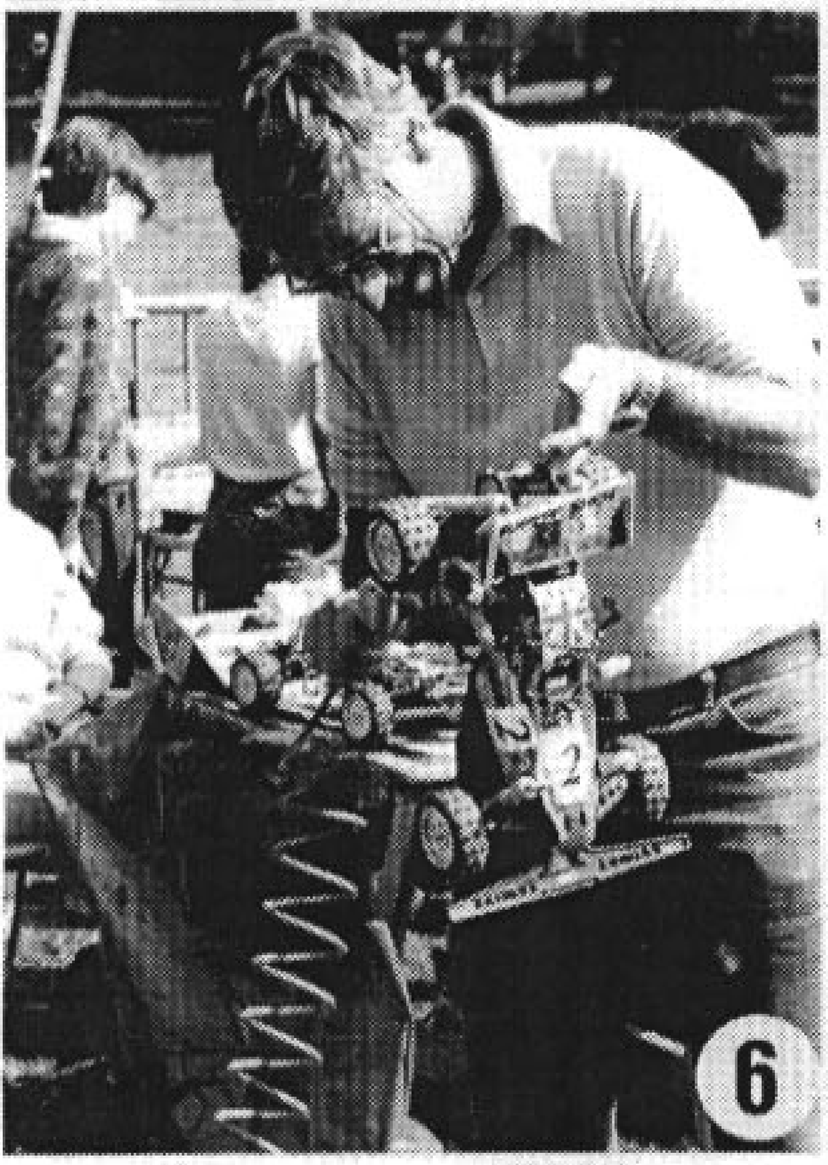
****

LEGENDE DES PHOTOS PAGES SUIVANTES

1 beaucoup de monde dans les stands
2 Messieurs Lude " quant pensez-vous cher Alain ? "
3 c'est parti pour 5 minutes
4 pour "les" battre, je me concentre
5 "les" Taillens - Neidhart - Boulmiewr
6 pour "les" battre je nettoie
7 pour "les" battre je reste calme
8 les 10 finalistes et leur coupe
9 la finale aux ordres de M.merguin
10 le président se recharge
11 la solitude des compteurs de tours
12 Yokomo un team de premier plan
13 plus propre que moi tu meurs

