

JOURNAL

auto model club

N.161



geneve

Organe officiel

de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Championnat Suisse
Buggy thermique 1/8

JUILLET 1988



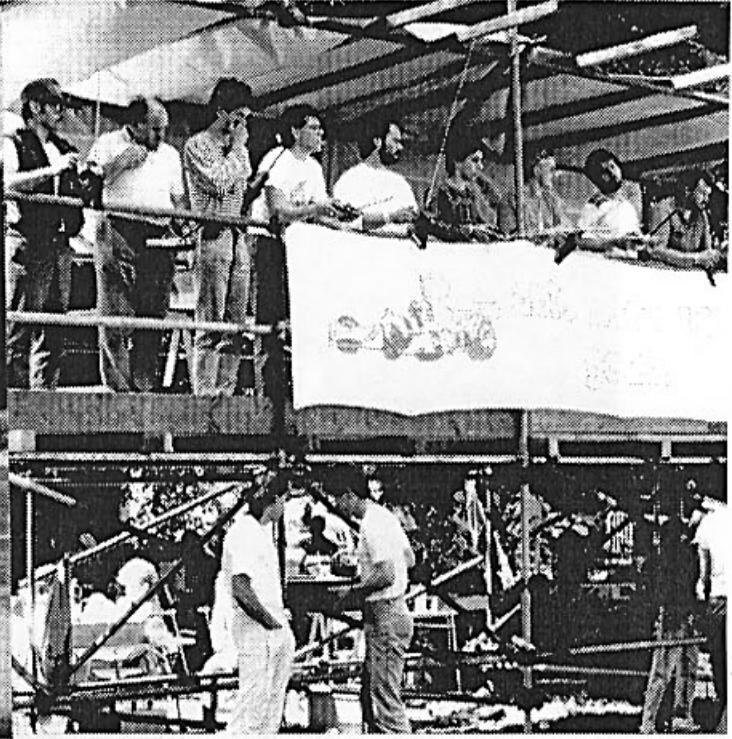
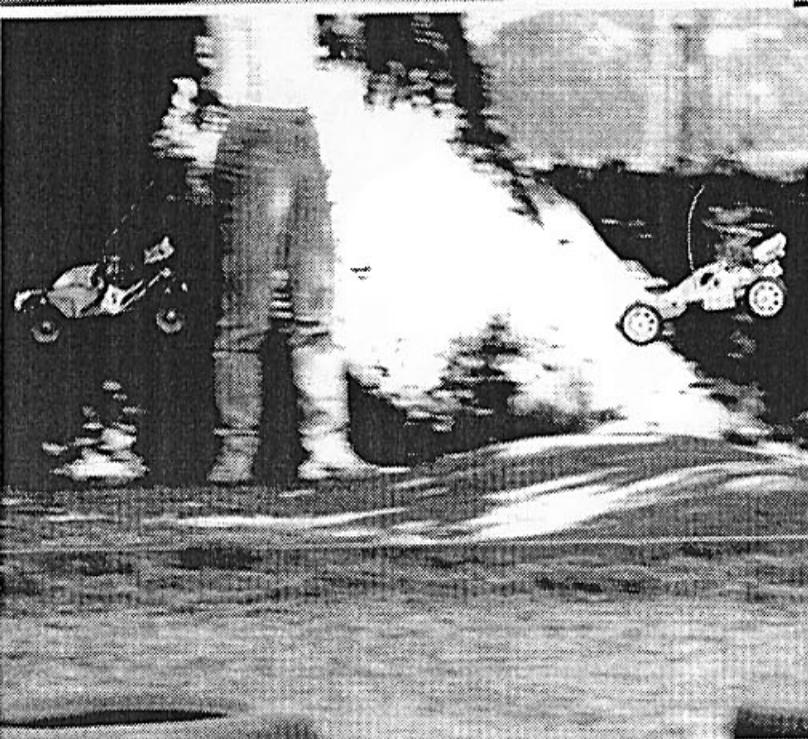
Photos A. Boulmier

PLATEL A. VERNE L. BOULMIER D.
Le tiercé gagnant

Championnat genevois Thermique et Electrique Tous les résultats

Championnat Suisse Buggy thermique 1/8

Photos A. Boulmier



EDITO

SOYEZ COOL !

