

JOURNAL

auto model club



geneva

N.156

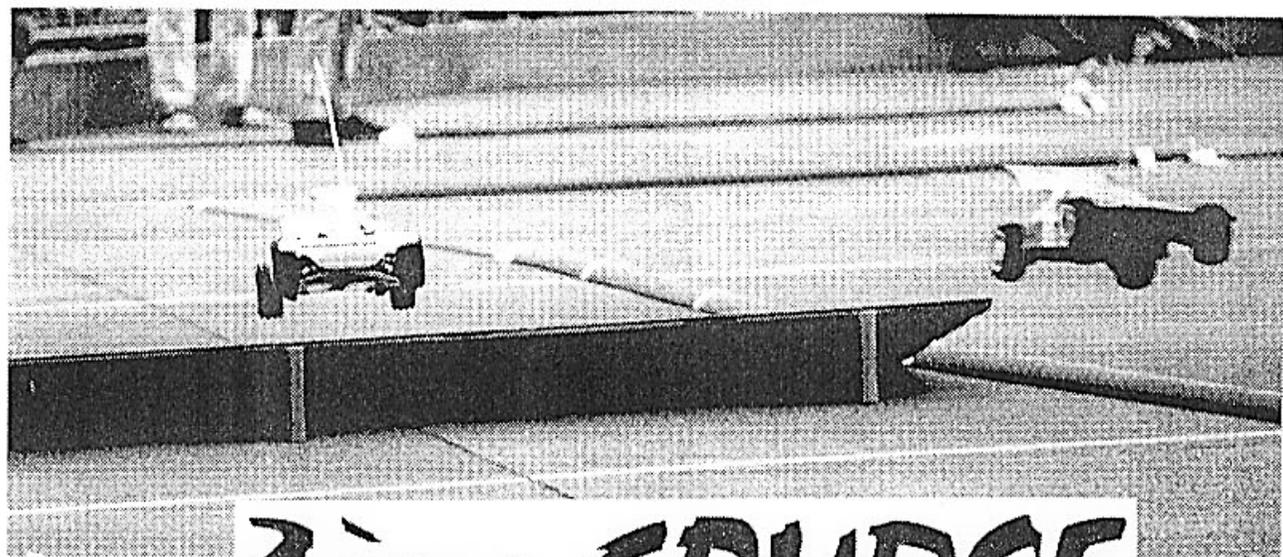
Organe officiel

de

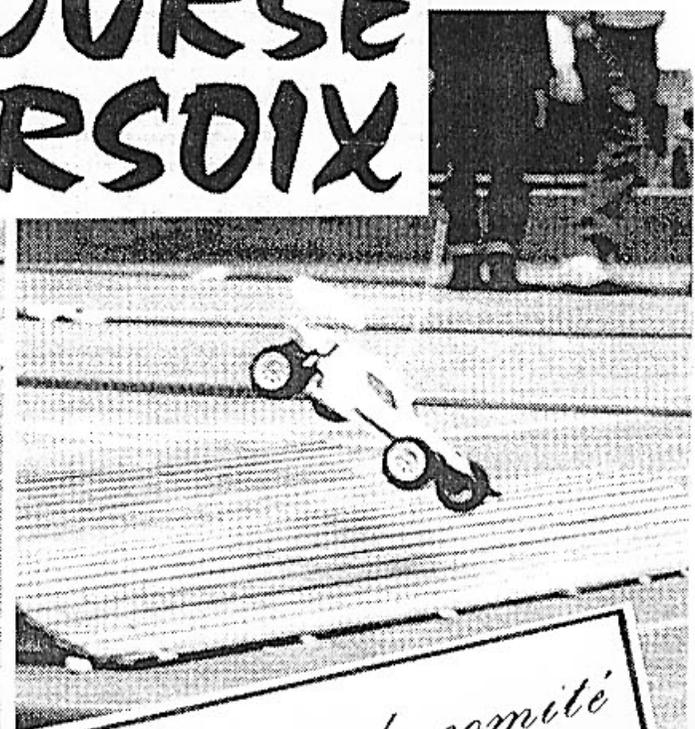
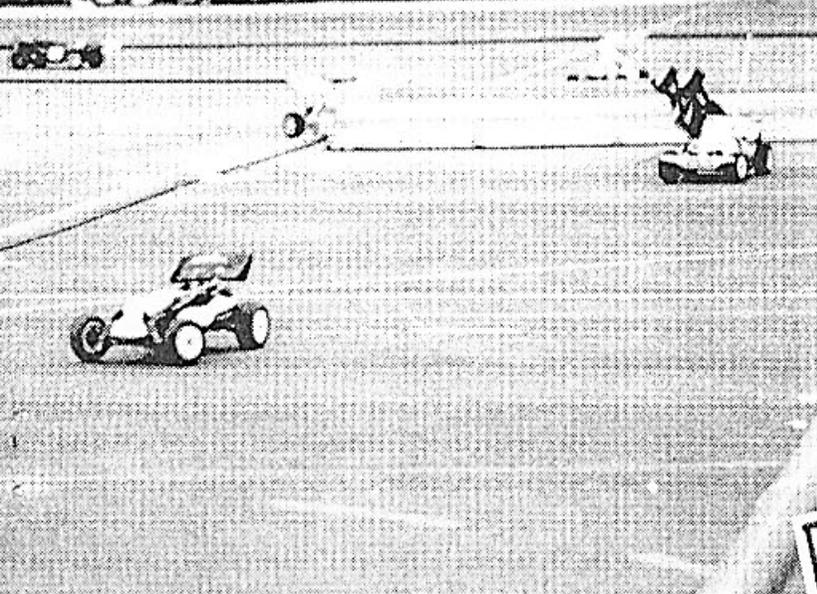
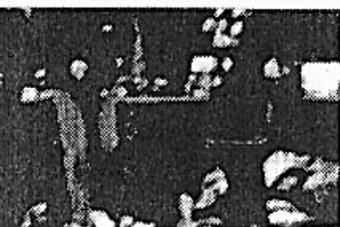
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55. 1211 GENEVE 1

FEVRIER 1988



3ème COURSE de VERSOIX



Rapport du comité
Calendrier 1988

EDITO

REMERCIEMENTS

A l'heure où le comité du club fait le bilan d'un an d'administration, il est aussi nécessaire de jeter un coup d'oeil en arrière sur notre journal. Au chapitre des mécontents, il y a certainement ceux qui trouvent que le journal manque d'articles techniques ou de présentation de nouveautés. Ils n'ont pas tort. Le problème est qu'il est difficile de rester neutre et de présenter des produits d'un peu partout. Il est tentant de profiter de la documentation des uns, parce-que nous les connaissons personnellement et que leur job est dans le monde du modélisme, et de ne pas parler de la concurrence parce que nous les connaissons peu ou prou.

