

JOURNAL

auto model club

N.155

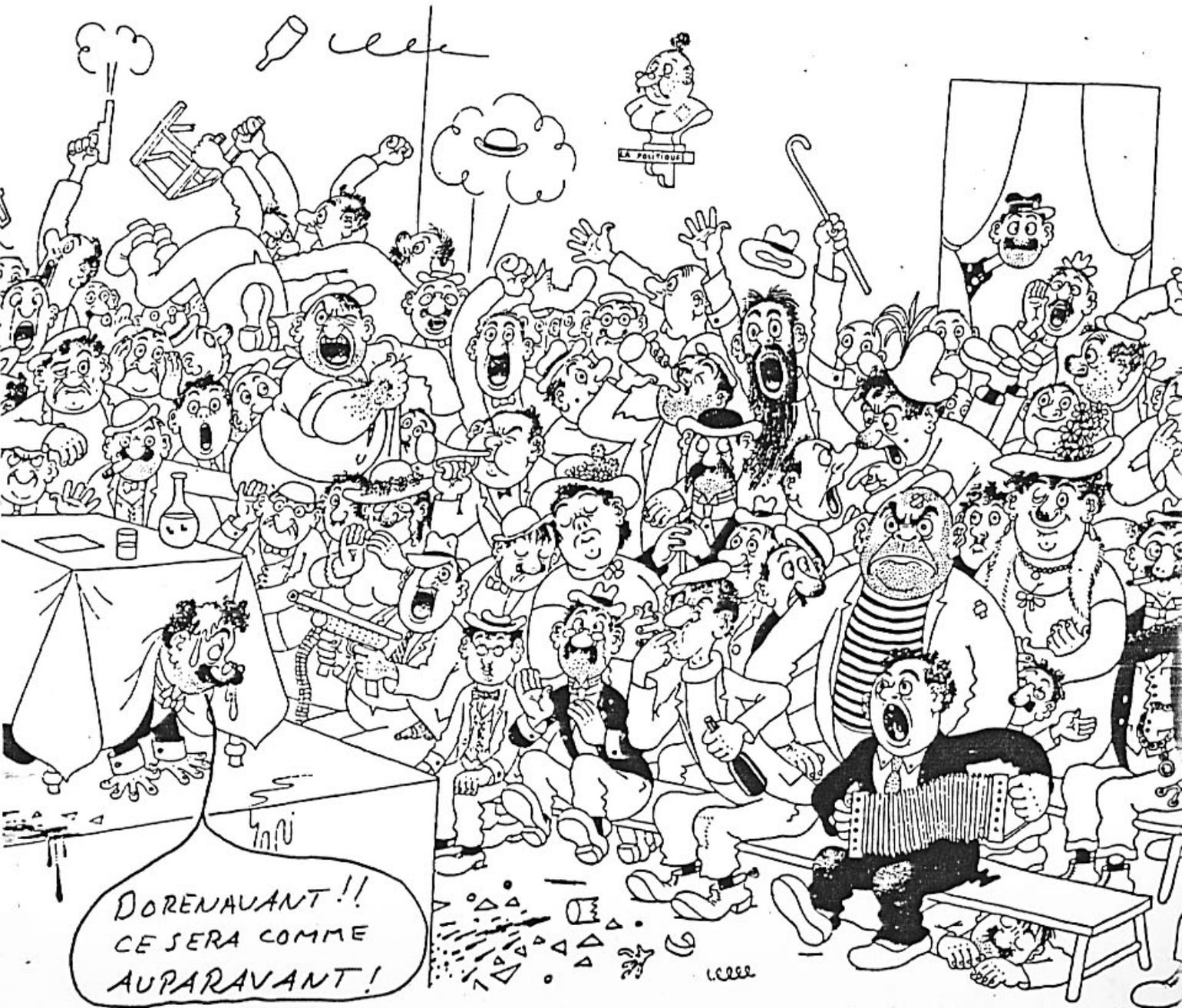


GENEVE

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

JANVIER 1988

La réunion SRCCA



ASSEMBLEE SRCCA DU 5 DECEMBRE 1987

On pouvait espérer en se rendant à EGERKINGEN au rendez-vous annuel des délégués de la SRCCA, quelques changements d'importance non seulement dans l'organisation des courses mais aussi une définition de bases solides pour la nouvelle catégorie des buggy 1/10me.