Voici 2 ans que nous pouvons disposer d'une surface d'entraînement pour organiser également des courses de buggys.

Aujourd'hui, le nouvel emplacement avec son tout nouveau podium, nous est, en principe, acquis et pourrait rester ainsi pour le club une piste permanente.

Ce résultat nous l'avons obtenu grâce aux bonnes relations que nous entretenons avec les responsables du Service des Sports de la ville de Genève et en particulier avec Messieurs Benoit P. et Conus.

Malheureusement au bas des échelons hiérarchiques du service se trouve les gardiens du stade. Ces derniers, si leur fonction est d'entretenir et de veiller au bon usage des emplacements, n'hésitent pas à faire de la mégalomanie autoritaire.

Chacun de nous aura déjà été l'objet de leurs ordres, contre-ordres et autres tracasseries concernant l'utilisation du circuit ou du parking de son vélomoteur. Un jour il faut parquer sur le trottoir, le lendemain sous le deuxième arbre à gauche, une autre fois cers la tour ou derrière le podium, selon le gardien ou l'humeur du jour. Sachez que les membres du comité subissent aussi ce genre de velléité pour la préparation du circuit lors des courses.

Alors un seul mot d'ordre - **SOYEZ COOL** - face à la bêtise congénitale, répondez intelligemment en exécutant leurs caprices par soucis de paix et de bon voisinage. Nous ne sommes que locataire.

J-C Rumbeli

CHAMPIONNAT SUISSE 1/8 BUGGY

Grand-Prix de Genève

Dans une finale à la durée inhabituelle pour un championnat

Suisse (45 minutes), il aura fallu attendre le dernier tour pour connaître le vainqueur du 2^{me} Grand-Prix de Genève.

Si chaque Suisse qui se respecte connaît un tant soit peu la bosse à Collombin, il y en a maintenant la bosse à Boulmier puisque c'est sur cette difficulté technique, qu'il avait franchis sans problème durant 44 minutes, que la voiture du sociétaire de l'AMCG allait s'envoler dans le dernier tour de course.

Laurent Verne qui attendait en embuscade à quelques distances derrière n'allait pas laisser passer cette occasion pour prolonger son bail avec la victoire au Grand-Prix de Genève, qu'il remporte pour la deuxième année consécutive, une performance qui va lui donner un morale à toute épreuve pour le rendez vous de Montova.

Les essais

Dans un cadre de verdure inhabituelle pour les concurrents du championnat Suisse, l'Auto Model Club de Genève a élaboré un circuit qui aurait pu être qualifié de classique, si il n'y avait pas eu deux redoutables obstacles sous la forme de bosses, autant appréciées des pilotes que du public.

Largement inspiré du supercross de Palexpo, la bande à Verne s'était transformée en bâtisseur pour construire durant la semaine précédant la course, deux doubles bosses aux

caractéristiques fort différentes.

En effet, autant il était nécessaire de prendre en accélération la double bosse située dans la ligne droite, autant il fallait aborder à petite vitesse l'obstacle situé avant le chronométrage.

Cela nous a valu un spectacle bien hésitant lors des premiers essais du samedi où chaque pilote cherchait ses marques et la trajectoire idéale pour franchir ces difficultés, sans oublier les bons réglages de garde au sol et de dureté des ressorts pour pouvoir garder le cap de son véhicule après des sauts de 3 à 4 mètres de long.

A ce petit jeu, il était logique de retrouver aux quatre premières places les pilotes les plus expérimentés du Swiss Circus avec dans l'ordre :

Catégorie 4x4

Boulmier Didier	15 Tours 5/11.98
Verne Laurent	15 Tours 5/18.80
Platel Alain	14 Tours 5/00.00
Etzenberger Phil.	14 Tours 5/01.12

Catégorie 4x2

Gaffiot D.	12 Tours 5/02.17
Etter Claude	12 Tours 5/05.25
Piot François	12 Tours 5/07.85
Lathion Serge	12 Tours 5/15.92

Les courses

Les nouveaux inscrits du dimanche n'allaient pas modifier l'ordre des finalistes malgré la belle performance de l'un d'entre eux, Grezet absent samedi, et qui découvrait la piste lors de son premier éliminatoire le dimanche matin pour réaliser un temps proche de celui réalisé par Etzenberger.