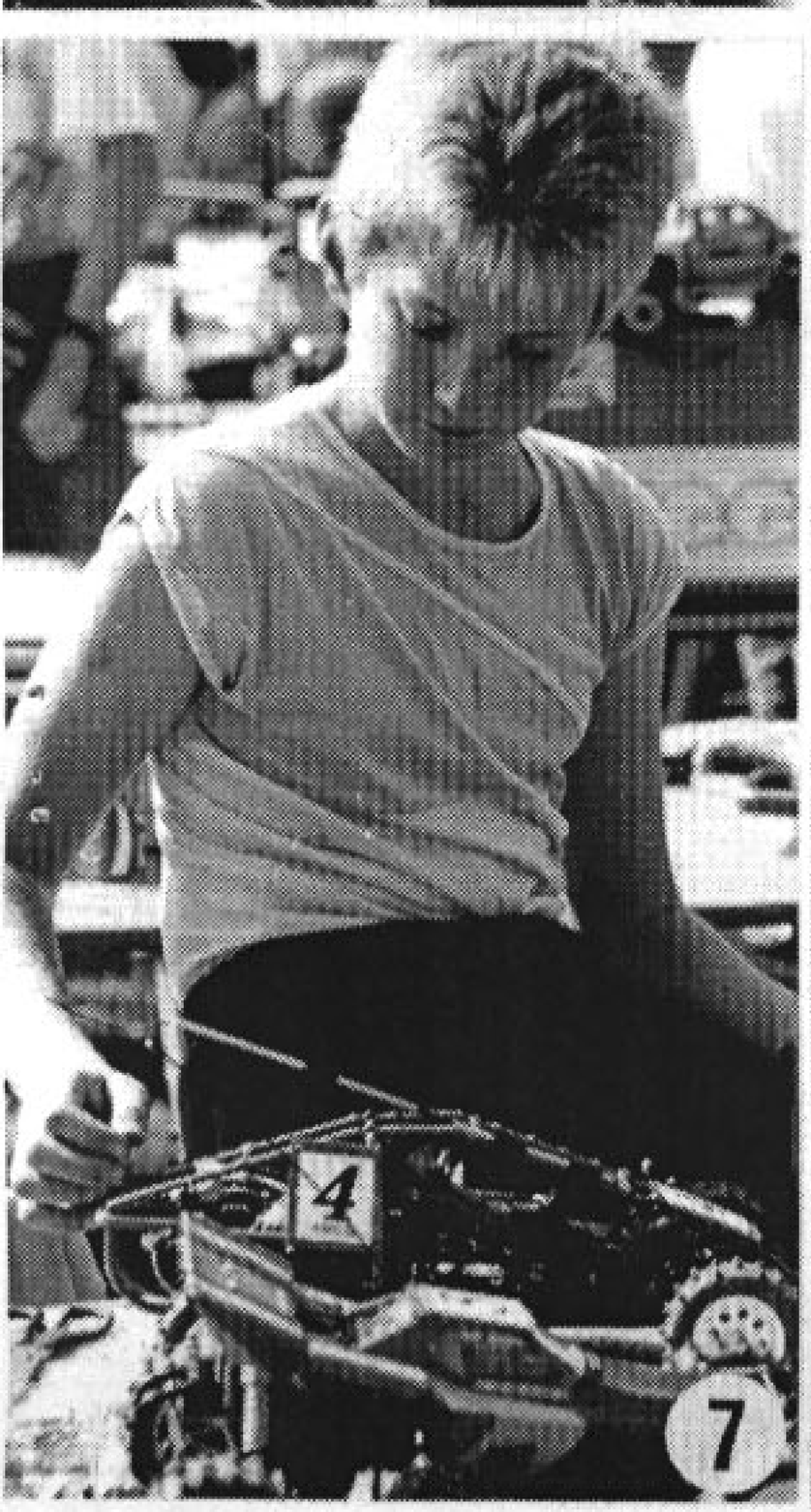
5

1


2
6

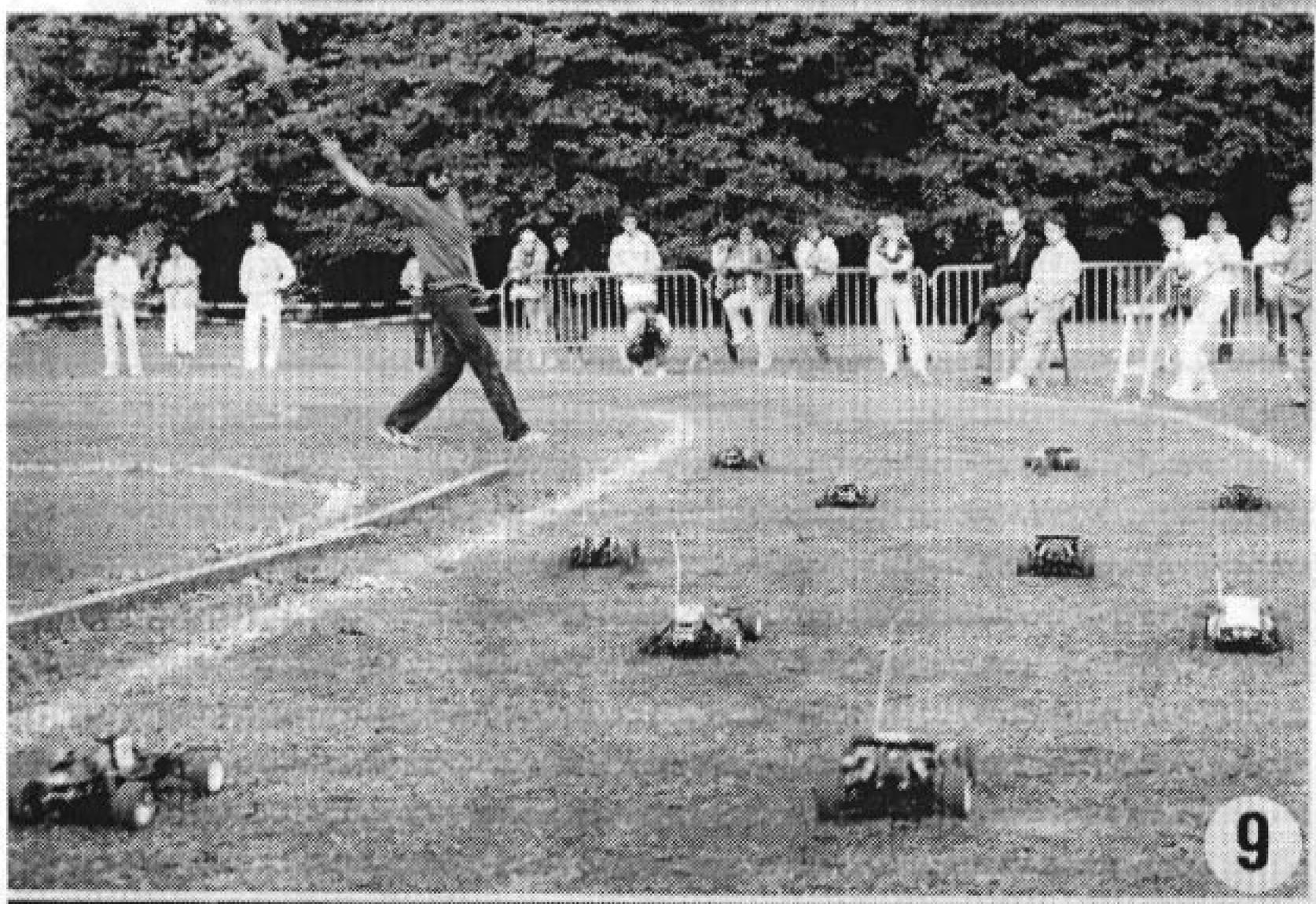
2

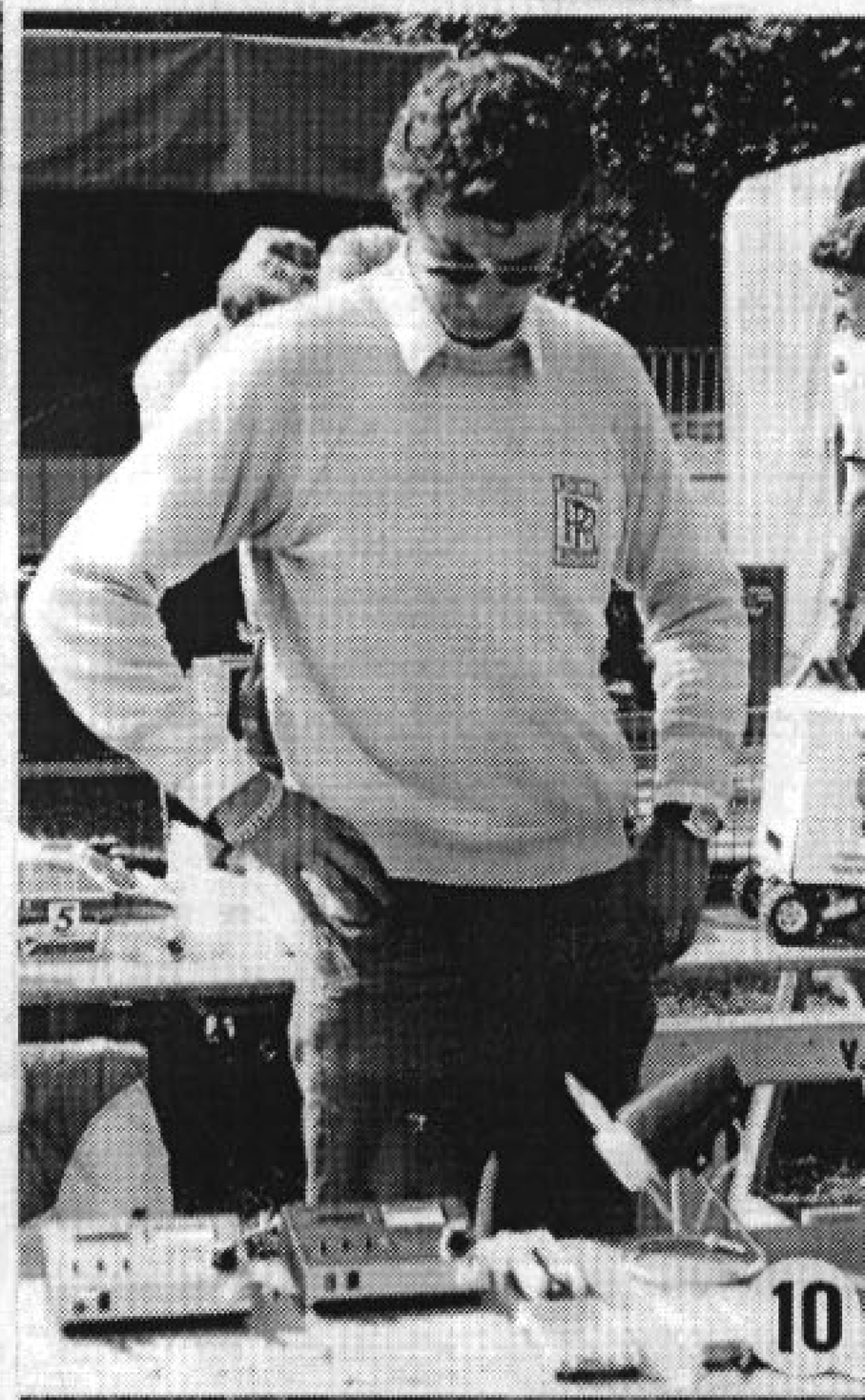
3

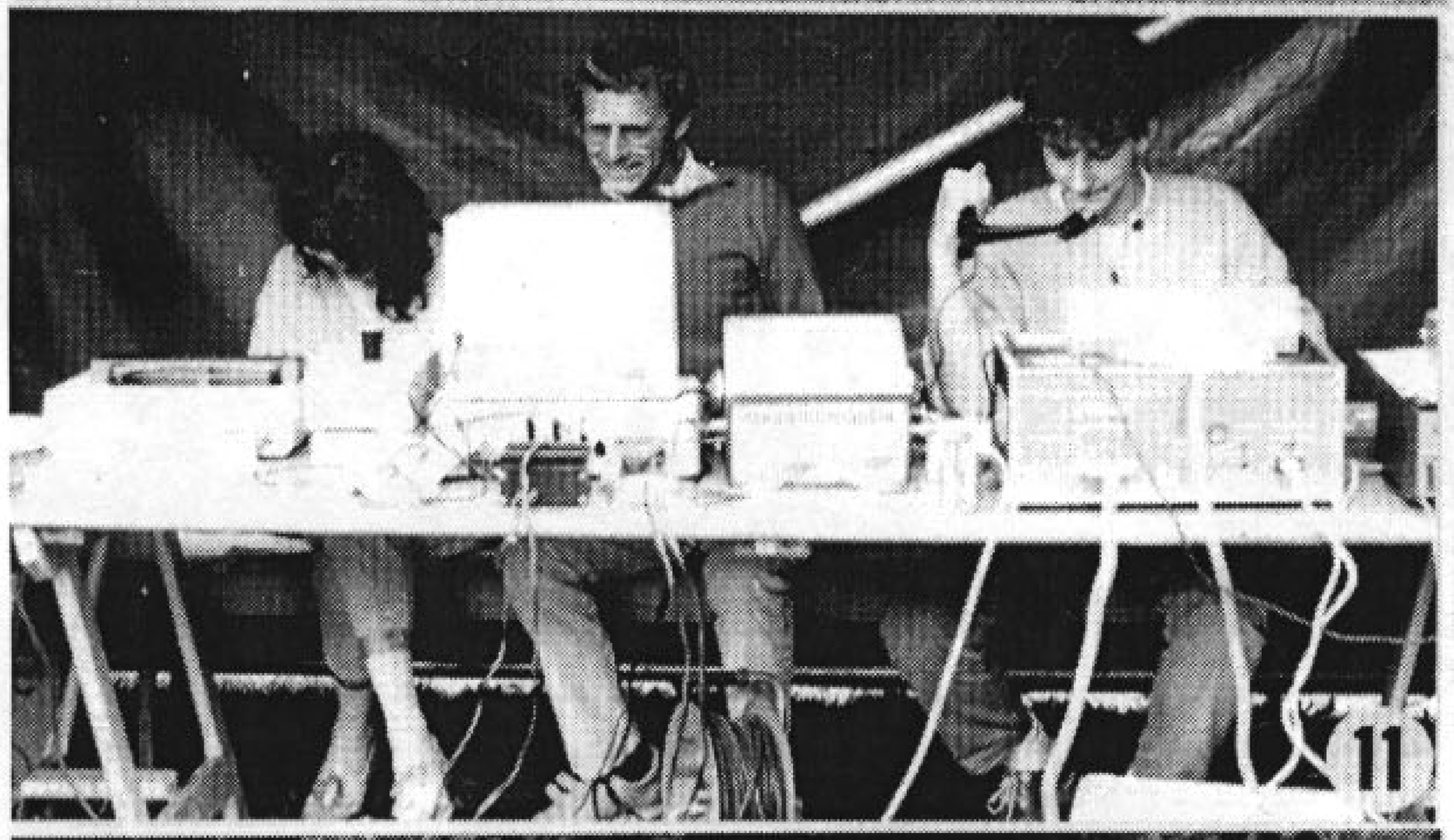

4
7

4

8


9


10


11

13

12

GRAND PRIX INTERNATIONAL BUGGY

UN GRAND COUP

Pour un grand coup, c'est un grand coup, Didier Boulmier remporte le premier Grand Prix International de Buggy en participant pour la première fois à une course de buggy électrique. Disons tout de suite que Didier n'est pas le premier venu dans le monde du modélisme (voir championnat genevois thermique, dans ce journal) il est entre autre champion Suisse de buggy thermique depuis 2 ans.
Aussi fallait-il d'entrer de jeu compter sur ces résultats pour pouvoir fixer les normes, afin de ce qualifier pour la finale, d'autant plus qu'il allait améliorer le record du circuit en effectuant 14 tours en 5 minutes 5 secondes.