Et c'est là tout notre problème, car notre club doit être neutre face à ces membres qui se joignent à nous pour ces activités et non pour une marque spécifique.

Néanmoins nous ne voulons pas être considéré comme marginaux, trop conscients qu'une Peugeot gagne Paris-Dakar, qu'Addidas habille le Servette, que Philippe Neidhart gagne sur Yokomo ou que D.Boulmier et L.Verne gagne sur Cougar.

Tout ceci pour dire qu'à ce niveau, nous avons de la peine à trouver encore l'équilibre, mais nous essayerons d'y remédier le mieux possible afin que les membres trouvent dans le journal plus d'informations techniques.

Le reste du journal est fait de classement et de compte-rendus des courses d'ici et d'ailleurs. Et là, j'aimerais chaleureusement remercier les membres qui non seulement se déplacent, courent mais encore, se donnent la peine d'écrire un article

pour le club. Et lorsque l'on coure, il n'est de loin pas évident de regarder le déroulement des courses des concurrents rivaux et de faire la chronologie d'une compétition. A la limite on peut encore le faire sur le vif, mais une fois de retour à la maison après de nombreuses heures de route, puis de nettoyage de son buggy; se laver les mains pour taper un texte pour le journal du club, il faut le faire.

Avec ces phrases qui se tordent, ces mots qui ne viennent pas et cette logique du parlé qui ne se couche pas facilement sur le papier, tous nos rédacteurs méritent un grand coup de chapeaux. N'oublions jamais qu'ils viennent au club pour faire du modélisme et non pas de la littérature. Ils recherchent plus facilement une coupe qu'une place à l'Académie française.

Aussi voulons-nous remercier Messieurs Philippe Neidhart, Jacques Taillens, José Arza et Cédric Demal, tous rédacteur pour les buggys électriques, Messieurs Didier Boulmier, André Boulmier et Patrick Bovard, rédacteur Buggys thermiques pour leur aide à la rédaction du journal du club. Sans eux vous auriez eu chaque mois un demi-journal voir moins. Un merci tout particulier va à Jean-Pierre Ruchat qui

assure la mise en page et l'impression des textes et ceci toujours à la dernière minute afin d'avoir les informations les plus récentes.

Tous ces journalistes en herbe font ce travail gracieusement et pour un idéal qui est le plaisir du modélisme qu'ils veulent faire partager aux autres. Et c'est là, le côté sympathique de l'opération, c'est que dans toute cette démarche le côté philanthropique est à mettre en exergue. C'est qu'en écrivant on communique son enthousiasme pour un hobby en pleine expansion que l'on pratique avec d'autres tout en cherchant la concurrence et le challenge.

Notre club existe depuis 14 ans, son existence a passé par des moments difficiles mais aussi et surtout par des moments de joies intenses. Tous se reconnaissent à dire que le journal à toujours été le dénominateur commun, le point de ralliement (pour ceux qui ne viennent pas aux assemblées) l'exutoire des ressentiments et le porteur des espérances de la majorité. Il vit par et pour le club, il est notre vitrine auprès des autorités et de nos commanditaires, il doit continuer à exister et ceci est possible grâce à une poignée de rédacteurs. Merci.

JCR

RAPPORT D'ACTIVITE

Tout d'abord, je désire remercier tous ceux et celles qui, l'année passée, nous ont aidé à atteindre nos objectifs communs et aussi à respecter les engagements pris envers autrui. Je pense notamment à l'apport précieux des membres lors des différentes courses ou championnats organisés par notre club, et par la camaraderie démontrée tant lors de ces différentes manifestations, qu'au sein du club.

Problèmes internes

Lors du dernier rapport d'activité, nous ne manquions pas de souligner

l'effort que chacun devra faire en 1987, pour développer en harmonie les différentes catégories présentes au club, afin que chacune d'elles puisse bénéficier des avantages des autres.

Ce message n'a semblé t'il pas être compris de la même manière par tous, et il est regrettable d'avoir eu à le constater au sein même de notre comité.

La démission surprise de Gérald CHARBON, vice président, est encore incomprise à ce jour, puisqu'il avait carte blanche et tous les moyens dont le club disposait,

pour redonner de la vigueur à une catégorie 1/8 me piste en perte de vitesse.

Malheureusement, un certain sectarisme complété de mauvaise influence ont fait que l'avenir de la piste à Genève est encore plus incertain qu'avant.

Effectifs

Néanmoins, la progression des effectifs du club et les résultats de nos membres, montre que nous sommes sur la bonne voie et qu'il faut continuer à travailler pour le modélisme dans son ensemble, et non pour satisfaire une poignée d'individus.

Communication

L'édition, bien que tardive, de la brochure du club a eu un impact favorable auprès du public et des magasins spécialisés. Son apport nous a permis de recruter des nouveaux membres tout en permettant de faire connaître le club et ses activités au public.

Le journal du club a connu cette année une deuxième jeunesse sous l'impulsion de Jean-Claude RUMBELI pour les articles et de Jean-Pierre RUCHAT pour la technique, en apportant une nouvelle présentation et mise en page de plus en plus professionnelle.

A noter également les excellentes relations que notre club entretient avec les autorités du canton, relations il est vrai facilitées par les très bons résultats obtenus par nos membres, mais aussi par la stabilité du club depuis sa fondation.

Courses 1987

Cette année fut exceptionnelle sur le plan sportif avec le titre de champion d'Europe de buggy de Didier BOULMIER, la troisième place de Laurent VERNE à ce même championnat, et les trois titres de cham-

pion Suisse obtenu par ce même Didier BOULMIER et Philippe NEIDHART.

Il faut ajouter à ce palmarès, la présence de nos membres dans tous les championnats d'Europe et du Monde organisés en 1987 et ceci dans toutes les disciplines sauf le 1/12me électrique puisque nous avions:

Championnat du Monde piste
Thierry ZANADA
Champ. du Monde Buggy 1/10e
Philippe NEIDHART
Jacques TAILLENS
Championnat d'Europe piste GT
Gérald CHARBON
Champ. d'Europe Buggy 1/8e
Didier BOULMIER,
Laurent VERNE
Philippe SORDET
Champ. d'Europe Buggy 1/10e
José ARZA

A ces très bons résultats, le comité a enregistré avec satisfaction la progression des autres membres du club aux différents championnats Suisse, Romands et Genevois.

