auto model club genève

JOURNAL

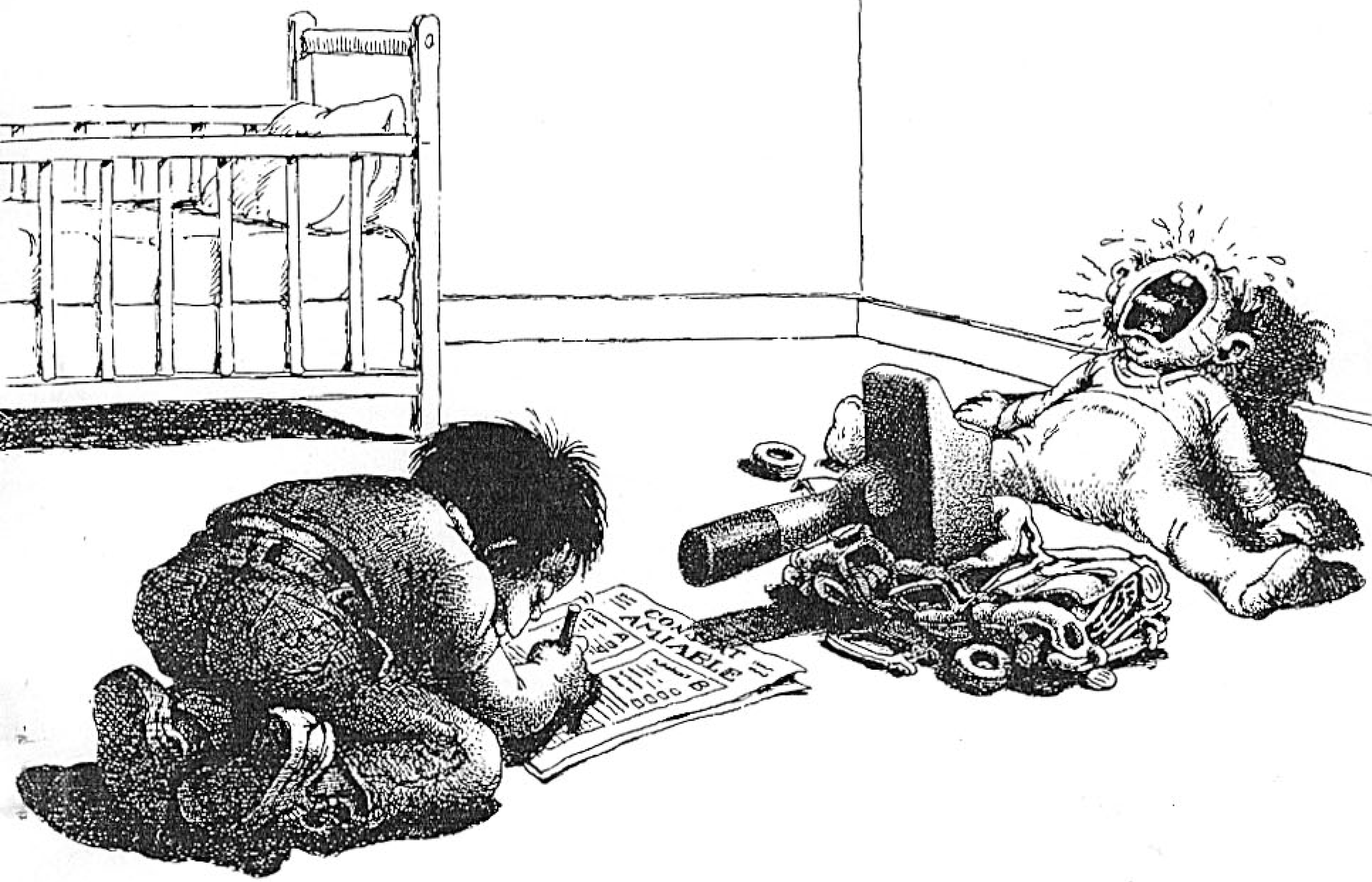
N° 142

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Novembre 1986

RC.THERMIQUE:DUR CONSTAT



RC.ELECTRIQUE: LES FINALES

CHAMPIONNAT GENEVOIS 86
CLASSEMENT GENERAL

CHAMPIONNAT SUISSE A LOSONE

DERNIERE MANCHE

Dernière manche du championnat Suisse édition 86, organisée par nos amis du MODEL TICINO CLUB, qui a fêté cette année son 15me anniversaire.
Une fois encore, moins de 40 concurrents inscrits (32) parmi lesquels 3 romands: P.DUMUSC (RCCY), F.PEQUIGNOT (AMCA) et votre serviteur. A remarquer, une fois de plus, aucun néo-promus de la région 1 n'est présent, phénomène généralisé à toute les régions.
Malgré cela, tout est réuni pour donner lieu à une belle course; une jolie piste très rapide, un temps qui va rester au beau fixe tout le week-end avec une chaleur à faire suer les bielles en ce début de mois d'octobre.
Notons que le président de la SRCCA, j'ai nommé W.FRIEDLI, a fait le déplacement pour observer le déroulement de la course et par la même occasion s'occuper du comptage de tours. Un président tout de même inquiet de la diminution des effectifs.
Pourtant, le petit nombre de concurrents ne présente pas que des désavantages! En effet, les pilotes présents vont bénéficier de 2 fois 10 minutes d'essais libres, 6 manches de qualifications et l'arrivée de la finale prévue à 16 h.00 seulement.

LES QUALIFICATIONS

Sur cette piste très rapide (la plus courte du championnat) de nombreux pilotes vont effectuer des tours en moins de 15 secondes. Le meilleur à ce jeu là, ce n'est pas vraiment une surprise, est J.BUEHLER le champion d'Europe 85 qui va réaliser 21 tours en 5 min.05. Il réalise la pôle position juste devant (dans l'ordre) R.SAHLI, A. GROB et un surprenant R.FRANKHAUSER, soit 4 Serpent.
Il faut remarquer, sans rien enlever au talent de leurs pilotes, que ces voitures semblent quand même un peu au dessus de l'opposition surtout représentée en cette saison par les BP et d'une moindre façon par les Delta ou autres SG. Des Serpent d'aillèurs bien aidées par des fantastiques moteurs. Notons à ce sujet que SAHLI cassa de nombreux pignons de transmission, selon lui, ces casses étaient dûes à un moteur trop puissant!
F. PEQUIGNOT et P. DUMUSC se qualifient pour les ¼ de finales. Quant à moi, des problèmes d'adhérence (trop) provoquant des retournements de situation (au sens propre) m'empêchent de me qualifier mieux qu'au 11me rang, soit en ½ finale.
A remarquer la présence d'une seule 2 roues motrice (SG MK2) qui aux mains du sympathique H.HEER se trouve en ¼ de finale.

LES ¼ ET ½ FINALES

Suite aux ¼ de finales, notre ami PEQUIGNOT en prise avec de graves problèmes de moteur, termine là sa course, au 3me rang. Mais, parmi les repêchés pour les ½ finales on trouve DUMUSC qui a effectué une course très régulière.
Au départ de la première ½ finale, on trouve un favori de l'épreuve : le pilote local R.GARBANI et sa PB X5. Mais après les 20 min. de course, celui-ci se trouve que 4 ème et ne peut espérer se qualifier pour la suite que si le rythme de la seconde ½ finale sera moins élevé.
Malheureusement pour lui, c'est le contraire qui va se produire, puisque emmenée par les deux PB de N.ZEHNDER et moi-même la ½ b. va permettre à G.SARBACH (3me) et R.LUETHI (4me) de se qualifier au temps pour la finale. Grosse déception pour GARBANI.