Or il n'y en a rien été. L'espoir que l'on avait de trouver une solution à la désaffection des concurrents pour les championnats piste n'a même pas été discuté. Tout au plus les discussions se sont portées sur les possibilités de regrouper pour les 3 premières courses les pilotes A et B par région, afin d'augmenter le nombre de participants. Ceci est tout à fait louable, mais que penserons les organisateurs des 3 courses suivantes si le 20 % des concurrents de la région sont sélectionnés pour courir le championnat Suisse.

Ce qui est le plus grave, à mon sens, est l'impression laissée par la SRCCA de ne considérer comme discipline importante que le 1/8 piste et de pas soutenir les catégories électriques comme il en devrait être.

Il me semble que c'est dans ces disciplines que la SRCCA pourrait trouver les jeunes concurrents qui plus tard viendront peut-être courir en piste ou buggy 1/8me.

Or rien de concret n'a été proposé à l'assemblée par le comité de la SRCCA et j'en suis toujours à me demander le rôle effectué au sein de ce comité par BUEHLER Jacob, lequel est depuis 3 ans le responsable pour la SRCCA de la promotion des jeunes pilotes, mais il est vrai qu'il court en 1/8me piste !

Ces quelques réflexions m'amène à penser que les structures actuelles de notre fédération, sont devenues obsolètes devant l'étendue des possibilités offertes de nos jours aux pratiquants de voitures radio-commandées.

Lors de cette assemblée, le 80 % des délégués étaient présent que pour des questions concernant la piste. Les délégués des clubs de buggy avait eu leur assemblées auparavant et n'avaient plus rien à voter et pour les clubs qui comme le notre sont actifs dans plusieurs disciplines, nous étions présent sans trop savoir quel rôle adopter puisque nous ne sommes pas un club 100 % électrique ou buggy et en conséquence pas directement intéressé par certaines des décisions prises ce jours.

Je pense qu'il faudrait arriver à un système décentraliser avec des assemblées différentes pour chaque discipline, qui auront à débattre de leurs problèmes respectifs, et soumettrons leurs décisions au comité central pour que ce dernier les valide en fonction d'une politique globale du modélisme et non en regard d'une seule catégorie.

POINTS PRINCIPAUX RELEVES LORS DE L'ASSEMBLEE DES DELEGUES

Commission technique

Alors que ce point n'était pas prévu à l'ordre du jours, l'assemblée a élu Monsieur MATTHIS de Bâle comme membre de la commission technique pour les buggys 1/10me.

Commissaire de course

Pour les championnats Suisse de buggy 1/8me, 1/10me et 1/8me piste, 2 commissaires seront proposés par catégories.

Licences

Le prix des licences se compose de la manière suivante:

- 1 ère licence aux choix = 55 Frs
- Licence supplémentaire = 20 Frs par licence
- Licence EFRA = 40 Frs

A relever que la possibilité offerte de payer 400 Frs au départ et 15 Frs par licence supplémentaire jusqu'à concurrence de 700 Frs ne concernait que les clubs électriques et en conséquence, ne s'appliquait pas à notre club.

N'importe comment, cette possibilité a été supprimée car l'assemblée a estimé que le prix des licences devait être le même pour tous.

Nouveaux clubs

1/10me

Le Off-Road club Basel avec 32 membres est accepté

Le Scamora Buggy Team Wetzikon avec 80 membres suspend sa demande d'intégration en raison de la suppression du tarif forfaitaire des licences électriques.

1/8me piste

Le Mini Racing Genève est accepté provisoirement pour 1 année

Finance d'inscription

La motion du club de Zurich de porter à 25 Frs la finance d'inscription de la course si celle-ci se déroule en salle, a été acceptée. Cela permettra de couvrir les frais de location de la salle. Cette mesure ne s'applique qu'aux courses de 1/12me.

Déroulement des courses pistes 1/8me

La principale proposition qui concernait le regroupement des pilotes A et B pour les 3 premières courses de la saison a été rejetée malgré l'égalité des voix.