Pour compléter ce bilan des courses, rappelons que notre club a organisé en 1987, avec le succès que l'on connaît, les championnats genevois de buggy 1/10me et 1/8me, ainsi qu'une manche du championnat régional piste et une manche du championnat Suisse de buggy 1/8me sans compter le challenge Philippe ROCHAT et l'école de pilotage piste.

Finances

La saison est pour l'aspect financier une réussite.

Lors de l'assemblée générale de février 1987 le comité vous a proposé un budget qu'il pensait être réaliste, avec un bénéfice net d'environ de 500 francs.

Le bouclage des comptes de la saison 1987 montre que ce but est atteint. Le produit de toutes les ac-

tivités du club nous permettent de vous présenter un bénéfice réel de 772.25 francs

Ce chiffre peut vous paraître faible au vu de toutes les activités auxquelles vous avez participé mais il vous faut penser que les poutres, les cônes ne valent bientôt plus rien, et qu'il nous a fallu dévaloriser notre valeur de matériel de 1900 francs. D'autre part l'Amour trop Platonique de certain membres pour la section qu'ils appellent «REINE» nous a causé une perte financière lors de la course Philippe ROCHAT et un manque à gagner au Championnat Genevois Piste Thermique.

Evolution

Comment ne pas voir sous un angle très favorable, le futur de notre club.

En effet nous avons la chance au sein du club de compter dans chacune des disciplines représentées à la SRCCA, des membres qui sont parmi les meilleurs de leurs catégories respectives.

Ceci devrait permettre aux nouveaux membres de progresser encore plus au contact de ces champions et aussi d'élever le niveau de nos différents championnats genevois.

De plus nous avons la possibilité d'avoir à disposition des terrains d'entraînement et de concours qui nous permettrons d'offrir à nos membres des prestations qu'ils sont en droit d'attendre du club et aussi de promouvoir notre sport auprès d'un plus large public.

Tous ces éléments devraient nous amener à être présent non seulement sur la scène Suisse mais aussi sur la scène internationale, d'autant plus que nous avons à Genève des commerçants et industriels intéressés et impliqués au développement du modélisme en général.

Pour le Comité P. Bovard

REPARTITION DES GROUPES

GROUPES

	1	2	3	4	5	6	7	8
Nr. 1	1	2	3	4	5	6	■	■
Nr. 2	7	8	9	10	11	12	■	■
Nr. 3	13	14	15	16	17	18	■	■
Nr. 4	F	19	F	F	20	F	■	■
Nr. 5	F	F	F	F	F	F	■	■
Nr. 6	F	F	F	F	F	F	■	■
Nr. 7	F	F	F	F	F	F	■	■
Nr. 8	F	F	F	F	F	F	■	■
Nr. 9	F	F	F	F	F	F	■	■
Nr. 10	F	F	F	F	■	F	■	■

1

LES PILOTES QUI FIGURAIENT

L'ANNEE PASSEE DANS LES VINGTS
PREMIERS RANGS SERONT PLACES
DANS LES GROUPES :

F

LE RESTE DES PARTICIPANTS SERONT
CLASSES D'APRES LEURE (S) FREQUENCE (S)

■

PLACES DE DEPARTS LIBRES

Obligation

- pour participer aux manches de championnat Suisse il faut avoir au minimum 2 paires de quarts.
- tous les clubs organisateurs pour le championnat Suisse devront ouvrir les pistes dès 1400 H le samedi pour les entraînements. Cette piste sera ouverte à une seule condition, qu'il y ait un commissaire de piste (votations 4voix contre 7voix pour le oui)
- pour le déroulement des courses, même système que l'an dernier. Seul changement: la finale des 4x2 se fera avant la grande finale 4x4.
- lors du briefing le chef de course devra recommander : la sportivité dans le déroulement des courses et même annoncer des sanctions.
- pour les pistes de championnat suisse tous les clubs demandent de faire des piste accidentées avec des bosses ainsi que des chicanes.
- concernant les groupes, veuillez lire attentivement la répartition selon feuille annexe.

Facultatif

- nous demandons au club organisateur de faire une buvette bien approvisionnée.

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY ELECTRIQUE 1/10

(Le terrain Picco se trouve au stade des Fourches)

7 mai	Terrain Picco	1ère manche
28 mai	VERSOIX	2ème manche
18 juin	Terrain Picco	3ème manche
30 juillet	Terrain Picco	En réserve
10 septembre	Terrain Picco	4ème manche
24 septembre	Terrain Picco	5ème manche

AUTRES COURSES IMPORTANTES

26-27 mars	Grand Prix Berne
30 avril-1 mai	Grand Prix Brugg
14- 15 mai	Internationale Lyonpp
21-22 mai	Internationale Pörtschach (A)
25-26 juin	Championnat d'Europe Genay (F)
27-28 août	Grand Prix Brugg

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY THERMIQUE 1/8

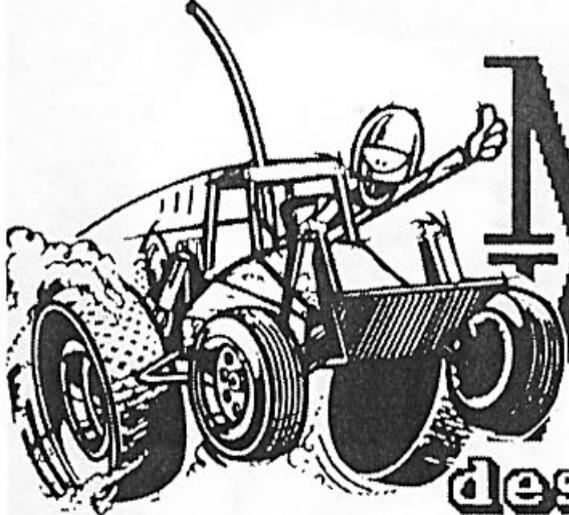
12 mai	Terrain Picco	1ère manche
25 juin	Terrain Picco	2ème manche
1 octobre	Terrain Picco	3ème manche
29 octobre	Terrain Picco	4ème manche

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY THERMIQUE 1/8

9-10 avril	Langenthal
7-8 mai	Lausanne
28-29 mai	Lucerne
11-12 juin	Genève Terrain Picco
20-21 août	Wohlen
3-4 septembre	Fribourg
17-18 septembre	Neuchâtel
22-23 octobre	Schüpfen

CHAMPIONNAT REGIONAL PISTE THERMIQUE 1/8

9-10 avril	Bienne
28-29 mai	Lausanne
18-19 juin	Aigle
20-21 août	Porrentruy
10-11 septembre	Monthey
1-2 octobre	Yverdon
18-19 juin	Aigle