LA FINALE

On trouve donc au départ de cette grande finale BUEHLER, SAHLI,GROB, FRANKHAUSER, ZEHNDER, ZANADA, SARBACH, LUETHI, soit 8 Serpent et 2 PB

C'est alors parti pour 45 minutes menées à un train d'enfer. BUEHLER dans une forme éblouissante prend dès le départ un léger avantage et ne sera plus inquiété. Mais juste derrière la lutte fait rage entre GROB, ZEHNDER et moi. Lutte à laquelle ne peut plus se mêler SAHLI qui perd du terrain à cause d'interférences. Fantastique, les voitures tournent aussi vite que lors des qualifications, les tours sont parcourus en 14 sec. et les premiers pilotes ne font aucunes fautes. La moindre perte de temps sur la piste ou pendant les ravitaillements ne se rattrape pas. Incroyable, pendant plus de 40 minutes les deux PB vont rester au maximum à 5 sec. l'une de l'autre. Il reste deux minutes quand un attardé met fin à ce combat en me sortant, un tour de perdu et la 3me place s'envole.
J.BUEHLER l'emporte aisément et empoche ainsi le titre de champion Suisse 1986.
Après la remise des prix (pour les 10 premiers) tout le monde se donne rendez-vous pour l'édition 87 d'un championnat Suisse encore plus disputé.

CLASSEMENT FINAL

1	J.BUEHLER	178 t	45 min 00
2	A.GROB	175 t	45 min 02
3	N.ZEHNDER	173 t	45 min 05
4	T.ZANADA	172 t	45 min 07
5	G.SARBACH	170 t	45 min 07

T.ZANADA

****

******** SCOOP ****** SCOOP ****** SCOOP ****** SCOOP ******* SCOOP ********

A l'instar de J-M BALESTRE président de la FISA qui proposa le 3 octobre dernier des modifications visant à réduire la vitesse des F1, W.FRIEDLI, président de la SRCCA parle de proposer à l'assemblée des délégués des mesures pour endiguer l'incessante croissance des performances et par la même occasion des prix des voitures R/C.
Pour cela, on peut citer entre autres : suppression des boîtes à vitesses, limitation sur les moteurs et surtout retour aux 2 roues motrices avec l'abandon des complexes 4 roues motrices.
De plus, la création d'une catégorie "planche à roulettes" ne semble à priori pas exclue.
On peut penser que ces mesures vont dans le bon sens, pourtant l'opposition sera rude, car il n'est jamais aisé d'effectuer un (grand) pas en arrière.
Cela suffira-t-il à amener plus de gens dans les clubs et aux courses ? On ose l'espérer, mais pour le moment, comme ils disent là-bas : WAIT AND SEE !

T.ZANADA

****

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1986

Cinq pilotes ont participé à cette cinquième manche. Un temps ensoleillé étant de la partie, tout se déroula dans une ambiance sereine et décontractée.
L'absence du système de comptage de tours nous obligea à modifier le déroulement habituel de la course. Des manches chronométrées de cinq minutes, où chaque pilote tournait seul, ont permis d'établir un classement à la meilleure manche.
J BOCQUET s'installa en tête dès la première manche pour ne plus en bouger, malgré les efforts de votre serviteur (qui devrait réaprendre la loi physique sur l'émulsion dans les réservoirs), ceux de L.VERNE à féliciter pour sa régularité, de A.ROTH qui

a des circonstances atténuantes étant malade, et de notre ami T.ZONTA en bagarre avec son différentiel.
Il est à relever que les temps effectués devraient être facilement améliorés, les pilotes ne pouvant se repérer sur la piste qu'à l'aide de cinq cônes et six poutres.
Les pilotes présents ont proposé d'annuler la dernière manche du championnat prévue le 25 octobre, sans la reporter, ceci faute de combattants et le championnat étant joué.
Aux instances dirigeantes de....décider.

CLASSEMENT DE LA MANCHE DU 18 OCTOBRE

1	J.J BOCQUET	15 tours en 5.06.73
2	G.CHARBON	15 tours en 5.16.45
3	L.VERNE	14 tours en 5.05.78
4	A.ROTH	14 tours en 5.06.91
5	T.ZONTA	13 tours en 5.09.00

G.CHARBON

****

CHAMPIONNAT GENEVOIS THERMIQUE

CLASSEMENT GENERAL FINAL

		Manche 1	Man. 2	Man.3	Man. 4	Man. 5	TOTAL
1	CHARBON	40	30	50	40	40	170
2	BOCQUET	30	22	40	35	50	155
3	ROTH	50	20	30	0	30	130
4	QUELOZ	35	40	35	0	0	110
5	VERNE	25	15	0	25	35	100
6	BOULMIER	18	0	0	50	0	68
7	ZONTA	0	0	0	30	25	55
7	CHRISTEN	20	35	0	0	0	55
9	ZANADA	0	50	0	0	0	50
10	SORDET	12	18	0	0	0	30
11	GILLIARD	0	25	0	0	0	25
12	VOESTI	22	0	0	0	0	22
13	GENIER	15	0	0	0	0	15
14	BULLIARD	11	0	0	0	0	11

La deuxième manche du championnat était le Challenge PHILIPP ROCHAT et qui compte comme manche du championnat régional.

****

DEMAIN ? DUR ! DUR !

REFLEXIONS ET COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE DES CLUBS ROMANDS

Ce n'est pas les soucis qui manquent aux présidents des clubs romands et Suisse également. Le manque d'emplacement pour organiser les courses, fini par passer au second plan face à l'énorme désertion des membres.
Le problème est général et chaque regroupement de responsables de club apporte son lot de réflexions, d'idées et d'analyses sur la question.

Avant de se rendre à Yverdon, les dirigeants de l'AMCG avaient réglé le problème du championnat genevois en supprimant purement et simplement la dernière manche de

ce championnat 1986, comme l'ont demandé les concurrents, faute de combattants. Ainsi seuls 4 courses sur 5 sont comptabilisés. Il a aussi été décidé que l'an prochain le championnat aura lieu malgré vents et marées.

A Yverdon, étaient réunis tous les représentants pistes et buggys et rapidement la discussion aborda le lancinant problème.
Le prix des voitures et la complexité de ces dernières semble être un facteur très important, concernant la diminution des participants aux courses. Un concurent, classé 5me au championnat Suisse a dépensé Frs 15.000.- pour une saison !!!!. D'autre par la fédération Suisse qui ne compte plus que 600 membres pense qu'il y a trop de course en Suisse et les coureurs ne se déplacent plus. Par comparaison en 1975, il y avait le même nombre de membres et seulement 6 courses suisses et une dizaine de Grand Prix. Aujourd'hui nous avons 30 courses régionales, 6 courses championnat Suisse et une trentaine de Grand Prix en tous genres.
Les modifications des règlements techniques en cours de saison (spécialement en buggy) on fait chuter la participation aux courses de 80 à 38 concurrents !. Dans la région 1, sur 105 inscrits seuls 59 concurrents participèrent au championnat, avec un record de 1 ! inscription pour la course d'endurance organisé par le club d'Ajoie.
Pour essayer de remédier à la dégradation de la situation, la SRCCA va proposer à la prochaine assemblée générale qui se tiendra en novembre de gros changements.

CELA VA CHANGER

Le grand reproche qui est fait aux courses actuels, est que le samedi, les concurrents perdent leur temps. Souvent les résultats des éliminatoires du samedi ne servent à pas grand chose le dimanche, car la piste est plus collante le dimanche et les temps s'améliorent.
Les buggistes en autre se plaignent aussi en arguant que bon nombre de leurs membres sont à l'école le samedi.
Fort de ces faits, la fédération Suisse va proposer de n'organiser que 5 manches par région et seulement le dimanche, il en irait de même pour le buggy thermique.
Ceci remet largement en question l'opportunité d'organiser une course, les frais d'infrastructure étant les mêmes pour un ou deux jours, mais pas les rentrées financières (buvette et publicité).