COMPTE RENDU ASSEMBLEE SRCCA DU 5 DECEMBRE 1987

En effet comme les statuts le précise, la voix du président départage en cas d'égalité, et comme Monsieur FRIEDLI a voté pour le statu quo, rien n'a été changé.

Championnat Suisse 1/8me piste

Les courses suivantes ont été attribuées

- Brugg avec 48 voix
- Berne avec 46 voix
- Tessin avec 45 voix
- Saint-Gall avec 42 voix
- Lausanne avec 33 voix
- Viège avec 29 voix

N'ont pas été retenus

- Schaffouse avec 20 voix
- Reinthall avec 20 voix

Championnat Suisse 1/12me

- Zurich pour 2 courses devant se dérouler les 9 et 10 janvier et les 13 et 14 Février 1988.

Championnat Suisse 1/10me

Le calendrier pour cette catégorie n'a pu être établi, la SRCCA ne sait pas encore si ce championnat comportera une ou plusieurs courses.

EFRA

Catégorie 1/8me piste

- Les départ se feront lancés comme lors des derniers championnat du monde
- Les seuls silencieux autorisés seront ceux homologués par l'EFRA .
- Le championnat d'Europe GT se déroulera à Grenoble les 26 et 27 Mai prochain. La Suisse aura 9 pilotes.
- Le poids minimal des voitures est fixé à 2,5 Kg. Cette mesure s'applique également à l'IFMAR.
- Le championnat d'Europe 1989 se déroulera en Ecosse.

Catégorie 1/8me buggy

Peu d'information pour cette catégorie si ce n'est que 8 et respectivement 6 pilotes seront qualifiés pour les championnats d'Europe et du Monde devant se dérouler en 1988.

Catégorie 1/10me buggy

- Les 24, 25 et 26 juin 1988 seront organisés à GENAY en France, les championnats d'Europe pour cette catégorie. La Suisse pourra déléguer 6 pilotes
- Les prochains championnats du monde pourraient se dérouler en Suède en 1989 dans la première semaine de Juin.
- Les éliminatoires lors des compétitions EFRA se feront avec un maximum de 6 pilotes.

Catégorie 1/12me piste électrique

- Les championnats d'Europe auront lieu les 4, 5 et 6 Mars prochain au Danemark. La Suisse pourra déléguer 4 pilotes.
- Le championnat du monde se déroulera du 15 au 20 Août 1988 en Hollande.
- En 1989 ce sera l'Autriche qui accueillera les concurrents participant au championnat d'Europe.

P.B.

DÉPOUILLEMENT



ATTENTION ASSEMBLEE GENERALE
MERCREDI 3 FEVRIER 1988
BRASSERIE DU LIGNON

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY

Cette année 1987 sera à marquer dans les annales du tout terrain Suisse, premièrement par l'excellent comportement des pilotes suisses au championnat d'Europe, et deuxièmement par un championnat des plus disputé.

Les forces en présences :

MICRO-RACING :

Le retour en force de MICRO-RACING avec le COUGUAR. Ce buggy a été amélioré au cour de la saison, il a atteint maintenant une maturité qui reste à confirmer dans les courses internationales en 88. En fin de saison ce buggy était en majorité dans le parc des coureurs.

YANKEE :

Avec l'arrivé du nouveau train arrière en début de saison, l'auto était encore plus performante le titre de champion d'Europe nous la confirme. En fin de saison, par rapport aux marques concurrentes cette voiture paraissait en retrait, d'après les pilotes, le train avant en serait la cause.

BICMO :

La marque espagnol à fait confiance à certain pilote suisse pour constituer un team d'usine. Une voiture du team se comporte admirablement au mains de Platel Alain ex Micro-Racing.

D'autre marque représentée par des privés tel GARBO, SERPENT, SG et KYOSHO.

Un championnat en deux temps:

Enfin des courses à suspense dans le championnat Suisse, tout d'abord, Didier Boulmier remporte les trois premières manches du championnat sans être inquiété, les YANKEE sont aux points et les pilotes les connaissent bien. Dans le team MICRO-RACING, François Piot, le metteur au point de l'équipe, s'affaire pour mieux connaître les réglages de ce buggy encore jeune. Des barres anti-roulis apparaissent rendant l'auto encore plus stable.