MIROIR MIBOIB

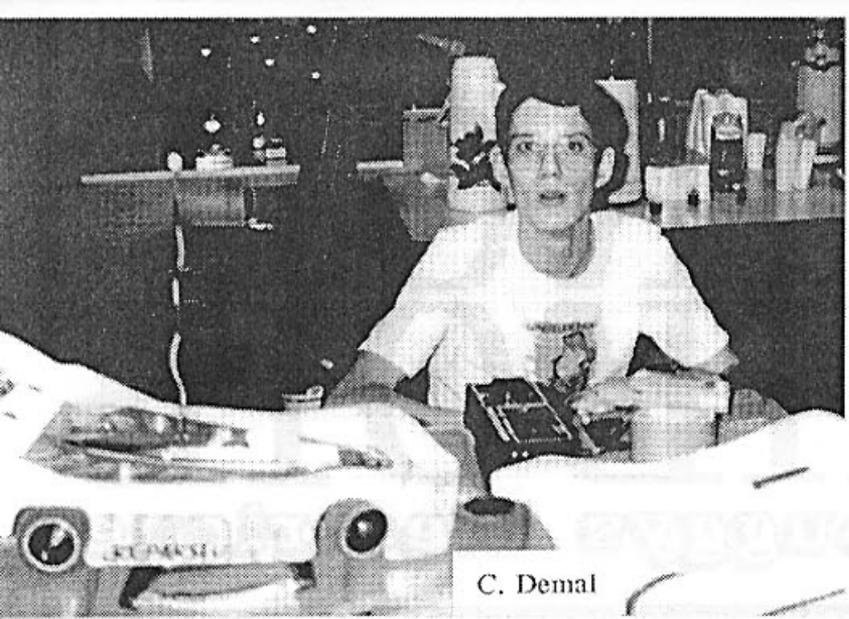
des buggys electriques



Victoire de L.VERNE



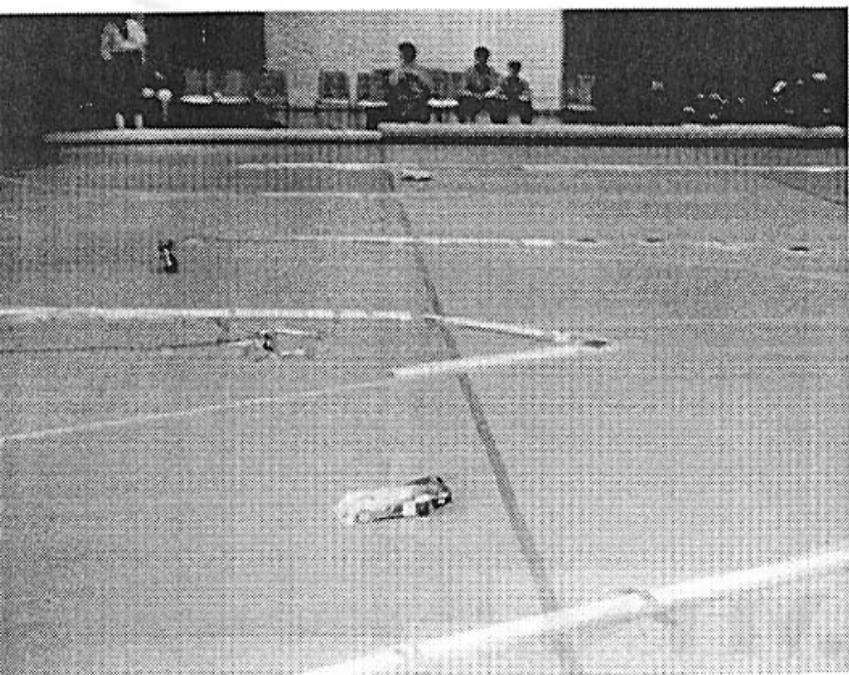
**3ème COURSE
de VERSOIX**



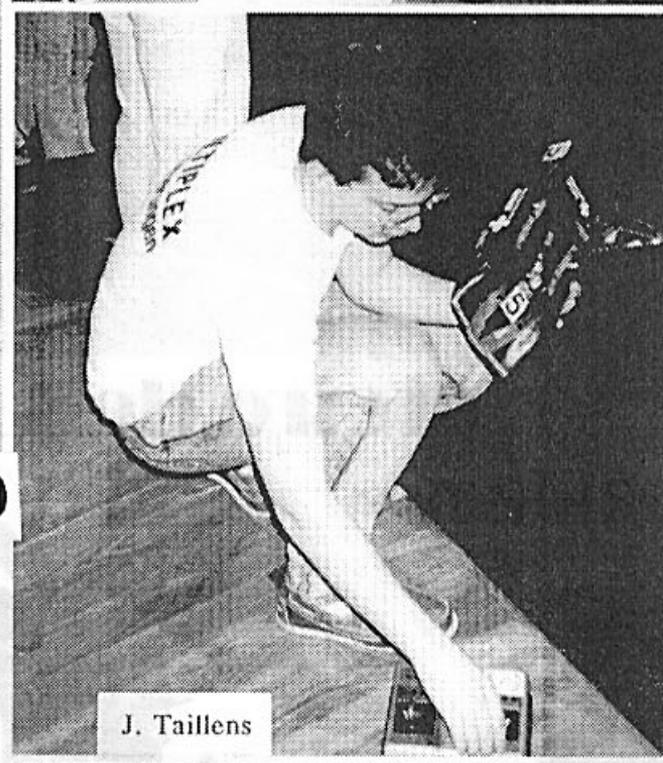
C. Demal



P. Neidhart



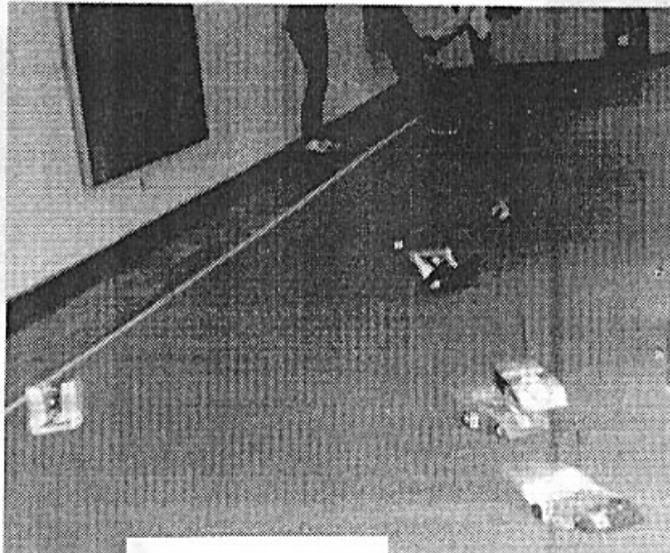
CHAMPIONNAT SUISSE 1/10



J. Taillens



Les finalistes



Photos Neidhart

CHAMPIONNAT SUISSE 1/12 PISTE

1ère et 2ème manche

Cette course c'est déroulée à Walisellen à côté de Zürich le week-end 9 et 10 janvier.