BUGGY ELECTRIQUE

Pour les buggys thermiques, il est proposé de créer un championnat romand en plus du championnat Suisse, ce qui va à l'encontre de ce qui précède, mais allez comprendre les représentants neuchâtelois, fribourgeois et lausannois. Enfin relevons encore qu'il y aura très certainement deux classements 4x4 et 4x2.
Lors de l'assemblée générale, il sera également proposé de reconnaître les buggys électriques 1/10me afin que les futures licenciés puissent participer aux courses internationales. On parle aussi de laisser chaque club organiser ces propres courses et de n'organiser qu'une seule grande course annuelle pour toute la Suisse.
Pour terminer, relevons que Monsieur PETHOUD du club d'Aigle devient président de la région 1 (pas très bon pour les genevois, qu'il ne porte guère dans son coeur).
En attendant les décisions de l'assemblée générale, voici un agenda provisiore des courses 1987.

PROGRAMME DES COURSES 1987

4 ET 5 AVRIL	AIGLE
9 ET 10 MAI	LAUSANNE
30 ET 31 MAI	AJOIE
27 ET 28 JUIN	YVERDON
29 ET 30 AOUT	BIENNE
26 ET 27 SEPT	GENEVE

4/10/86 CLASSEMENT REGIONAL PAGE :

RANG	LIC	NOM	PRENOM	CLUB	C1	C2	C3	C4	C5	C6	TOTAL
1	590	ETTER	M	AMCL	50	50	(22)	25	50	50	225
2	337	AEGERTER	A.	MRCB	16	25	50	(2)	30	40	161
3	196	FROEHLICH	W.	AMCL	30	40	0	50	20	16	156
4	343	WYDER	A.	MRCB	(9)	20	14	40	35	30	139
5	300	DESBAILLET	N.	AMCM	18	30	18	35	(2)	35	136
6	303	HASLER	CH.	AMCL	40	18	35	20	0	2	115
7	319	MICHIELIS	G.	AMCL	0	12	6	30	40	14	102
8	472	MESSER	W.	MRCB	(1)	8	40	14	1	22	85
9	573	HUWYLER	A.	AMCL	4	35	0	22	10	1	72
10	446	VUILLE	V.	AMCA	35	5	20	9	0	0	69
11	231	ROUX	J.M	MRCA	1	0	30	7	25	0	63
12	507	BICHET	P.	RCCY	(3)	14	5	16	18	8	61
13	495	GROSSRIEDER	J.	RCCY	3	22	(2)	18	14	3	60
14	521	CASTELLA	P.	RCCY	(1)	4	1	6	16	25	52
15	247	SICA	O.	MRCA	10	7	(1)	12	12	10	51
16	480	ROSSIER	R.	AMCL	14	0	25	11	0	0	50
17	677	LEEMANN	P.	AMCL	(1)	3	8	5	22	12	50
18	517	AUGSBURGER	U.	MRCB	20	2	12	(1)	11	1	46
19	443	KOEHLI	U.	MRCB	6	(1)	11	8	1	18	44
20	383	CHARBON	G.	AMCG	22	10	0	2	2	0	36
21	527	RUSCONI	J.B	AMCL	25	9	0	1	1	0	36
22	674	TANNER	J.C	AMCN	4	11	10	(1)	4	7	36
23	551	QUELOZ	CH	AMCG	7	16	2	3	3	0	31
24	429	SCALBERT	J.F	AMCA	(1)	1	9	4	5	9	28
25	391	TRNKA	D.	AMCL	0	0	0	4	0	20	24
26	123	PAHUD	M.	AMCL	12	0	0	10	0	0	22
27	194	VALLAT	CH.	AMCA	1	3	4	0	8	6	22
28	382	GILLIARD	J.D	LC	1	1	16	0	1	0	19
29	438	RACINE	D.	AMCN	(1)	6	1	3	1	5	16
30	592	FINK	B.	MRCB	1	1	0	1	9	4	16
31	257	STURZENEGGER	S.	AMCM	1	0	4	1	6	3	15
32	776	MANZINI	J.F	MRCA	(1)	1	1	1	1	11	15
33	643	MUNAFO	F.	AMCL	1	4	1	1	7	0	14
34	822	ESCHLER	H.	MRCB	11	1	0	0	0	1	13
35	276	LAUNAZ	B.	AMCM	5	1	3	0	0	0	9
36	336	BAECHTOLD	D.	AMCM	1	1	7	0	0	0	9
37	460	BERNIER	N.	AMCA	1	1	1	1	4	0	8
38	661	SORDET	PH.	AMCG	8	0	0	0	0	0	8
39	317	DE PAUL	S.	AMCL	(1)	1	3	1	1	1	7
40	427	PAILLARD	J.	RCCY	1	1	1	1	0	2	6
41	466	JOANNETON	V.	AMCL	2	1	1	1	1	0	6
42	496	RUCHTI	M.	AMCL	2	0	0	0	0	4	6
43	358	GLOOR	S.	AMCL	1	1	1	0	1	0	4
44	386	BOCQUET	J.J	LC	1	0	0	0	3	0	4
45	624	GORRIS	J.P	MRCA	1	0	1	1	1	0	4
46	627	GUEX	F.	MRCA	1	0	1	1	1	0	4
47	225	ROTH	A.	AMCG	1	0	1	0	1	0	3
48	432	MARTI	R.	MRCB	1	1	0	0	0	1	3
49	422	BALLAMAN	J.	AMCN	1	1	0	0	0	0	2

******** PIVAL 3.00 - COPYRIGHT (C) 1986 - JP PIEREN & C VALLAT ********

14/10/86 CLASSEMENT REGIONAL PAGE :

RANG	LIC	NOM	PRENOM	CLUB	C1	C2	C3	C4	C5	C6	TOTAL
50	484	HULMANN	J.F	AMCA	0	2	0	0	0	0	2
51	221	KESSLER	J.F	AMCL	0	0	0	0	1	0	1
52	283	CHRISTEN	H.	AMCG	1	0	0	0	0	0	1
53	293	FERRAZ	A.	AMCM	1	0	0	0	0	0	1
54	297	BOCCALINI	L.	AMCM	1	0	0	0	0	0	1
55	344	MONNARD	P.	AMCG	1	0	0	0	0	0	1
56	437	GENIER	R.	AMCG	1	0	0	0	0	0	1
57	679	ROCHAT	E.	AMCL	1	0	0	0	0	0	1
58	680	FREYMOND	R.	AMCL	0	1	0	0	0	0	1
59	724	OSWALD	A.	RCCY	0	0	0	1	0	0	1

CLASSEMENT PAR CLUBS

1	Auto Modèle Club Lausanne	892	points
2	Mini Racing Club Bienne	507	
3	Racing Car Club Yverdon	180	
4	Auto Modèle Club Monthey	171	
5	Mini Racing Club Aigle	171	
6	Auto Modelèle Club Ajoie	129	
7	Auto Modèle Club Genève	81	
8	Auto Modèle Club Neuchâtel	54	
9	Lignon's Club Genève	23	

Etter,Aegerter,Froelich,Wyder et Desbaillets sont qualifiés en CS A.
Félicitations et bonne chance.