Entre temps, Didier Boulmier part au service militaire, mais surtout gagne le championnat d'Europe. Puis une seconde phase du championnat commence. Avec leur 3ème place au championnat d'Europe, le team MICRO-RACING a un déclic, et Laurent Verne remporte les trois dernières manche du championnat et remonte à la deuxième place du classement. Ces trois dernières course voient une chasse poursuite entre trois pilotes Verne Boulmier et Platel qui se tire une bourre pas possible faisant vibrer les spectateurs.

Après une telle saison, je peux déjà vous annoncer un championnat 88 des plus passionnant, alors " ACTION ".

TURBO KID

Classement général:

4WD

1	BOULMIER DIDIER	AMCG	230	PTS	YANKEE OPS
2	VERNE LAURENT	AMCG	194		COUGUAR OS
3	SORDET PHILIPPE	AMCG	165		YANKEE OPS
4	CLERC THIERRY	RBCN	153		YANKEE OPS
5	RAMELLA FABRICE	BCGV	118		COUGUAR OS

2WD

1	ETTER CLAUDE	BCGV	250		COUGUAR PR
2	PELOT DAVID	RBCN	195		YANKEE TR
3	PEROLINI BENJI	AMCG	145		YANKEE PR

CALENDRIER



TERRAIN

OFF ROAD

DATE	LIEU	CATEGORIE	TYPE DE COURSE	REMARQUES
20 MARS	CHAMBERY	SUR GLACE	OPEN	
26 MARS 4 AVRIL	PARIS		SALON	DEMONSTRATION LE : 1-2-3-4 AVRIL
9-10 AVRIL	LAGENTHAL	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
7-8 MAI	LAUSANNE	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
28-29 MAI	LUCERNE	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
11-12 JUIN	GENEVE	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
11-17 JUILLET	MANTOVA ITALIE	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMPIONNAT DU MONDE	
20-21 AOUT	WOHLEN	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
3-4 SEPTEMBRE	FRIBOURG	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
17-18 SEPTEMBRE	NEUCHATEL	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	
22-23 OCTOBRE	SCHUPFEN	BUGGY 1/8 4x4 4x2	CHAMP. SUISSE	

CHAMPIONNAT DE FRANCE TT 1/8
CATEGORIE A

27 MARS : MACON
17 AVRIL : LONGVIC
8 MAI : GRENOBLE
29 MAI : CHAMBERY
19 JUIN : BLAGNAC

CATEGORIE B

26-27 MARS : MABLY
16-17 AVRIL : MUTZIG
7-8 MAI : EVRY
28-29 MAI : PORT-SAINT LOUIS-DU-
RHONE

COUPE DE FRANCE 24-25 SEPTEMBRE A FRESSENNEVILLE
COUPE DE L'AVENIR 27-28 AOUT A ALBERTVILLE

EDITO

CHANGEMENT OU SAGESSE ?

Comme chaque année en décembre, la fédération Suisse de voitures radio-commandées tient ces assises et tente d'améliorer l'ensemble de notre hobby.

Comme chaque année, les bruits les plus divers courent grâce au téléphone arabe avant cette réunion. Chacun y va de sa petite proposition ou de ces vues de l'esprit. Ainsi le mois passé nous faisons nous l'écho des propositions les plus plausibles et ayant le plus de chance d'être concrétisées.

Les perpétuels changements ont toujours été à l'encontre des idées du président central, qui à juste raison, pense qu'il faut tester une formule de course sur plusieurs années, avant de vouloir tout chambouler.

Cette année la bataille fut âpre puisque la proposition de dissoudre le groupe A pour le faire courir en régional a réussi l'exploit d'avoir un vote égalitaire entre les pour et les contre. Comme dans ces cas là, la voix du président est prépondérante, la proposition fut tout naturellement refusée.

Donc cette année, la sagesse sera de mise et le championnat Suisse et régional auront les mêmes formes qu'en 1987. C'est peut être une attitude tout à fait helvétique, mais elle a l'avantage de fonctionner et de ne pas mécontenter l'ensemble des coureurs du groupe A. Trop de fois dans le passé, les réformes révolutionnaires ne furent qu'emplâtre sur jambe de bois.