Mais revenons un peu en arrière pour constater que peu d'étranger avait fait le déplacement de Genève, retenu par des compétitions nationales importantes.
Néanmoins 36 concurrents étaient présents sur le circuit des Fourches, magnifiquement aménagé pour la circonstance.
Tentes pour les chronométreurs, et les émetteurs, tables de travail pour les concurrents, buvette, tout y était pour rendre ce week end de course agréable à tous.
3 séries d'éliminatoires permettaient à chaque concurrent de faire l'impossible pour ce classer parmi les 4 premiers .Comme chacun le sait, les 4 premiers sont pris d'office pour la finale.
Les autres pilotes devaient participer aux quarts et demi-finales pour essayer de rattraper leurs résultats moyens des éliminatoires.
L'ensemble des compétitions était contrôlé par un système automatique de comptage de tours (qui a fait ces preuves au niveau international) et un ordinateur plutôt fantaisiste depuis quelque temps.
Malgré un triple comptage de tours, certains pilotes eûrent des doutes durant toute la compétition. Ils avaient tord, car l'ensemble des prestations des chronométreurs fût sans reproche et sans parti pris. A tel point que Mademoiselle Sandra Charrière en fit l'amère expérience en perdant la 14 ème place pour 1 centième de seconde. Seul un système automatique de comptage de tours pouvait être aussi précis, malheureusement pour elle.