Henry Deléderray

SCHWEIZERMEISTERSCHAFT-SPORT 1986

Gesammtklassement nach 6 Rennen
1 Streichresultat

Rang	Name, Vorname	Nr.	Club	LAUSANNE	BERN	BRUGG	ST.GALLEN	WALLIS	TESSIN	TOTAL
1.	Bühler Jakob	1	MCCB	22	50	40	35	50	50	225
2.	Sahli Roger	41	MRCB	18	25	35	50	40	14	168
3.	Schär Traugott jun.	10	MRTW	40	40	22	20	25	20	147
4.	Zehnder Norbert	62	MCCF	25	30	30	22	5	35	142
5.	Fankhauser Roland	27	MRCB	35	35	25	3	11	16	122
6.	Grob Albert	30	MCCF	14	9	18	25	22	40	119
7.	Schneider Beat	9	MRTW	1	5	50	2	35	12	104
8.	Zanada Thierry	16	AMCG	7	3	0	30	30	30	100
9.	Barth Rolf	60	MCCB	20	16	4	12	4	22	74
10.	Lüthi Roger	33	MRCSG	1	1	0	40	14	18	74
11.	Garbani Romano	23	MRT	12	20	20	4	10	11	73
12.	Rosenhammer Werner	83	MRTW	14	4	14	16	16	0	64
13.	Hediger Kurt	25	MCCB	3	22	1	18	9	5	57
14.	Wipfli Heinz	10	MCCB	50	0	0	0	0	0	50
15.	Sarbach Gabriel	43	MACO	0	0	12	0	12	25	49
16.	Hächler Andrea	38	MCCB	30	1	3	10	0	0	44
17.	Kalbermatten Thomas	27	MACO	2	18	10	3	7	3	41
18.	Born Daniel	35	DMRB	1	7	3	5	20	2	37
19.	Aeschlimann Frank	11	MRCSG	16	12	1	1	6	2	37
20.	Dumusc Pierre	68	RCCY	8	1	1	14	3	10	36
21.	Stadler Beat	22	MCCB	2	9	16	8	0	1	36
22.	Loetscher Ferdinand	56	MACO	6	1	8	9	2	9	34
23.	Zehnder Christoph	81	MCCF	4	11	9	1	3	1	28
24.	Gloor Werner	51	MCCT	5	4	1	0	18	0	28
25.	Hurni Rolf	53	MCRTB	1	8	1	0	8	1	~~25~~ 19
26.	Sersen Franz	73	MRCSG	1	1	1	7	1	8	18
27.	Schaad Daniel	86	DMRB	1	1	7	2	1	6	17
28.	Stadelmann Robert	72	MCCB	1	1	6	1	4	4	16
29.	Schär Bruno	57	MRCB	11	1	1	0	0	3	16
30.	Rechsteiner Oskar	47	MRCSG	1	1	1	11	2	0	16
31.	Schoch Werner	59	MCCF	10	2	1	1	1	0	15
32.	Born Willi	6	DMRB	1	6	1	6	0	1	15
33.	Stucki Martin	49	MCCB	0	0	11	0	0	0	11
34.	Müller Sebastian	28	MRCSG	0	10	0	0	0	0	10
35.	Heusser Christian	17	DMRB gestorben	1	3	5	0	0	0	9
36.	Schläpfer Roland	39	AMCS	1	0	0	0	0	7	8
37.	Kunz Urs	95	MRCL	1	1	2	0	0	4	8
38.	Trottmann Bruno	21	MACW	1	1	1	4	1	0	8

SCHWEIZERMEISTERSCHAFT- SPORT 1986

Gesammtklassement nach 6 Rennen
1 Streichresultat

Rang	Name, Vorname	Nr.	Club	LAUSANNE	BERN	BRUGG	ST.GALLEN	WALLIS	TESSIN	TOTAL
39.	Cadonau André	14	MCRTB	0	1	4	0	1	1	7
40.	Bellwald Franco	24	MACO	4	1	1	0	1	0	7
41.	Ramseier Bruno	50	MCCT	3	1	1	0	0	0	5
42.	Péquinot Francis	26	AMCA	1	1	1	1	0	1	5
43.	LadrièrePeter	78	MCCB	1	1	1	1	1	0	5
44.	Heer Heinz	13	MRR	1	0	0	1	1	1	4
45.	Mohn Bernhard	7	MACW	1	1	0	1	1	0	4
46.	Kernen Walter	82	MCCT	1	1	0	0	1	1	4
47.	Blaser Hermann	20	MACW	1	1	1	0	1	0	4
48.	Bisang Beat	18	MRCB	1	1	1	0	0	0	3
49.	Krebs Heinz	37	MCCT	1	1	1	0	0	0	3
50.	Liver Walter	75	AMCS	0	1	1	1	0	0	3
51.	Zimmermann Rolf	79	MATA	1	1	1	0	0	0	3
52.	Schindler Vincenz	48	MCRTB	1	0	1	0	1	0	3
53.	Zimmermann Beat	65	MATA	1	1	1	0	0	0	3
54.	Genoud Daniel	52	AMCM	1	1	1	0	0	0	3
55.	Lienhardt Roger	12	MRCB	0	2	0	0	0	0	2
56.	Schär René	77	MRTW	0	0	2	0	0	0	2
57.	Gimmi Remo	55	MCCF	1	1	0	0	0	0	2
58.	Müller Christoph	54	MRCZ	0	0	1	1	0	0	2
59.	Hohl René	34	MRTW	1	1	0	0	0	0	2
60.	Stump Paul	67	MRCZ	0	0	1	1	0	0	2
61.	Pethoud Michel	64	MRCA	1	1	0	0	0	0	2
62.	Wenger Jo	47	MCRTB	1	0	0	0	0	0	1
63.	Leibundgut Andi	40	MCCT	0	1	0	0	0	0	1
64.	Gerber Hanspeter	70	MRCL	1	0	0	0	0	0	1
65.	Aeberhard Hans-Ruedi	31	MRCB	1	0	0	0	0	0	1

MIROIR des buggys electriques

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

CHAMPIONNAT BUGGY

Le championnat genevois de buggy 1986, c'est terminé en apothéose avec les 2 finales qui ont sacré toute une belle brochette de champions.
L'AMCG et son président M.BOVARD en particulier, peuvent être fiers du résultat obtenu durant cette année.
Pour ce premier coup d'essais ce n'est pas moins de 88 concurrents qui ont participé aux courses, mieux encore, 62 d'entre eux ont couru au moins deux des 5 manches qu'il y avait au programme.
Sur cette photo, se trouve toutes les vedettes que l'AUTO MODEL CLUB de GENEVE tient à remercier et qui ont contribué à la réussite de ce championnat.

CONCLUSION

Le championnat genevois est terminé, il était la première expérience de notre club dans ce domaine, il était aussi pour nous l'occasion de découvrir une nouvelle discipline et de nouveaux amateurs de voitures radiocommandées.
Certes en 1985, nous avions déjà organisé 4 courses du même type, mais à la différence de cette année, il s'agissait d'un ballon d'essai aussi bien pour les organisateurs d'une part que pour les concurrents d'autre part.
Lors de la préparation du championnat 1986, nous étions conscients des difficultés qui nous attendaient et ceci grâce à plus de 11 ans d'expérience dans l'organisation de course. Aussi l'élaboration des règlements et la conception des courses fût fait dans un esprit de rigueur tout en gardant une certaine souplesse pour ne pas effrayer les nouveaux concurrents et pour garder un certain caractère bon enfant à ce genre d'activité.
Nous savions qu'il était possible d'être plus stricte, plus inflexible, voir rigide, mais nous pensions qu'en premier lieu le plaisir de participer aux courses primait sur le reste; d'où nos largesses quant aux contrôles des voitures et à l'application des règlements.
Mal nous en prit, très vite les concurrents n'observèrent pas les règles d'un certain fair-play et les problèmes d'achat d'équipements sophistiqués et coûteux créèrent un malaise parmi les pilotes.
N'en déplaise à certains, mais l'argent aide à la victoire. Très rapidement la sophistication de certaines voitures montées de moteurs bien préparés ont créé des différences que seul le pilotage n'arrivait pas à compenser.
La nature humaine est ainsi faite qu'elle n'accepte pas facilement la défaite, qui plus est, lorsque l'équitée de base n'est pas respectée.
On retrouva ce problème à tous les niveaux, les perdants d'un jour reprochant aux vainqueurs d'être favorisés matériélement et ces derniers se plaignant des mêmes maux quant d'autres encore (étrangers de surcroit - Lyon n'étant pas Genève, pour le championnat genevois) damèrent le pion aux anciens vainqueurs. Le noeud du problème étant qu'aucun règlement fut-il bien fait ne puisse résoudre sans faille ce problème trop complexe et difficilement contrôlable.
Les organisateurs portent aussi une part du fardeau, partis avec un esprit d'ouverture, aux fils des courses ils dûrent ce rendre à l'évidence que le buggy électrique n'avait rien à envier aux courses thermiques.
De problème de sponsoring en difficultés de chronométrage et de réglementations, les gentils membres de l'AMCG se firent bientôt chiens de garde pas par plaisir, mais par obligation.
Ainsi petit à petit, au gré des courses, le chronométrage manuel devint électronique et face aux rouspétances l'organisation amicale plus stricte.