Philippe Neidhart, Jack Taillens, Guy Schouchana et moi-même représentons le seul club romand de cette course.

Une petite explication du déroulement technique de la course s'impose :

- piste en moquette environ 100 mètres (record du tour 10.1 sec.).
- 3 manches de qualification.
- 4 finales (A-B-C-D) les 6 premiers en finale A, les 6 suivants en finale B, etc..

On débute par la finale D, les deux premiers de celle-ci montent en finale C, les deux premiers de la finale C montent en finale B etc. jusqu'à former une finale A de 8 concurrents.

Un système de puces électroniques assurèrent un comptage de tours efficace sur une piste d'une bonne centaine de mètres parcourue en quelques 11 secondes de moyenne.

1ère MANCHE

Avec ces 28 concurrents, cette première manche se déroula très bien pour Philippe et Jack malgré notre ignorance en matière de pneus et de sus-

pension, mais l'expérience en pilotage compensa nettement cet handicap.

Pour Guy et moi, ce fût un peu plus difficile. Pour ma part, je vis mon différentiel me lâcher au 2 premières manches de qualification et un résultat médiocre à la 3ème manche ce qui me renvoya à l'avant dernière place, trois rangs derrière Guy.

Philippe loupa de peu une coupe de troisième lors de la finale A et réalisa une 4ème place bien méritée. Quant à Jack, le 16ème rang le ravi quand même.

2ème MANCHE

Pour la 2ème manche, ce fût un peu plus sérieux. 35 concurrents étaient présents.

Philippe démarra sur les chapeaux de roues en se qualifiant directement en finale A. Jack réalisa pendant quelques instants le record du tour et se qualifia en finale B. Lors de cette finale, sa ténacité le mis en 2ème place, qualification pour la finale en vue, mais le sort en voulu autrement, un concurrent plus lent envoya la voiture de Jack hors de la piste avec des conséquences graves. impossible de continuer, direction cassée. Que c'est dur un mur !!!

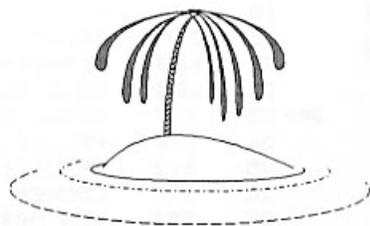
Pour ne pas faillir à ma malchance, ma voiture se prit pendant les 2 premières manches pour une savonnette et je réalisai le plus grand nombre de tête à queue en ligne droite de tous les concurrents. Après de grandes modifications de la voiture pour la 3ème man-

che, je réussit de justesse à me qualifier pour la finale D.

La grande finale fût tendue, après un faux départ dû à une erreur de l'ordinateur, le deuxième départ vit la voiture de Philippe démarrer en tête, elle volait littéralement sur la piste, un moteur bien préparé rendait sa voiture plus rapide que les autres et son pilotage sans fautes lui permit de maintenir sa première place. Cette course fût pour nous une bonne et grande expérience et je félicite l'ELECTRO MODEL CLUB ZÜRICH pour sa formidable organisation.

Cédric DEMAL

**Bon courage à Jack
Taillens pour ses
vacances !!!**



**...mais forcées et
à Colombier**

Championnat Suisse 1/12

1ère MANCHE

9. 1. 88		WALLISELLEN		EMCZ	
RANG	LIZ	NAME	CLUB	VORLAUF	FINAL
1	9	SCHNEIDER BEAT	MRTW	42 8.09.15	A 43 8.11.25
2	27	FANKHAUSER ROLAND	MRCB	43 8.07.35	A 42 8.10.90
3	883	BREITINGER RENE	EMCZ	40 8.05.25	A 41 8.13.80
4	188	NEIDHART PHILIPPE	AMCG	40 8.00.25	A 39 8.02.95
5	140	VON GUNTEN RENE	MCRTB	39 8.05.65	B 38 8.08.05
6	552	SCHAETTI STEFAN	EMCZ	39 8.07.45	B 36 8.04.40
7	861	WIEDMER WILLY JUN.	EMCZ	41 8.02.40	A 35 8.12.85
8	36	SCHAER TRAUOGOTT JUN.	MRTW	41 8.11.30	A 10 3.18.30
9	133	LEHMANN ROLF	MCCT	36 8.04.15	C 39 8.07.85
10	756	MATHYS MARKUS	ORCB	36 8.02.10	B 38 8.06.15
11	138	REBER TONI	MCCT	37 8.05.90	B 37 8.12.40
12	815	WIEDMER WILLY SEN.	EMCZ	37 8.11.65	B 33 8.06.05
13	509	FANKHAUSER PETER	MCCT	36 8.24.00	C 32 6.58.65
14	563	WILD ROLAND	EMCZ	39 8.05.55	B 0 0.00.00
15	801	PIERIG MARTIN	EMCZ	36 8.05.30	C 35 8.13.60
16	404	TAILLENS JACQUES	AMCG	33 8.08.20	C 33 8.00.20
17	324	SALADIN HANSPETER	EMCZ	35 8.13.35	C 33 8.03.50
18	532	KOENIG MATTHIAS	MCRTB	26 7.54.50	D 30 7.51.25
19	558	SCHAETTI PATRICK	EMCZ	32 8.20.90	D 30 8.16.70
20	468	ERNE ROGER	EMCZ	35 8.08.00	C 28 8.06.95
21	747	LOCHER GUIDO	ORCB	31 8.03.40	D 33 8.10.50
22	753	VON ARX WALTER	ORCB	21 7.03.65	D 30 8.09.40
23	812	MENOTTI CLAUDIO	EMCZ	30 8.06.40	D 30 8.17.15
24	139	SCHOUCHANA GUY	AMCG	21 8.12.50	D 25 8.01.40
25	136	FELLER ANDREAS	MCCT	21 6.14.90	D 17 5.52.95
26	469	ZIMMERMANN WOLFGANG	EMCZ	32 8.02.20	D 3 0.35.35
27	137	DEMAL CEDRIC	AMCG	17 6.28.85	
28	763	GROB PETER	EMCZ	13 8.02.10	