CHAMPIONNAT SUISSE 1/8 BUGGY

Grand-Prix de Genève

C'est finalement avec le 1/8me de finale qu'allait débiter les manches de repêchage, un 1/8me de finale sans surprise puisque sur 7 pilotes, 6 d'entre eux se voyaient qualifier pour les 1/4 de finale.

Peu de pilotes allaient profiter des possibilités offertes par le système de course pour remonter dans le classement général.

Aussi, c'est sans surprise que l'on retrouvait en finale les ténors de la spécialité avec, toutefois, une pensée pour Stéphane Perolini qui a mal été récompensé de sa demi-finale, dans laquelle un ennui mécanique le priva de la qualification pour la finale et peut-être de la qualification pour le championnat d'Europe.

La finale 4x2

En fait de finale, on retrouvait les mêmes concurrents que pour les éliminatoires. En effet, la finale se courait avec 10 voitures, nous retrouvions en finale les 10 inscrits de la catégorie 4x2 !. Alors n'hésitez pas, venez courir en 4x2, vous serez sûr d'être qualifié et en plus d'avoir un prix puisque tous les finalistes doivent en recevoir un, indépendamment du nombre d'inscrit.

Croyez bien, je n'ai rien contre cette catégorie, mais après avoir assisté à une finale soporifique, résumée par un cavalier seul d'Etter et la deuxième place de Piot conquise sans avoir donné un seul coup de gaz, ce qui n'a rien ajouté au spectacle, cela situe le niveau de cette finale.

Pour un championnat Suisse cela fait un peu léger et lorsqu'à la remise des prix on m'annonce qu'il doit y avoir une coupe pour chaque finaliste pour promouvoir la ca-

tégorie, je trouve l'argument un peu faible en rapport du spectacle présenté et du nombre d'inscrit en 4x2. Qu'en pense ceux qui n'étaient pas en finale 4x2 ?, doit-on aussi les récompenser ou veut-on les amener vers la facilité offerte de gagner une coupe en 4x2 ?. Si c'est le cas, que vont devenir ceux qui étaient habitués à rentrer chez eux avec un trophée, vont-ils continuer ou s'arrêter de courir, déçus qu'ils seront de ne plus rien avoir.

Beaucoup de questions à se poser si l'on veut garder une certaine équité entre les concurrents tout en essayant d'attirer les plus jeunes au modélisme.

Finale 4x4

Arrêtons de polémiquer pour s'attarder quelques lignes sur cette finale de toute beauté, indécise jusqu'à la dernière minute à tous les niveaux du classement.

Pour permettre aux sélectionnés du championnat du monde de se préparer pour cet important rendez-vous, la finale s'est déroulée sur 45 minutes pour le plaisir de tous tellement le spectacle y fut intense.

Des bagarres il y en a eu à tous les niveaux. Pour la 8me place où Maître et Magnin ont luttés jusqu'au bout, pour la 4me place où ils étaient 4 pilotes à pouvoir y prétendre, et naturellement pour la 1ère place où les 3 genevois, Plattel, Boulmier et Verne se sont disputés l'honneur de terminer sur la plus haute marche du podium.

Cette première place fut âprement disputée pendant toute la course par Boulmier et Verne avec Plattel à l'affût et auteur d'une

fantastique remontée après un début de course laborieux dû à quelques ennuis techniques au moment du départ.

Quelle remarquable course offerte par tous les concurrents avec un minimum de pannes mécanique malgré un tracé exigeant et une durée de finale inusitée en championnat Suisse. Nous avons vécu des moments enthousiasmants à voir les concurrents se faire les intérieurs ou franchir à plusieurs de front la double bosse de la ligne droite et remettre les gaz à fond dès que les roues reprenaient contact avec la piste.