Ce tableau est peut être un peu sombre, mais au therme de cette première année de compétition, le comité de l'AMCG va devoir reprendre en main l'ensemble de ces courses avec un regard différent et une technique de course s'approchant des courses thermiques, auusi bien au niveau publicitaire, compétition, règlement et gestion.
Dans les grandes lignes générales, il est possible de diviser le problème en deux : la course et la gestion.
La course est la partie visible de l'iceberg, elle concerne les concurrents et à ce sujet nous pouvons déjà annoncer que l'an prochain, il y aura 2 catégories: une " EXPERT " avec des moteurs libres et une " STANDARD " avec des moteurs STRICTEMENT contrôlé. Le contrôles des voitures sera appliqué avec plus de rigueur ainsi que les fréquences radio annoncées.
Pour gérer la course, l'ordinateur donnant le tour par tour remplacera le compteur habituel et l'horloge " manuel ". Un règlement de course complet sera remis à chaque concurrent qui fera foi tout au long de l'année et sera respecté.
Quant à l'autre partie de l'iceberg, elle concerne les rapports du comité de l'Auto Model Club de Genève avec les commanditaires d'un côté et les concurrents de l'autre.

Des contrats précis éviteront toutes ambiguïtés quant aux droits et devoirs de chacun s'agissant de la publicité et des prix offerts par les généreux donnateurs.
Les concurrents seront mieux informés et ceci à titre personnel, des différentes manifestations les concernant.
Pour terminer sur une note optimiste, il faut quant même relever que de nombreux liens se sont créés entre concurrents et organisateurs et qu'il existe un noyau très sympathique de pilotes qui malgré les difficultés restèrent objectifs durant tout le championnat.
Il faut aussi dire, que les organisateurs ne sont nullement déçus, puisqu'ils renouvelleront l'expérience l'an prochain, mais simplement surpris avec quelle rapidité l'évolution des courses c'est faite, ce qui est malgré tout un signe de bonne santé pour les buggys.
Vive les buggys 1/10me et à l'année prochaine.

J-C Rumbeli

****

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY ELECTRIQUE

FINALE

Cette grande finale patronnée part MULTIPLEX - YOKOMO était comme le règlement le prévoyait, divisée en deux courses. L'une comportait les 20 premiers du classement général, qui couraient en catégorie "EXPERT" et les 20 suivants en catégorie "PROMOTION". En fait 17 experts étaient présents et 13 concurrents couraient en catégorie PROMO.

LA COURSE PROMO

Pour ces courses, les concurrents avaient reçu des organisateurs des moteurs devant "en principe" donner à chacun les mêmes chances à chaque concurrent. Malheureusement, comme dans la vie, si tous les hommes sont égaux, certains sont plus égaux que les autres, et ceci se révéla exacte sur le circuit, certains moteurs fûrent largement différents de la moyenne générale.
Seuls Messieurs BERNASCONI et LE SEAN réalisèrent 14 tours ce qui les qualifièrent rapidement en finale avec eux se trouvaient encore Messieurs JUTZET, LUDE M.,VETTOREL et BURGER.
Les choses sérieuses commencèrent vraiment avec les 3 courses de finale où l'enjeu était important. Dès la fin de la première manche, un premier incident allait s'abattre sur les chronométreurs, les 12 tours de Mademoiselle S.CHARRIERE fûrent contestés, on réclamait un 13me tour hypothétique. Les organisateurs restèrent inflexibles, sûrs de leur comptage électronique. La suite des courses allaient leur donner raison. FERRANDO allait réaliser 2 fois 53 tours et une fois 14 tours. Mieux encore, le résultat contesté de Mlle CHARRIERE allait s'avérer être le meilleur de ces 3 manches. Au demeurant aucun autres concurrents, à l'exception de M. FERRANDO n'arriva à franchir la barre des 13 tours.
Au-dessus du lot M. FERRANDO avec un total de 27 tours en 10 min.24sec. remportait le titre en classe PROMOTION, suivi par Mademoiselle CHARRIERE (AMCG) qui réaslisait un brillant 24 tours en 10 min.06sec. Au troisième rang on trouve M.TSCHANNEN en 24 tours 10min.14 sec.
Pour terminer avec cette finale, relevons l'excellent conportement de Messieurs BURGER, 7me et LUDE M. 8me, tous deux membres de l'AMCG.
Entre les finales, Messieurs BOULMIER et SORDET firent de brillantes démonstrations avec des buggys thermiques, apportant du même coup une autre dimension aux modèles réduits radiocommandés.

CONCLUSION

Le championnat genevois est terminé, il était la première expérience de notre club dans ce domaine, il était aussi pour nous l'occasion de découvrir une nouvelle discipline et de nouveaux amateurs de voitures radiocommandées.
Certes en 1985, nous avions déjà organisé 4 courses du même type, mais à la différence de cette année, il s'agissait d'un ballon d'essai aussi bien pour les organisateurs d'une part que pour les concurrents d'autre part.
Lors de la préparation du championnat 1986, nous étions conscients des difficultés qui nous attendaient et ceci grâce à plus de 11 ans d'expérience dans l'organisation de course. Aussi l'élaboration des règlements et la conception des courses fût fait dans un esprit de rigueur tout en gardant une certaine souplesse pour ne pas effrayer les nouveaux concurrents et pour garder un certain caractère bon enfant à ce genre d'activité.
Nous savions qu'il était possible d'être plus stricte, plus inflexible, voir rigide, mais nous pensions qu'en premier lieu le plaisir de participer aux courses primait sur le reste; d'où nos largesses quant aux contrôles des voitures et à l'application des règlements.
Mal nous en prit, très vite les concurrents n'observèrent pas les règles d'un certain fair-play et les problèmes d'achat d'équipements sophistiqués et coûteux créèrent un malaise parmi les pilotes.
N'en déplaise à certains, mais l'argent aide à la victoire. Très rapidement la sophistication de certaines voitures montées de moteurs bien préparés ont créé des différences que seul le pilotage n'arrivait pas à compenser.
La nature humaine est ainsi faite qu'elle n'accepte pas facilement la défaite, qui plus est, lorsque l'équitée de base n'est pas respectée.
On retrouva ce problème à tous les niveaux, les perdants d'un jour reprochant aux vainqueurs d'être favorisés matérièlement et ces derniers se plaignant des mêmes maux quant d'autres encore (étrangers de surcroit - Lyon n'étant pas Genève, pour le championnat genevois) damèrent le pion aux anciens vainqueurs. Le noeud du problème étant qu'aucun règlement fut-il bien fait ne puisse résoudre sans faille ce problème trop complexe et difficilement contrôlable.
Les organisateurs portent aussi une part du fardeau, partis avec un esprit d'ouverture, aux fils des courses ils dûrent ce rendre à l'évidence que le buggy électrique n'avait rien à envier aux courses thermiques.
De problème de sponsoring en difficultés de chronométrage et de réglementations, les gentils membres de l'AMCG se firent bientôt chiens de garde pas par plaisir, mais par obligation.
Ainsi petit à petit, au gré des courses, le chronométrage manuel devint électronique et face aux rouspétances l'organisation amicale plus stricte.