La politique de notre club envers les modes de courses électriques ne subira très certainement pas de changement non plus.

J-C R

COUPE MICRO-RACING

Près d'une trentaine de descendants d'Esquimaux étaient présents sur le circuit tracé au camping de Collonge. Oui il fallait avoir un arbre généalogique bien particulier pour résister au froid de canard qui régnait sur le circuit enneigé et à deux doigts du brouillard.

Surprenant, mais pourtant vrai, l'électronique des télécommandes et les doigts des pilotes fonctionnent à des températures relativement basses.

Dans de tels conditions, seuls les plus solides allaient pouvoir accéder à la finale, et ce jour-là Alain Plattel était le meilleur. Réalisant le premier temps des essais, il allait confirmer sa suprématie lors de la finale en remportant brillamment la Coupe Micro Racing 1987, laissant le second Laurent Verne à trois tours. Un Laurent au demeurant tout aussi impressionnant, puisque lors des éliminatoires il occupait déjà la seconde place au classement générale.

Quant au champion d'Europe, Didier Boulmier, il ne semble pas avoir beaucoup apprécié le froid, malgré sa victoire dans la demi-finale, il ne terminera " QUE " 5ème de la finale. Voilà !! c'est ce qui arrive quand on a l'habitude de voir gagner son champion, le fan's club ne supporte que difficilement " QU'UNE cinquième place".

Pour terminer tirons un grand coup de chapeau de fourrure bien chaud à Monsieur Verne R pour l'organisation et les coupes et remerciements très chaleureusement (+ 35°) Suzi au chronométrage et P. Bovard superviseur qui finalement pourraient facilement organiser un championnat du monde au Pôle Nord en hivers.

Classement

1	Plattel	62	tours
2	Verne L	59	
3	Maître	53	
4	Etzenberger	50	
5	Boulmier	50	
6	Grezet	42	
7	Dubost	16	
8	Ramella	6	

LA DURE VIE D'UN PILOTE D'USINE !

Samedi 28 novembre, c'était la soirée annuelle de club, franche camaraderie et soirée bonne enfant tel est la devise.

Le pilote d'usine est là, gai comme son contrat l'exige, jeune et dynamique, c'est aussi dans le contrat. Et pourtant, on sent dans le tréfonds de ces yeux une lueur d'angoisse, un brin de crainte. D'aucun dirait en toute méchanceté que c'est de la trouille. Mais il va rester stoïque (contrat oblige) car l'image du constructeur se veut robuste, féline et sans haine ni crainte. Alors il n'est pas toujours facile quand on est doux comme un ange, de jouer les Rambos de la RC même au prix d'un gros salaire.

Pendant la soirée il ne boira pas trop, lucidité oblige, des fois qu'un petit rigolo de service pose une question dont-il ne connaîtrait pas la réponse. L'image, toujours l'image de la marque.

Et puis paff!, voilà qu'à l'heure du dessert, ce petit malin de président propose à l'assemblée un jeu-concours bourrée de questions sur tout et rien, la vie du club en quelque sorte. Un jeu où tout le monde ce doit de participer et répondre même un pilote d'usine. Avec les nerfs à fleur de peau, parce qu'il a une course le lendemain, c'est à dire presque tout de suite, il craint le pire. Que va dire le commanditaire si il se plante ?.

Transpirant, tremblant mais digne, il va répondre (il copie un coup à gauche un coup à droite) parfois l'inspiration le gagne, il trouve d'ailleurs cette impression bizarre, si adapte et pense que les dieux sont avec lui.

Vient l'heure des résultats, comme tout le monde a gagné, il se détend, se rend compte qu'il est dans la moyenne avec un petit plus..... puis qu'il est pilote d'usine !.

C'est le faux pas lamentable, il raconte à tous que dimanche il fera un fantastique come back, après tant d'années loin des circuits. Il dit qu'il n'a pas dû montrer sa carte AVS pour repiloter. C'est le Nirvana, il oublie l'heure, le 0,8 pour mille, se détend, enfin il se libère. Ces vieux camarades de club et de route l'écoutent, le soutiennent, applaudissent au renouveau d'un des leurs.