En finale, les dix meilleurs pilotes devaient participer à deux courses de 5 minutes, seul le meilleur résultat était prit en compte.
Dans la première course Didier Boulmier devait rapidement renoncer, laissant la victoire à Philippe Neidhart devant Perolini S.,Taillens (décidément en super forme), Farris et Stadelman.
Malheureusement pour Philippe qui avait réalisé 14 tours en 5 m.8 sec. dans la première course, devait laisser la première place de ce Grand Prix à Boulmier Didier, qui entre temps avait réparé et réalisait 14 tours en 5 minutes 1 seconde (nouveau record) ne laissant à personne le droit de le rivaliser.
A la suite de ce Grand Prix, on peut constater que le niveau des courses c'est terriblement élevé et que de plus en plus les pilotes deviennent des experts
Ce qui va obliger les organisateurs à posséder un système de comptage de tours automatique sophistiqué pour ne léser personne.
D'autre part nous pouvons constater une exellente ambiance générale parmi les concurrents, qui maintenant se connaissent depuis un an, ce qui crée un climat symphatique autour du circuit.
Remercions ici Monsieur Perolini B qui renonça à courir pour se consacrer au comptage de tours, un travail qui n'est pas sans risque, puisque le président Monsieur Bovard P. nous a promis des gardes du corps pour la prochaine course. Un grand merci également à Mademoiselle Charrière Sandra qui s'occupa de l'ordinateur avec beaucoup de patience.
Nous ne saurions terminer sans remercier le Service des Sports qui nous prête le terrain des Fourches, sans lequel il ne nous serait pas possible d'organiser des courses.