Ce tableau est peut être un peu sombre, mais au therme de cette première année de compétition, le comité de l'AMCG va devoir reprendre en main l'ensemble de ces courses avec un regard différent et une technique de course s'approchant des courses thermiques, auusi bien au niveau publicitaire, compétition, règlement et gestion.
Dans les grandes lignes générales, il est possible de diviser le problème en deux : la course et la gestion.
La course est la partie visible de l'iceberg, elle concerne les concurrents et à ce sujet nous pouvons déjà annoncer que l'an prochain, il y aura 2 catégories: une " EXPERT " avec des moteurs libres et une " STANDARD " avec des moteurs STRICTEMENT contrôlé. Le contrôles des voitures sera appliqué avec plus de rigueur ainsi que les fréquences radio annoncées.
Pour gérer la course, l'ordinateur donnant le tour par tour remplacera le compteur habituel et l'horloge " manuel ". Un règlement de course complet sera remis à chaque concurrent qui fera foi tout au long de l'année et sera respecté.
Quant à l'autre partie de l'iceberg, elle concerne les rapports du comité de l'Auto Model Club de Genève avec les commanditaires d'un côté et les concurrents de l'autre.

BUGGY 1/10ME

LA COURSE EXPERT

Durant les 3 manches des qualifications au moins 1 résultat de 13 tours était nécessaire pour avoir une chance de ce qualifier. Malheureusement pour JEANNOT, il ne fût pas qualifié avec un excellent 26 tours en 10 min 04sec, car dans son groupe, il y avait de supers vedettes tels que : STADELMAN 26 tours 10min 04, BLANDIN 28 tours 10min 10 et TAILLENS 28 tours 10min 10. Par contre, si il avait couru dans l'autre demi-finale, il serait qualifié facilement, le niveau étant nettement plus bas, juger plutôt: sont qualifiés ARZA P. en 26 tours 10min 41, BOVARD 26 tours 10min 41 et GRANDJEAN 25 tours 10 min 44. Ceci démontre que même MERGUIN en 25 tours 10min 04, qui courait dans l'autre demi-finale avec JEANNOT et qui terminait 4me, avait encore un meilleur résultat que GRANDJEAN

Lors des 3 manches de la finale, l'ambiance était tendue, que diable l'enjeu était important. A nouveau un incident allait marquer la première course.
Pour expliquer la situation, il faut d'abord éclaircir certains points. Le chronométrage était effectué par Tino ZONTA qui tapait avec précision sur les touches de 1 à 10 du clavier relié à l'ordinateur. J-C RUMBELI donnait le numéro des voitures au passage de la ligne d'arrivée et enclenchait l'ordinateur au moment du départ. L'ordinateur lui, s'occupait d'égrainer les minutes et secondes et de réceptionner les impulsions concernant les tours de chaque voiture. A la fin des 5 minutes de course, l'ordinateur accepte le dernier tour de chaque voiture et ensuite affiche le résultat. Dès ce moment il n'est plus possible de rajouter ou d'enlever un tours à qui que ce soit. Les résultats sont justes et sans appel.
Ceci étant dit revenons à la course. Lors de la première manche, M.BOULMIER donna le départ avec le porte-voix et ensuite annonça les positions aux fils des tours, ainsi que le temps écoulé minute après minute. Le couac survint au bout des 5 minutes, Didier folatrait on ne sait où et la course, au lieu de se terminer à 5 minutes, dura encore 45 secondes soit à peu près 2 tours en plus pour chaque concurrent. Mais l'ordinateur qui lui ne dort pas avait fait son travail et avait cesser de comptabiliser au deçà des 5 minutes et avait fait son classement final. Ceci étant vu depuis le chronométrage.
Vu depuis le podium de pilotage, les choses étaient différentes. NEIDHART mena la course à un train d'enfer durant les 5 minutes avec un BLANDIN qui s'accrochait à ces pneus. Finalement BLANDIN prit le meilleur sur NEIDHART, malheureusement pour lui, nous étions en " overtime " depuis plus de 40 secondes. Il passa donc l'arrivée devant NEIDHART et fût crédité du second temps à 1 tour de Philippe, un comble quand même .Les organisateurs s'expliquèrent, mais eûrent de la peine a être crût et pourtant ils n'avaient aucun intérêt ni parti prit dans ce championnat. Les chronométreurs ne pûrent guère présenter le tour par tour, ce qui possible en temps normal, car M. RUFFIEUX qui devait apporter la carte informatique pour l'imprimante se fit attendre toute l'après-midi.
Dans cette manche NEIDHART améliora le record de la piste en 15 tours 5 min. 27 sec., notons encore que 5 pilotes réalisèrent 14 tours dans cette course, ce qui démontre le niveau extrèmement élevé de ces courses. Dans la deuxième manche NEIDHART allait encore améliorer de 8 secondes son précédent record. Mais dans ce domaine, le dernier mot revint à BLANDIN qui, dans la 3me course, fixa le record absolu pour 1986 en 15 tours 5 minutes 00 seconde 65/100me.
Au terme de cette finale P.NEIDHART (AMCG) remporte la médaille d'or après avoir dominé de la tête et des épaules ce championnat durant toute la saison, en 30 tours 10 min.46, suivit de BLANDIN 29 tours 10 min.06 et TAILLENS (AMCG) 28 tours 10 min.18, un TAILLENS qui fini l'année dans une forme éblouissante. Les autres membres du club terminent: 4me FOMBELLA, 9me BOVARD et 10me PEROLINI S.
Pour conclure, nous pensons que les résultats fûrent justes et équitables et que ces deux finales ne fûrent entachés d'aucune irrégularité.

BUGGY 1/10ME

REMERCIEMENTS

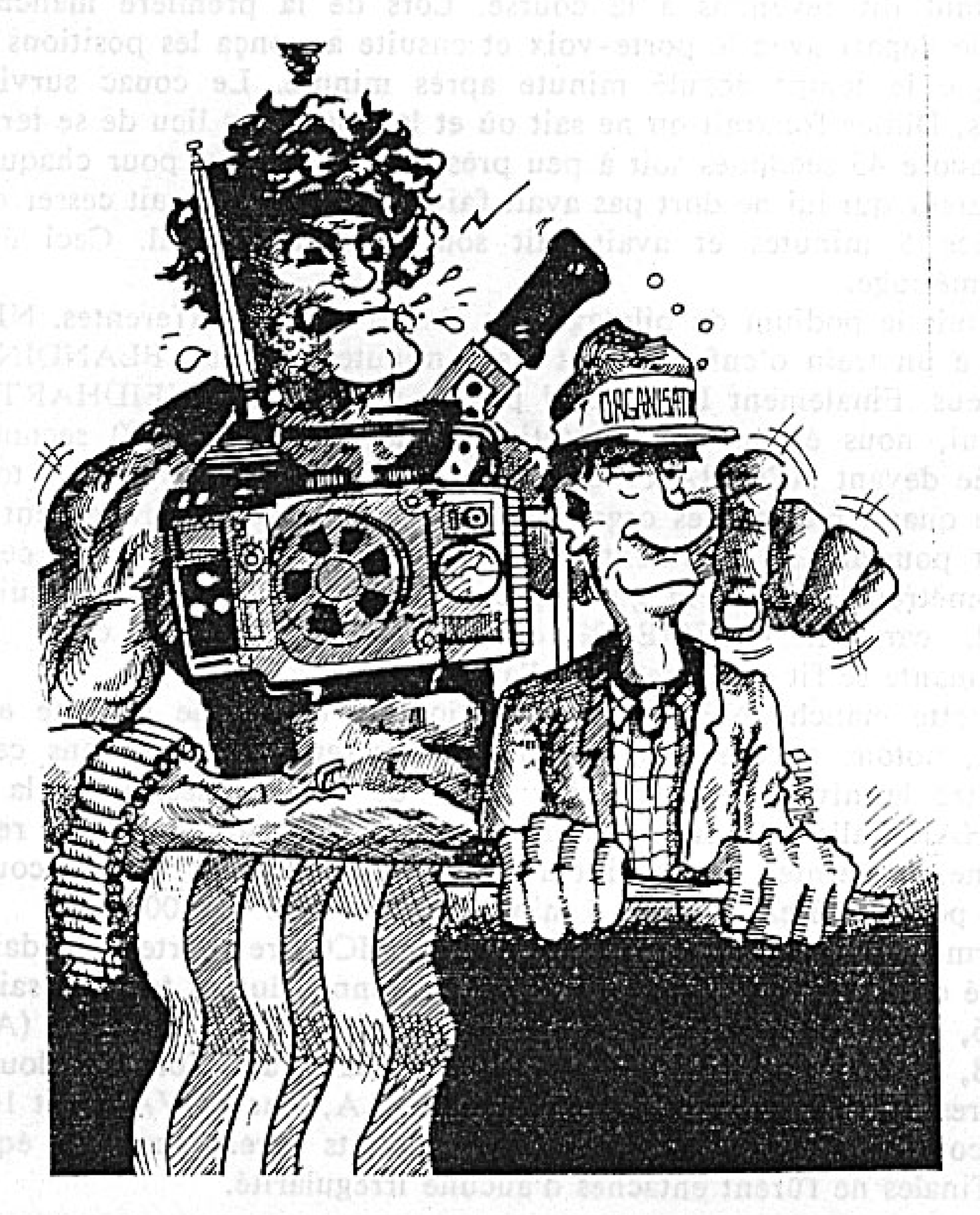
A l'heure des remerciements, il faut remercier très chaleureusement Monsieur Rico NEIDHART qui distribua une grande quantité de coupe et des souvenirs en étain à chaque concurrent clôturant du même coup cette saison de courses buggy 1986.
Il faut également remercier tout particulièrement Monsieur P.BENOIT, Chef du Service des Sports de la Ville de Genève, Monsieur CONUS, responsable des stades et les gardiens qui nous ont permis de dessiner un circuit tout de verdure dans ce merveilleux parc des Fourches. Nous espérons qu'il nous sera à nouveau possible de poursuivre cette expérience l'an prochain.