Vivement l'année prochaine avec, je l'espère des 4x2 en grande forme et en nombre et les autres comme cette année. Pour la petite histoire, il s'est déroulé la semaine suivant le championnat Suisse, et sur le même tracé, une manche du championnat 1/10me électrique qui a permis à 3 concurrents d'être plus rapide sur 5 minutes que le meilleur temps des éliminatoires du championnat Suisse ! Elle est peut être là la promotion du modélisme voiture ?

P. Bovard

ATTENTION
LA 5me MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE A WOHLLEN AURA LIEU LE 13 ET 14 AOUT AU LIEU DU 20 ET 21.
A cause des championnat d'Europe

CHAMPIONNAT SUISSE 1/8 BUGGY

Grand-Prix de Genève

CLASSEMENT FINAL 4X4

1	VERNE L.	121 T.	45.13.15
2	BOULMIER D.	120	45.00.00
3	PLATEL A.	119	45.14.89
4	RIZZI C.	115	45.07.63
5	GREZET G.	114	45.04.94
6	GUT A.	114	45.05.86
7	SORDET P.	114	45.11.09
8	MAITRE J-J	112	45.04.63
9	MAGNIN C.	112	45.21.19
10	ETZENBERGER P.	70	45.00.00
11	JAKOB A.	51	20.02.41
12	SEYDOUX G.	49	20.12.60
13	PAUCHARD E.	48	20.21.48
14	OGIZ J-C	44	20.00.00
15	JAKOB C.	44	20.27.66
16	PEROLINI S.	42	20.00.00
17	CLERC T.	40	20.22.61
18	MASSET J-P	40	20.22.99
19	VOLET G.	34	20.00.00
20	SCHALLER R.	26	20.11.66
21	AEBERHARD H.	21	20.15.40
22	FOMBELLA L.	20	20.00.00
23	TANNER S.	16	20.00.00
24	MOITN B.	15	20.00.00
25	CHEVALLAZ Y.	33	15.19.54
26	MONNEY F.	31	15.00.95
27	CHIRICHELLO M.	28	15.26.18
28	LATHION J.	26	15.29.73
29	AFFOLTER J-P	24	15.15.53
30	SAVOY J-L.	23	15.03.90
31	MARCHAND P.	23	15.09.44
32	PESSOTO D.	17	15.00.00
33	KAUFMANN K.	16	15.00.00
34	CARRARD P.	14	15.00.00
35	BILAT P-A.	10	15.00.00
36	SCHENEVAY M.	6	15.00.00
37	MONNARD P.	0	15.00.00
38	PERRENOUD P.	0	15.00.00
39	PASCHE J-P	0	15.00.00

CLASSEMENT FINAL 4X2

1	ETTER C	66	30.27.04
2	PIOT F.	63	30.28.84
3	PELOT D.	59	30.28.48
4	GAFFIOT D.	55	30.08.43
5	LATHION S.	47	30.15.00
6	RAINERI J.	47	30.26.21
7	PESOOTOF.	46	30.03.36
8	PEROLINI S.	33	30.00.00
9	PERRIN O.	30	30.09.36
10	ETIENNE M	8	30.00.00

LISTES DES PILOTES SUISSES SELECTIONNES

BUGGY 1/8

CHAMPIONNAT DU MONDE

Montova (I) 11/17 août

Laurent Verne AMCG
Didier Boulmier AMCG
Thierry clerc
Alain Plattel AMCG
Fabrice Ramella
Albert Gut

CHAMPIONNAT D'EUROPE

4x4

Hillrod (D)
Laurent Verne AMCG
Didier Boulmier AMCG
Fabrice Ramella
Philippe Sordet AMCG
Gilbert Grezet
Thierry Clerc
Christian Magnin
P. Etzenperger
Claude Rizzi

CHAMPIONNAT D'EUROPE

4x2

Concarneau (F)

Claude Etter
David pelot
François Piot
José Raineri

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8

2me manche

C'est par un bel après-midi ensoleillé qu'à nouveau les absents eurent tord. Ils avaient doublement tord. D'une part parce que c'était une bonne occasion de marquer des points sans grande fatigue et d'autre part de profiter de manger moult petits pâtés et canapés caviar arrosé de bon vin offert par la famille Verne. Un bien bel après-midi où les buggys purent soulever leur lot de poussière dans les narines des compteurs de tours.