L'un des leurs ? malheureusement c'est bien d'un leurre qu'il s'agit.

Le lendemain matin dimanche, c'est à dire quelques petites heures après avoir quitté les copains, la piste est à lui. Tout à lui, en long en large, bref le pilote d'usine essaye de montrer les beaux restes qui l'anniment encore.

Dans l'après-midi après de nombreuses péripéties, son buggy s'enchasse sous une deux chevaux parquée dans les environs du circuit. 3 personnes suffiront tout juste à libérer le buggy (qui lui est très solide), mais pendant ce temps les autres concurrents sont allés glaner les places en finale.

Adieu victoire, coupe, groupies, pompom girls, mais merci Yvan Chevallaz, pilote d'usine d'un jour, tu nous auras bien fait rire et c'est là l'essentiel.

Un grand merci au buggy Cougar qui lui a très bien tenu le coup durant toute la journée.

JCR

Super Baja YANKEE

Dijon le 12 décembre 87

Didier Boulmier sort par la grande porte et empoche les dollars.

Comme chaque année, la société YANKEE organisait sa célèbre course, la baja, ouverte le samedi aux pilotes Yankee internationaux (sur invitation), et le dimanche pour les jeunes loups aux dents longues.

Le team suisse était composé de Clerc, Sordet, Boulmier, Aeberhard, König, Kaufmann, Trottmann. Comme vous pouvez le constater la marque dijonnaise est représentée surtout par des suisses allemands car monsieur Aeberhard en est l'importateur, à la place de Vermot Neuchatel.

La course du samedi, était une course à prime comme show de nuit et commençait à 18 heures.

Le système de course à l'américaine a été choisi pour le public.

Ce sont des courses de cinq minutes à un rythme effréné.

Tout d'abord un prologue pour classer les pilotes c'est à dire: tous les premiers ensembles dans le groupe a.

tous les deuxièmes ensembles dans le groupe b et ainsi de suite.

Et à chaque manche un nouveau classement est effectué ainsi on pouvait une fois se retrouver dans le groupe A dans le groupe D ect, suivant le résultat de notre manche.

Et bien entendu des sommes d'argent étaient distribuées aux premiers de chaque groupe mais avec des sommes différentes.

La course se déroulait dans le palais des sports de Dijon, la piste était très particulière.

construite sur des planches de bois de cinq mètres de longueur quatre de largeur et

15 cm de hauteur. Juste la largeur réglementaire et il ne fallait pas

sortir de la piste au risque de détruire son buggy.

A ce petit jeu Frederic Veysseyre était le plus fort car il avait réussi à régler rapidement son auto pour ces conditions, Didier Boulmier allait très fort aussi mais n'arrivait pas à se concentrer suffisamment et faisait beaucoup de fautes. Philippe Sordet quand à lui toujours très calme réussissait à se glisser à la deuxième place pour la grande finale.

Les finalistes:

- 1) F. Veysseyre (FR)
champion du monde.
- 2) P. Sordet (CH)
champion Suisse 1983.
- 3) D. Boulmier (CH)
champion Suisse
et d'Europe 1987.
- 4) P. Boeri (FR)
pôle position
au championnat d'Europe.
- 5) Baruchello (IT)
2ème au championnat
d'Europe.
- 6) Atzmannstor (AUT).
- 7) G. Di Lorenzo (FR)
champion de France 1986.
- 8) R. Collardelle (FR)
deuxième temps des qualifs
au championnat du monde.
- 9) D. Salle (FR)
dit l'endive.
- 10) Previati (IT).

Ce classement pour la finale a été effectué selon les gains obtenus pendant les manches.