J-C Rumbeli

****

TROP D'EAU A VERSOIX

Le 2me Grand Prix de Versoix a momentanément sombré corps et âmes sous les éléments déchaînés de samedi 25 octobre.
Un temps exécrable accompagné de grêle et de pluie sans parler du ciel qui était sur le point de tomber sur la tête des concurents, ont rendu le circuit totalement impraticable, même les hors-bords auraient renoncer à s'affronter.
Malgré tout la bourse aux échanges a eu lieu, quant à la course, ce n'est que partie remise, elle sera organisée le samedi 22 novembre à 13 Heure. Alors à bientôt !!.



LES DANGERS D'ETRE ORGANISATEURS !

CHAMPION GENEVOIS 1986 CATEGORIE EXPERT

PHILIPPE NEIDHART

CLASSEMENT GENERAL

1	NEIDHART P.	30 TOURS	10 MIN 46	
2	BLANDIN	29	10.06	
3	TAILLENS	28	10.18	
4	FOMBELLA	28	10.20	
5	GRANDJEAN	27	10.21	
6	STADELMAN	27	10.27	
7	ARZA P.	26	10.46	
8	ARZA J.	25	10.31	
9	BOVARD	23	10.02	
10	PEROLINI S.	22	10.30	
11	JEANNOT	26	10.04	éliminatoire
12	MERGUIN	25	10.04	
13	ALVARIN	24	10.06	
14	PEROLINI B.	24	10.22	
15	SCHEFFRE	24	10.33	
16	MARET	24	10.40	
17	FARRIS	22	10.36	

****

CHAMPION GENEVOIS 1986 CATEGORIE PROMOTION

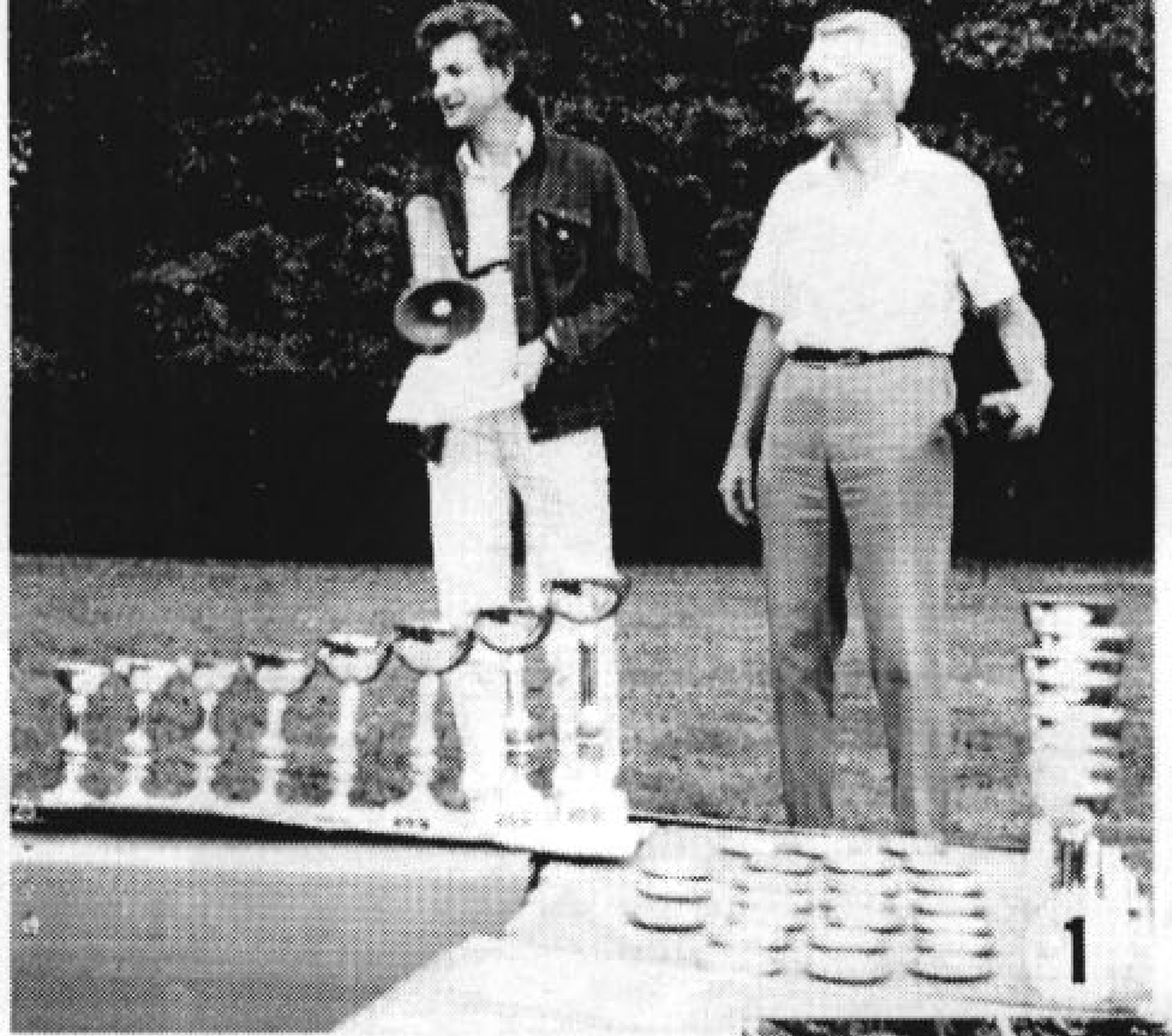
M.FERRANDO

CLASSEMENT GENERAL

1	FERRANDO	27 TOURS	10.MIN24	
2	CHARRIERE	24	10.05	
3	TSCHANNEN	24	10.14	
4	BERNASCONI	24	10.31	
5	JUTZET	23	10.10	
6	LI SEAN	23	10.28	
7	BURGER	22	10.22	
8	LUDE M.	22	10.43	
9	VETTOREL	21	10.07	
10	KECKEIS	21	10.48	
11	LE THAM	20	10.46	éliminatoire
12	NEF	17	10.42	
13	KISSLING	1	5.00	