2ème MANCHE

10. 1. 88		WALLISELLEN		EMCZ	
RANG	LIZ	NAME	CLUB	VORLAUF	FINAL
1	188	NEIDHART PHILIPPE	AMCG	43 8.10.45	A 44 8.10.70
2	27	FANKHAUSER ROLAND	MRCB	44 8.09.00	A 43 8.03.75
3	861	WIEDMER WILLY JUN.	EMCZ	43 8.06.60	A 43 8.05.55
4	9	SCHNEIDER BEAT	MRTW	43 8.03.30	A 43 8.14.40
5	859	PFISTER MARIO	EMCZ	42 8.01.75	A 42 8.11.95
6	552	SCHAETTI STEFAN	EMCZ	40 8.06.20	B 40 8.04.70
7	563	WILD ROLAND	EMCZ	43 8.15.45	A 38 8.04.75
8	532	KOENIG MATTHIAS	MCRTB	37 8.01.70	C 22 4.52.45
9	140	VON GUNTEN RENE	MCRTB	40 8.13.20	B 40 8.10.15
10	133	LEHMANN ROLF	MCCT	41 8.10.85	B 39 8.00.60
11	883	BREITINGER RENE	EMCZ	41 8.02.55	B 37 8.11.15
12	509	FANKHAUSER PETER	MCCT	40 8.19.90	C 37 8.11.20
13	404	TAILLENS JACQUES	AMCG	40 8.10.50	B 31 6.08.80
14	36	SCHAER TRAUOGOTT JUN.	MRTW	42 8.04.80	B 5 1.48.80
15	801	PIERIG MARTIN	EMCZ	39 8.05.50	C 39 8.04.50
16	138	REBER TONI	MCCT	38 8.07.35	C 38 8.08.70
17	756	MATHYS MARKUS	ORCB	40 8.21.80	C 37 7.56.75
18	815	WIEDMER WILLY SEN.	EMCZ	38 8.06.10	C 35 8.10.65
19	558	SCHAETTI PATRICK	EMCZ	37 8.10.30	D 34 8.00.10
20	324	SALADIN HANSPETER	EMCZ	36 8.11.00	D 8 2.37.75
21	469	ZIMMERMANN WOLFGANG	EMCZ	37 8.12.30	D 35 8.15.60
22	468	ERNE ROGER	EMCZ	36 8.22.90	D 33 8.05.50
23	137	DEMAL CEDRIC	AMCG	32 8.06.15	D 31 8.13.10
24	136	FELLER ANDREAS	MCCT	32 8.21.15	D 28 8.16.70
25	812	MENOTTI CLAUDIO	EMCZ	33 8.17.90	D 27 8.02.90
26	747	LOCHER GUIDO	ORCB	36 8.14.05	D 26 5.48.15
27	753	VON ARX WALTER	ORCB	31 8.06.60	
28	439	HOFMANN PAUL	MCRTB	30 8.05.35	
29	135	BONALDO MASSIMO	MCRTB	30 8.07.85	
30	887	HEGLIN HANSRUEDI	EMCZ	30 8.14.05	
31	141	HAUSER RALF	MCRTB	29 7.58.20	
32	139	SCHOUCHANA GUY	AMCG	29 8.12.20	
33	763	GROB PETER	EMCZ	28 8.04.20	
34	647	MENOTTI MICHEL	EMCZ	26 8.08.70	
35	147	BOLLINGER ROMAIN	MCRTB	22 8.02.55	

3ème COURSE DE VERSOIX

Une belle ambiance pour ce 3ème rendez-vous dans la grande bulle du collège du Léman et surtout une participation record. Ce n'est pas moins de 84 concurrents qui avaient fait le déplacement et certains de fort loin.

En effet, il y avait les membres du club de Bâle, de celui de Fribourg, pas mal de français de la région de Lyon et même un allemand. Voilà une belle manière de se mesurer avec des pilotes que l'on connaît moins bien puisqu'ils ne courent pas le championnat genevois.

Le circuit était tracé au moyen de demi-tuyaux plastiques, bien moins méchant que les poutres en bois de l'an passé, les buggys ont appréciés.

Les obstacles étaient fabriqués avec des stores à lamelles en bois, ainsi fût réalisé 2 doubles-bosses prisent d'un

coup d'un seul par un bon nombre de concurrents. Il y avait encore quelques tremplins dans la plus pure tradition des circuits artificiels.

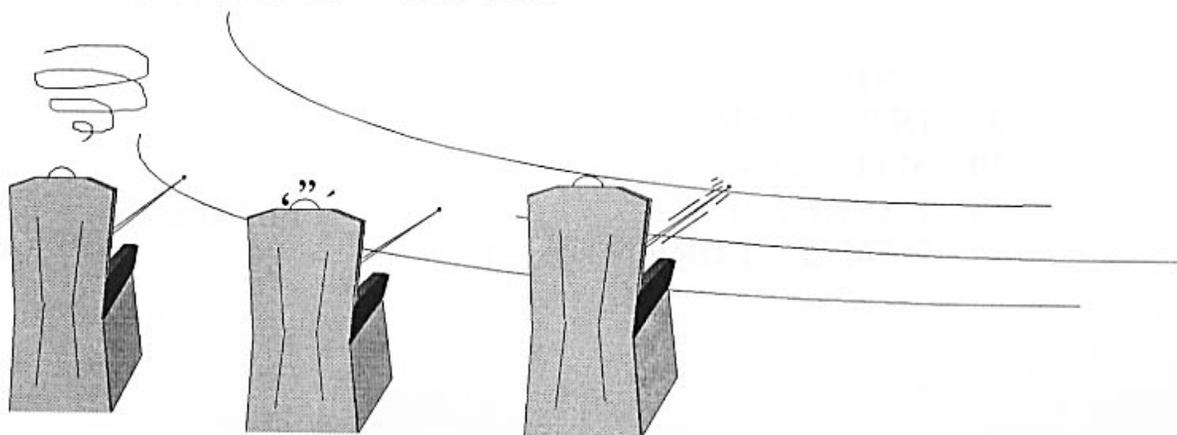
Le comptage de tours était effectué par un ordinateur qui semblait de bonne humeur et ne fit pas trop souffrir les organisateurs.

Le matin fût consacré aux entraînements et à débrouiller l'écheveau des groupes, des fausses fréquences, pourtant annoncées à l'avance d'une manière juste, puis fausses sur la radio, sans parler des télécommandes bon marché qui émettent comme les radio FM françaises sur toute la Romandie.