2 éliminatoires de 10 minutes, juste pour chauffer les moteurs et affûter les pilotes avant de ce lancer dans la finale 4x4 et la finale 4x2.

L'homme en forme du moment, Laurent Verne réalisa 28 tours lors des éliminatoires et bat Platel Alain de 4 secondes. Boulmier Didier est à 1 tour. Laurent tourne en 20 sec.6 au tour.

En finale 4x4, Platel réalisera un 20 sec.45, ce sera le meilleur temps de la journée. Cette finale sur 45 minutes présenta plusieurs rebondissement à l'exception de Laurent Verne qui, parti en tête, le resta de bout en bout.

Ramella fit une course remarquable, pendant que Didier s'arrêtait

longuement à son stand. Lorsqu'il repartit il se trouvait en 7me position, entre-temps Platel avait dépasser Ramella et Stéphane Perolini poursuivait son chemin tout de régularité.. Dépassé aussi par Perolini puis par Boulmier, Ramella rétrogradait sans cesse. En deuxième position Platel commença après 30 minutes de course à avoir des ennuis qui occasionnèrent des arrêts répétés au stand, ce

qui permit à Perolini de lui ravir la seconde place. Puis après un long mano à mano entre Boulmier et Platel, la troisième place revint à Didier Boulmier avec un tour d'avance au terme des 45 minutes de course.

Tout le monde retourna aux petits pâtés et au bon vin,.

JCR

CLASSEMENT FINAL 4 X 2

1	SUCHET Y.	70 T.	30.21
2	PIOT F.	59	30.14
3	ANSELEM	49	23.57
4	KULLAM	12	20.10

CLASSEMENT FINAL 4 X 4

1	VERNE L.	121 T.	45.02
2	PEROLINI S.	114	45.06
3	BOULMIER D.	110	45.01
4	PLATEL A.	109	45.03
5	RAMELLA F.	103	45.03
6	SEYDOUX G.	103	45.10
7	DUBOST E.	89	44.38
8	PAUCHARD E.	47	28.54

CLASSEMENT GENERAL BUGGY THERMIQUE 88

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY THERMIQUE 1/8 - 1988 4x2

=====

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	PIOT F.	50	40	0	0		90
2	SUCHET Y.	0	50	0	0		50
3	RUDIN	40	0	0	0		40
4	ZAPPA	35	0	0	0		35
4	ANSELEM	0	35	0	0		35
6	KULLMAN	0	30	0	0		30
6	LATTION	30	0	0	0		30
8	ZROUNBA	25	0	0	0		25
9	DUTHION	22	0	0	0		22

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY THERMIQUE 1/8 - 1988 4x4

=====

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	VERNE L.	50	50	0	0		100
2	PLATTEL A.	18	30	0	0		48
3	BOULMIER D.	8	35	0	0		43
4	FOMBELLA L.	40	0	0	0		40
4	PEROLINI S.	0	40	0	0		40
6	PAUCHARD D.	35	0	0	0		35
7	PAUCHARD E.	15	18	0	0		33
8	GREZET G.	30	0	0	0		30
9	OGIZ J-C	25	0	0	0		25
9	RAMELLA F.	0	25	0	0		25
11	CLERC T.	22	0	0	0		22
11	SEYDOUX G.	0	22	0	0		22
13	DUBOST E.	0	20	0	0		20
13	MAGNENOT C.	20	0	0	0		20
15	ROULET	4	15	0	0		19
16	MASSET	12	0	0	0		12
17	PELLATON D.	11	0	0	0		11
18	MONNARD P.	10	0	0	0		10
19	CHIRICHIELLO M.	9	0	0	0		9
20	ETZENBERGER P.	7	0	0	0		7
21	BILAT	6	0	0	0		6
22	KULLMAN	5	0	0	0		5
23	PASCHE J-P	3	0	0	0		3
24	DELESSERT	2	0	0	0		2
25	REINERT	1	0	0	0		1
25	CHEVALLAZ Y.	1	0	0	0		1
25	BOGGIA	1	0	0	0		1

INFOS

PISTE DES CHAMPIONNATS DU MONDE BUGGY THERMIQUE

La piste est très glissante, étroite (pas plus de 4 mètres) et des petits murs à angle droit (pas de vibreur arrondi) font le bord de la piste, si on touche, bonjour les dégâts.