LEGENDES DES PHOTOS

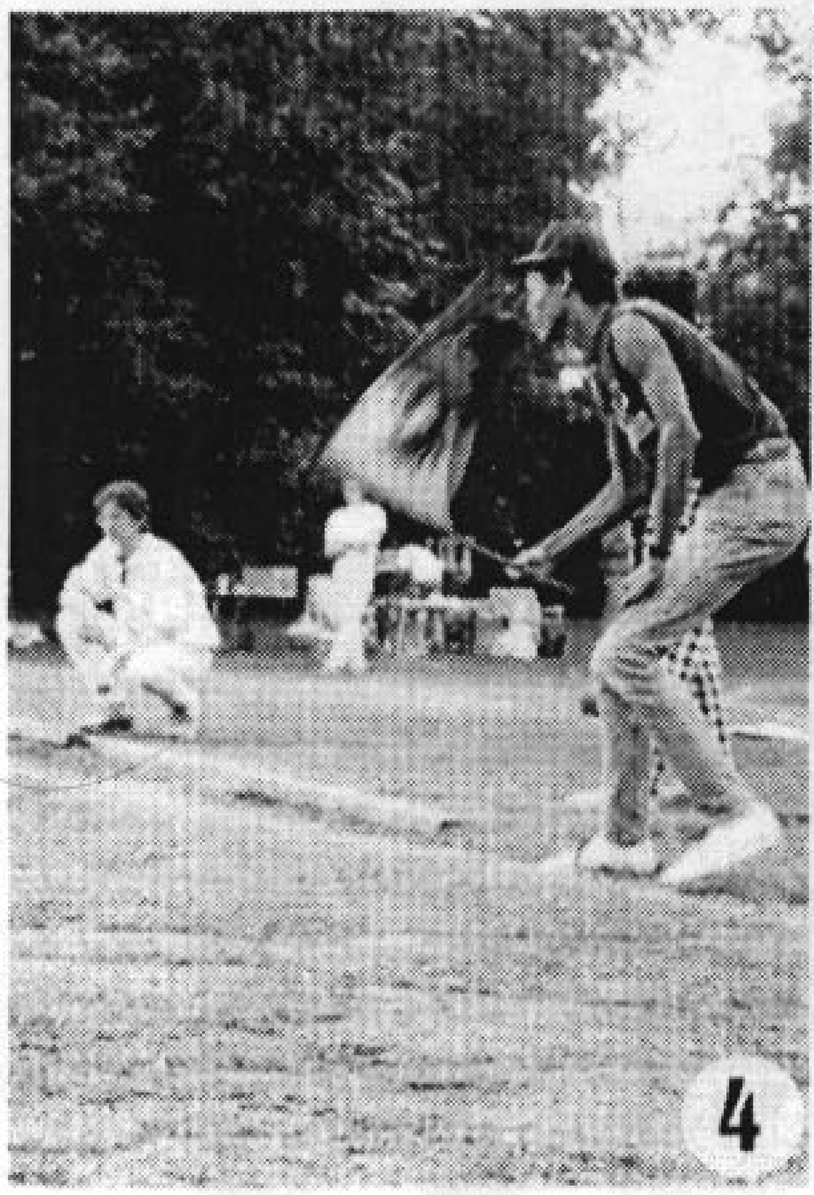
1. A l'heure de la distribution des coupes, le président de l'AMCG,M.P.BOVARD et M.R.NEIDAHRT de MULTIPLEX.
2. Les compteurs de tours.
3. Finale des "EXPERT".
4. M.BOULMIER : roi du drapeau à damier.
5. Départ de la grande finale 1986.
6. M.BLANDIN: j'étais devant, je suis derrière !!!
7. Finale des "PROMOTION".



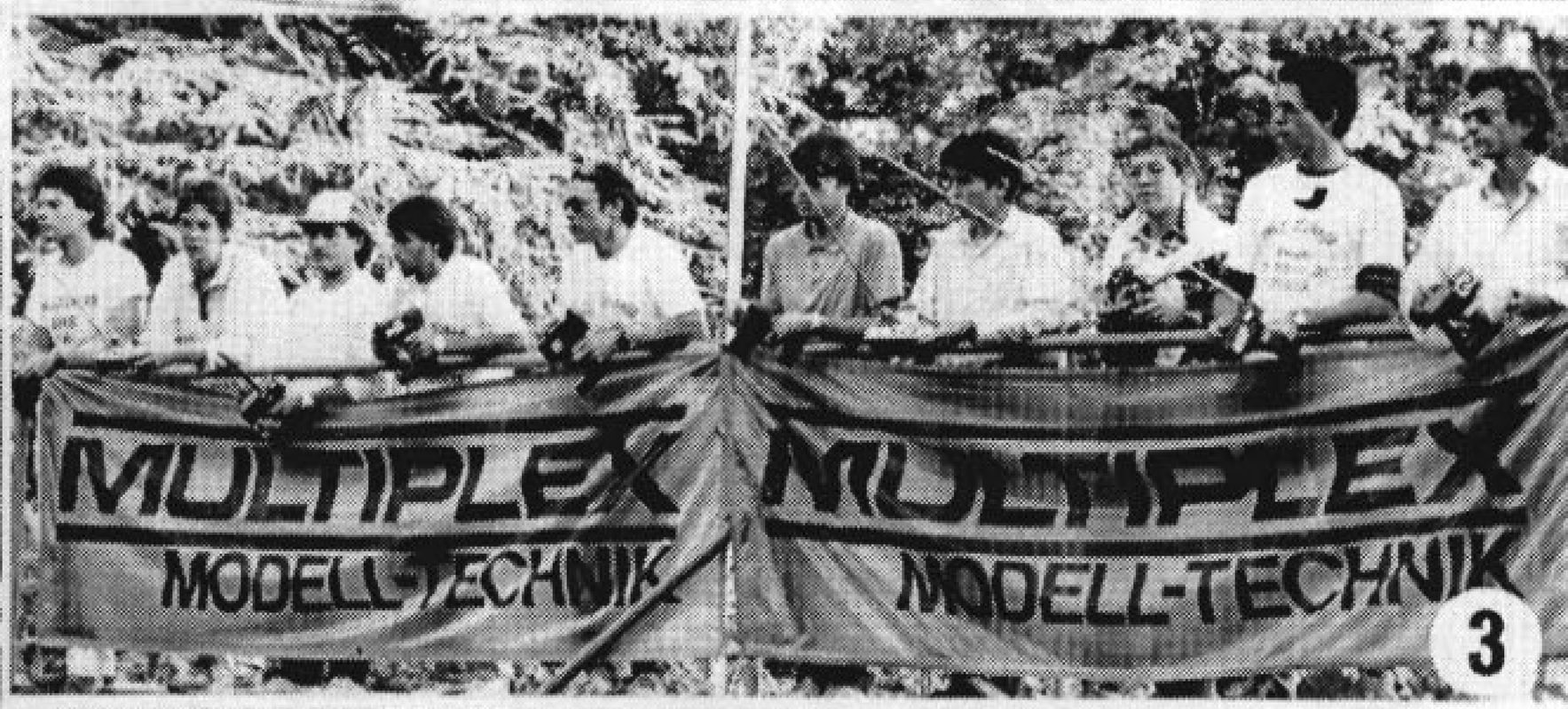
1

GENÈVE

2



4


MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK
MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK

3

MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK
MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK

5

6

MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK
MULTIPLEX
MODELL-TECHNIK

7

LES VAINQUEURS "PROMOTION"

1er FERRANDO, 2me CHARRIERE, 3me TSCHANNEN, 4me BERNASCONI

LES VAINQUEURS "EXPERT"

1er NEIDHART, 2me BLANDIN, 3me TAILLENS, 4me FOMBELLA