La finale durera 15 minutes, il est 23 h 30mn et le départ est donné, tout de suite Veysseyre part en tête suivi par Sordet et Boulmier qui le dépasse dans la ligne droite et se lance à la poursuite de Veysseyre, derrière les cartons commence et Sordet casse son train avant mais peut réparer assez vite pour poursuivre la course. Seul Boéri réussit à suivre les pilotes de têtes mais a du mal à garder le

Classement de la finale et des gains:

rythme. Baruchelo fait de nombreuses fautes et Di Lorenzo a un moteur manquant de puissance pour suivre les meilleurs. Pour la première place un combat de titan est engagé entre le champion du monde F. Veysseyre et le champion d'Europe D. Boulmier ils se suivent à quelques centimètres l'un de l'autre sans faire d'erreurs le public est déchainé, Boulmier arrivera-t-il à passer ?? oui ça y est dans les bosses aux milieu de la piste Didier lui fait un intérieur et prend le large et ne sera plus rejoints, il remporte cette super BAJA et empoche les 6000 francs de prime.

- 1) Boulmier (CH amcg)
 - 1) Boulmier 6000.-
- 2) Veysseyre (FR)
 - 2) Veysseyre 4900.-
- 3) Boéri (FR)
 - 3) Sordet 1400.-
- 4) Previati (IT)
 - 4) Boeri 1200.-
- 5) Salle (FR)
 - 5) Previati 1100.-
- 6) Atzmannstor (AU)
 - 6) Baruchelo 1000.-
- 7) Di Lorenzo (FR)
 - 7) Atzmannstor 700.-
- 8) Sordet (CH amcg)
 - 8) Collardelle 400.-
- 9) Baruchelo (IT)
 - 9) Salle 200.-
- 10) Collardelle(FR)
 - 10) Di Lorenzo 100

La remise des prix et la séance de photo se terminèrent fort tard et le team de l'amcg plus Thierry Clerc se mirent en quête pour trouver un restaurant mais même avec 6000fr, les restaurants sont fermés à 1 heures du matin.

Alors il retournèrent à leur hôtel et là ils purent se restaurer avec un excellent paté du coin et bien sur un excellent vin de bourgogne et se promir avant d'allé dormir que le lendemain ils iraient déguster les bons vins dans un restaurant à Volnay.

L'histoire ne raconte pas comment ce fameux dimanche s'est terminé, mais je crois que l'on peut devinner.

Le plieur

L'agrafeur

Le journaliste

Le rédacteur en chef

Le directeur

Le transporteur

L'imprimeur

Le rédactuer sous-chef

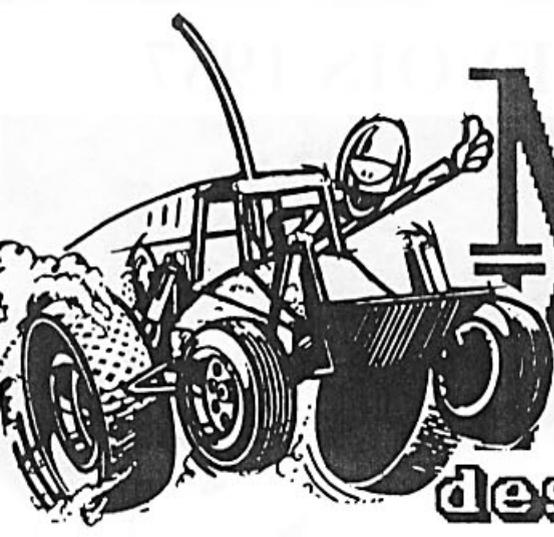
*Vous souhaitent une merveilleuse
année et le plein de succès*

Pour s'éclater en 88
à l'AMEG



n'oubliez pas de payer
vos cotisations

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE 88 AUX PORTES DE GENEVE

Au début de novembre, les délégués de la Fédération Européenne de voitures radio-commandées (EFRA) se sont réunis en assemblée générale annuelle. C'est à ce moment que s'élaborent les nouveaux règlements et que ce décident les dates des courses internationales et l'attribution de ces dernières.

Il a donc été décidé que c'était au tour de la France, d'organiser le championnat d'Europe 88 TT électrique 1/10me et le redoutable honneur échoit au club GENAY TEAM 69 de concrétiser l'événement.

Ce championnat d'Europe se déroulera les 24, 25 et 26 juin 1988 et si nous en parlerons beaucoup, c'est que d'un part notre club compte un grand nombre de spécialistes électrique et d'autre part c'est que Genay est tout proche de Lyon, donc à 1½ heure de route de Genève.