Le revêtement est en sable très dur, contre la poussière il l'arrose avec de l'eau et un mélange de fluor (toutes les pièces en acier rouillent).

Le tracé est très technique, il y a une bosse (plutôt un tremplin, car il n'est pas arrondi mais s'arrête net à angle droit) et tout de suite une épingle. Devant les stands il y a une double bosse.

La course devrait se dérouler le week end du 4 et 5 juin, mais elle fut annulée après la première manche de qualification à cause de la pluie.

Il y avait au moins dix centimètres d'eau sur la piste. La finale sera reportée au dimanche 10 juillet pour les pilotes qui y participaient.

Il y avait un joli plateau de pilotes : Monesi, Barucchelo, Ghedini, Colli, Gueye, Boeri et Boulmier.

Petit note pour rire : mais malheureusement véridique.

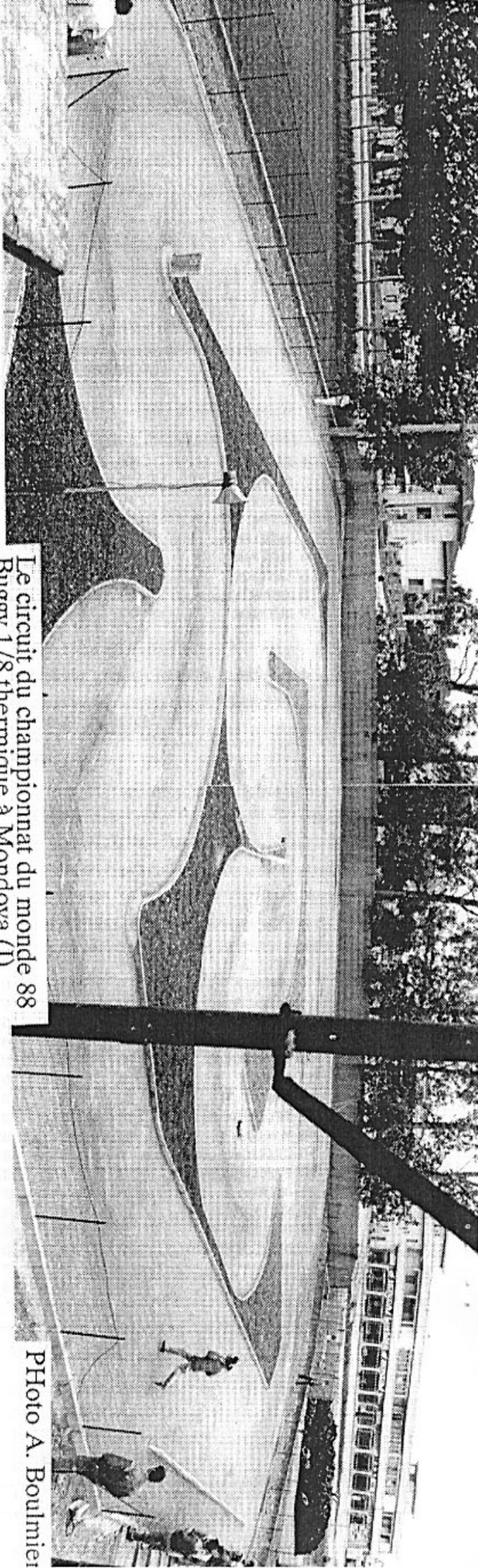
Il paraît qu'une célèbre marque italienne aurait acheté à la fédé italienne des places de pilotes pour les championnats du monde.

En discutant avec des pilotes italiens, ceux-ci nous disent que ce n'est pas normal, mais qu'ils ne peuvent rien faire contre. Alors attention aux kamikas.