Bref après le repas de midi, les éliminatoires commencèrent creusant immédiatement un trou entre les pilotes débutants et les vedettes confirmées. Champion Suisse Expert et Champion Suisse 2 roues motrices avaient fort à faire pour rester au Top niveau, car deux outsiders leur

menaient la dragée haute. En effet deux pilotes de buggy thermique étaient venu jouer les troubles fêtes en occupant la pôle position. Laurent Verne (3ème du championnat d'Europe Buggy 1/8) réalisait un des rares 13 tours de la journée, suivi à 1 seconde de Plattel Alain, une autre vedette du thermique. En finale «Expert» Laurent Verne n'eut aucun problème à survoler tous les autres concurrents de sa finale, il laisse le second à un tour, ce qui en dit long sur sa suprématie. A 5 secondes de Mathys de Bâle, termine Philippe Neidhart. En catégorie «Standard» c'est Alvarin Henri qui domina les autres pilotes avec également un tour d'avance par rapport à ces poursuivants, à noter l'excellente performance de Sandra Charrière de l'AMCG qui termine 4ème devant une pléiade de bons pilotes, dont Crausaz Yan 2ème et Krauser Nicolas 5ème, tous deux également membre de notre club.

Course "OLD TIMER" le 27 août

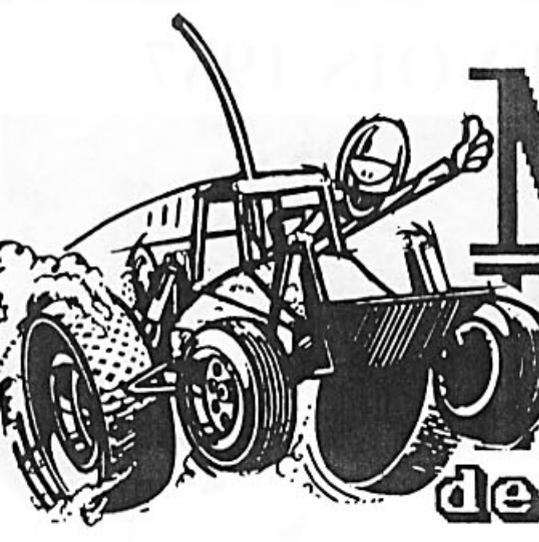


CLASSEMENT GENERAL EXPERT

1	VERNE LAURENT	13 T	307.3
2	MATHYS MARKUS	12	301.6
3	NEIDHART PHILIPPE	12	306.2
4	PLATTEL ALAIN	12	306.9
5	MAGNIN CHRISTIAN	12	320.6
6	WEISSKOP LARS	11	327
7	PRATI SAM	11	310
8	FERRANDO FREDERIC	11	319
9	SCHAFFNER MARCEL	5	134
10	DUBOUT JEROME	3	96
12	TAILLENS JACK	12	FINALE B
15	ARZA PABLO	11	..
22	FOMBELLA LUIS	1	..

CLASSEMENT GENERAL STANDARD

1	ALVARIN HENRI	11	322
2	CRAUSAZ YANN	10	310
3	WEBER MATTHIEU	10	317
4	CHARRIERE SANDRA	9	300
5	KRAUSER NICOLAS	9	308
6	GEMES RAFAEL	9	312
7	HELMER PATRICK	8	233
8	ANTONEZ MARCO	8	290
9	DUPIN CYRIL	8	331
10	MYLONAS ALEXIS	6	240
13	FAVRE JOEL	9	FINALE B
19	DEMAL CEDRIC	6	..



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE 88 AUX PORTES DE GENEVE

Au début de novembre, les délégués de la Fédération Européenne de voitures radio-commandées (EFRA) se sont réunis en assemblée générale annuelle. C'est à ce moment que s'élaborent les nouveaux règlements et que ce décident les dates des courses internationales et l'attribution de ces dernières.

Il a donc été décidé que c'était au tour de la France, d'organiser le championnat d'Europe 88 TT électrique 1/10me et le redoutable honneur échoit au club GENAY TEAM 69 de concrétiser l'événement.

Ce championnat d'Europe se déroulera les 24, 25 et 26 juin 1988 et si nous en parlerons beaucoup, c'est que d'un part notre club compte un grand nombre de spécialistes électrique et d'autre part c'est que Genay est tout proche de Lyon, donc à 1½ heure de route de Genève.

Il s'agira d'un spectacle à ne manquer sous aucun prétexte, car pendant ces trois jours vont s'affronter les meilleurs pilotes d'Europe, possédant le matériel le plus high tech du moment et le meilleur pilotage que l'on puisse connaître.

En plus de celà, pour les membres de notre club, il s'agira d'aller encourager et aider Philippe Neidhart qui, en tant que champion Suisse sera immensablement de la fête.

Le club de Genay a déjà organisé 2 courses internationales et a donc une certaine expérience de ce genre de compétition. Un nouveau circuit sera construit pour répondre aux normes de compétition aux normes de la fédération et bien d'autres problèmes seront encore à résoudre d'ici là. Mais dès à présent nous soutenons de tout coeur nos amis de Genay dans leur entreprise.

Un sigle à retenir dès maintenant : CETTE car on en reparlera.

CETTE = Championnat d'Europe Tout Terrain Electrique.



EN COULEUR C'EST PLUS BEAU

Avant que la saison recommence, il est temps de peindre une nouvelle carrosserie, ne serait-ce que pour donner un coup de jeune à son buggy 87.

Des carrosseries, les magasins de modèles réduits en regorge, chacun devrait trouver une forme qui lui plaît.

Malheureusement, elles sont toutes transparentes comme l'air ou blanche (en ABS). Aussi faut-il pour les rendre attrayante, empoigner ces pinceaux d'artiste peindre ou mieux ces sprays aux couleurs de son choix. Mais attention, il y a quelques règles à observer pour effectuer ce travail.

On dégraisse

Lors de la fabrication des carrosseries, il est utilisé un agent démoulant qui est en quelques sorte un produit graisseux. Il faut donc commencer par éliminer cette pellicule.

Pour les carrosseries transparentes on dégraissera à l'intérieur, pour les autres carrosseries ce sera bien entendu l'extérieur.

Le dégraissage le plus simple consiste à passer sa carrosserie sous l'eau en la frottant avec un tampon abrasif pour la vaisselle ainsi qu'un produit liquide de vaisselle. Une autre technique est d'utiliser, le papier de verre très fin, attention de ne pas rayer votre carrosserie, une fois peinte ça se voit.

Il existe encore d'autres techniques pour dégraisser, mais nous vous les recommandons pas. Il s'agit de produit chimique relativement difficile à obtenir en droguerie. Il y a le trichloréthylène, l'acétone et ces dérivatifs.

Ces produits rendent mate les plastiques, mais ont l'inconvénient d'être dangereux à l'inhalation.

Il faut donc les utiliser parcimonieusement.

Nous vous conseillons donc la première solution.