Il s'agira d'un spectacle à ne manquer sous aucun prétexte, car pendant ces trois jours vont s'affronter les meilleurs pilotes d'Europe, possédant le matériel le plus high tech du moment et le meilleur pilotage que l'on puisse connaître.

En plus de celà, pour les membres de notre club, il s'agira d'aller encourager et aider Philippe Neidhart qui, en tant que champion Suisse sera immensablement de la fête.

Le club de Genay a déjà organisé 2 courses internationales et a donc une certaine expérience de ce genre de compétition. Un nouveau circuit sera construit pour répondre aux normes de compétition aux normes de la fédération et bien d'autres problèmes seront encore à résoudre d'ici là. Mais dès à présent nous soutenons de tout coeur nos amis de Genay dans leur entreprise.

Un sigle à retenir dès maintenant : CETTE car on en reparlera.

CETTE = Championnat d'Europe Tout Terrain Electrique.



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1987



La course en famille



Pour la photo..
souple dans les genoux !



Stand pic-nic



Un moment sympathique



Un stand style indien !

Photo A. Boulmier

LA NOUVELLE DIMENSION !!!



L'hiver à fini par bien s'installé, le froid vous à déjà engourdi les mains et vous penser déjà à votre prochaine saison fructueuse en podium. Votre auto est fin prête elle vous fait rêver et vous ne pouvez contenir votre langue, pendante, dans votre bouche. Une seule chose vous obsède le bruit de votre moteur, alors avec une jovialité toute "modelisticaine", que vous enfilez vos trente petites laine et sortez votre modèle sous le bras, mais vite le froid vous rendra moins téméraire et quatre à quatre vous remontez au chaud.

Et là j'annonce l'angoisse, vos pouce vont se ramolir et l'intérogation sur vos début de saison va vous empêcher de dormir.

Après d'innombrable cauchemards, enfin le tilte vous vient et la solution est au bout de votre porte monnaie, cette solution c'est la nouvelle dimension, pas la quatrième dimension qui est une autre histoire mais bien la nouvelle dimension.

Alors vous courez chez votre marchand préféré, et celui-ci vous illuminera par ces nouvelles autos si petites qu'elles tiennent dans votre poche. Qu'elles se nomment BEEP-BEEP de MICRO-RACING, ABC ou TAMTECH, votre choix est fait et c'est une minuscule voiture radio commandée que vous vous offrez. Et la c'est l'extase, une piste constuite avec de la bande adésive sur la moquette du salon et avec des amis que bien entendu vous aurez

converti, vous vous tirer des boures pas possibles. Imaginez un peu des manches après l'apéro, bonjour les bastons d'enfer, même au super-cross il ne peuve faire mieux.

J'ai même entendu dire que kyosho fabriquerait des tout-terrains alors là je vois déjà le salon aménagé avec une pancarte à l'entrée: Attention le tapis est miné !!!!

De boîte à chaussure évidemment en guise de bosse. Vous vous rendez compte le salon, des woops sur le canapé mou un passage sur la table à manger une double bosse d'enfer sur le tapis au milieu du salon ce serait vraiment "LE PIED QUOI ! ?! ".

Le 26 janvier !!

GRAND PRIX DE VERSOIX



Course de buggy électrique 1/10
Indoor

3eme COURSE de VERSOIX

Le JEANNOT MINI RACING TEAM, a le plaisir de vous annoncer sa prochaine course INDOOR qui aura lieu le 24 janvier 1988 au COLLEGE DU LEMAN Rte de Sauverny 74 Versoix.

Le délai d'inscription est fixé jusqu'au 17 janvier 88 et le nombre d'inscription limité à 80 participants.

Le prix de l'inscription est de 15.-frs. payable sur place.

Essai libre de 9h. à 10h. sous régie radio.

Pour tous renseignements, JEANNOT JOUETS 55.46.01

Rte de suisse 22
1290 VERSOIX

.....
Bulletin d'inscription. a envoyer a l'adresse ci-dessus.

Je m'inscris pour la course du 24 janvier 88 dans le groupe

STANDARD / MODIFIE

NOM:.....PRENOM:.....

ADRESSE:.....TEL:.....

FREQUENCE:.....RESERVE:.....

VOITURE (marque):.....

MOTEUR :.....

EMETTEUR :.....