On cache et on peint

Il faut commencer par protéger les parties que vous n'allez pas peindre, les vitres ou les parties qui seront d'une couleur différente que celles utilisées en premier.

Un rappel les carrosseries transparentes se peignent de l'intérieur, les autres de l'extérieur.

Utiliser du papier autocollant de carrossier en faisant attention de bien le presser afin qu'il ne se décolle pas et que la peinture ne s'infilte pas dessous.

Pour ceux qui ont l'âme peintre, il faut toujours commencer avec les couleurs claires, puis continuer en crescendo, pour terminer avec les couleurs les plus sombres.

Les sprays s'achètent dans les magasins de modèles réduits, car ils sont spécifiquement fabriqués pour colorer des plastiques et particulièrement ceux utilisés pour les carrosseries.

Le gros problème avec les sprays, c'est que la peinture vole partout, dites-vous bien que vous risquer de peindre l'ensemble du local où vous vous trouvez.

Une solution c'est de peindre dehors, ou alors il faut mettre votre carrosserie à l'intérieur d'un grand carton pour limiter la zone de coloriage !!

Il faut procéder par applications successives et uniformes afin

d'éviter les coulures, en attendant une bonne minute entre chaque couche. C'est d'ailleurs de cette manière que vous obtiendrez des dégradés après avoir mis une couche de fond blanc.

Le principal conseil que l'on peut donner c'est « PATIENCE ». En effet après avoir fait une couche de fond, en général blanche, on utilise les couleurs de son choix en laissant bien sécher entre chaque couche. En changeant les cache-scotch, protégeant les différents endroits non peints on peut rendre multi-color sa carrosserie. En fait, il en va de l'ingéniosité et du goût de chacun.

Les finitions

Une fois la peinture terminée et le séchage complètement effectué, il faut retirer les derniers papiers scotch de protection.

Vient l'heure de coller des autocollants ou des bandes autocollantes de couleurs différentes..

Pour ceux qui font de la compétition, n'oubliez pas de laisser sur le capot et sur les deux portes latérales du buggy, des emplacements blancs afin de pouvoir apposer les numéros de course distribués par les organisateurs de compétitions. Il est toujours dommage que les textes soient en partie recouverts par un numéro, pourtant indispensable.

Pour le reste vous pouvez laisser libre court à votre imagination de décorateur.

A bientôt sur les circuits.



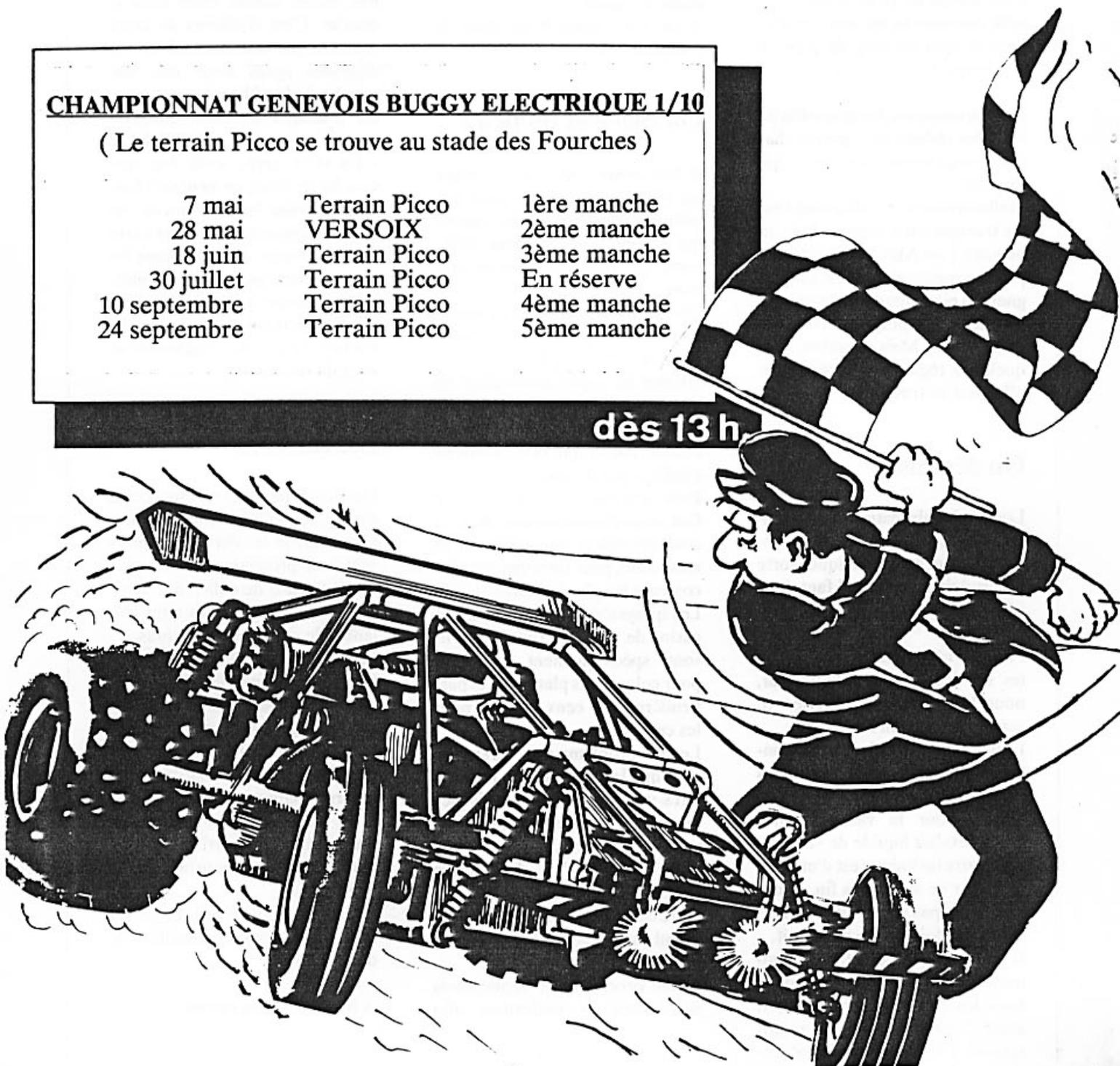
PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY ELECTRIQUE 1/10

(Le terrain Picco se trouve au stade des Fourches)

7 mai	Terrain Picco	1ère manche
28 mai	VERSOIX	2ème manche
18 juin	Terrain Picco	3ème manche
30 juillet	Terrain Picco	En réserve
10 septembre	Terrain Picco	4ème manche
24 septembre	Terrain Picco	5ème manche

dès 13 h



auto model club geneve
ORGANISATION