Turbo Kid

PROCHAINES COURSES IMPORTANTES

- 11-17 JUILLET CHAMPIONNAT DU MONDE MONTOVA (I)
 13-14 AOUT CHAMPIONNAT SUISSE WOHLLEN
 3-4 SEPTEMBRE CHAMPIONNAT SUISSE FRIBOURG
 17-18 SEPTEMBRE CHAMPIONNAT SUISSE NEUCHATEL

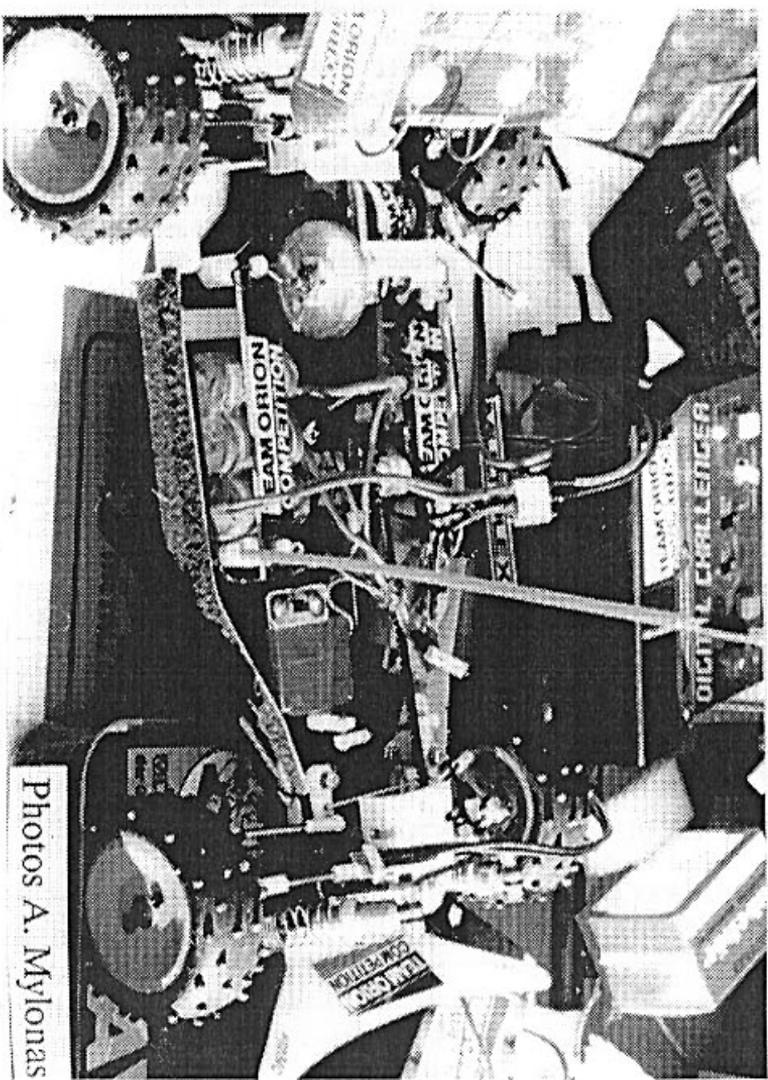


Le circuit du championnat du monde 88 Buggy 1/8 thermique à Mondova (1)

Photo A. Boulmier

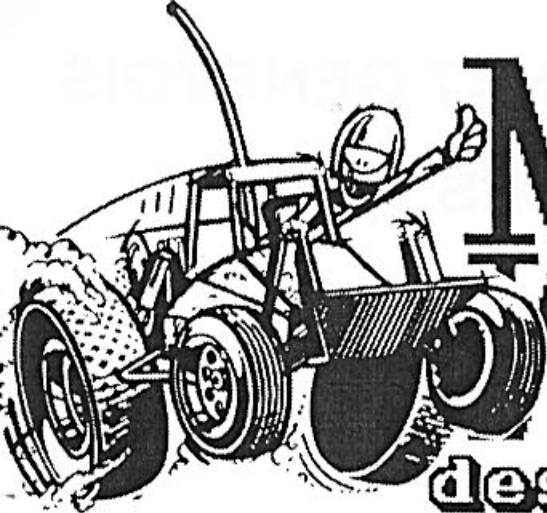


Les vainqueurs électrique à Versix



Le nouveau Yokomo de Tailleus J.

Photos A. Mylonas



MIROIR MULTI BOULES

des buggys electriques



Vue du circuit de Versoix

Photo A. Mylonas

G~P MOLARD JOUETS

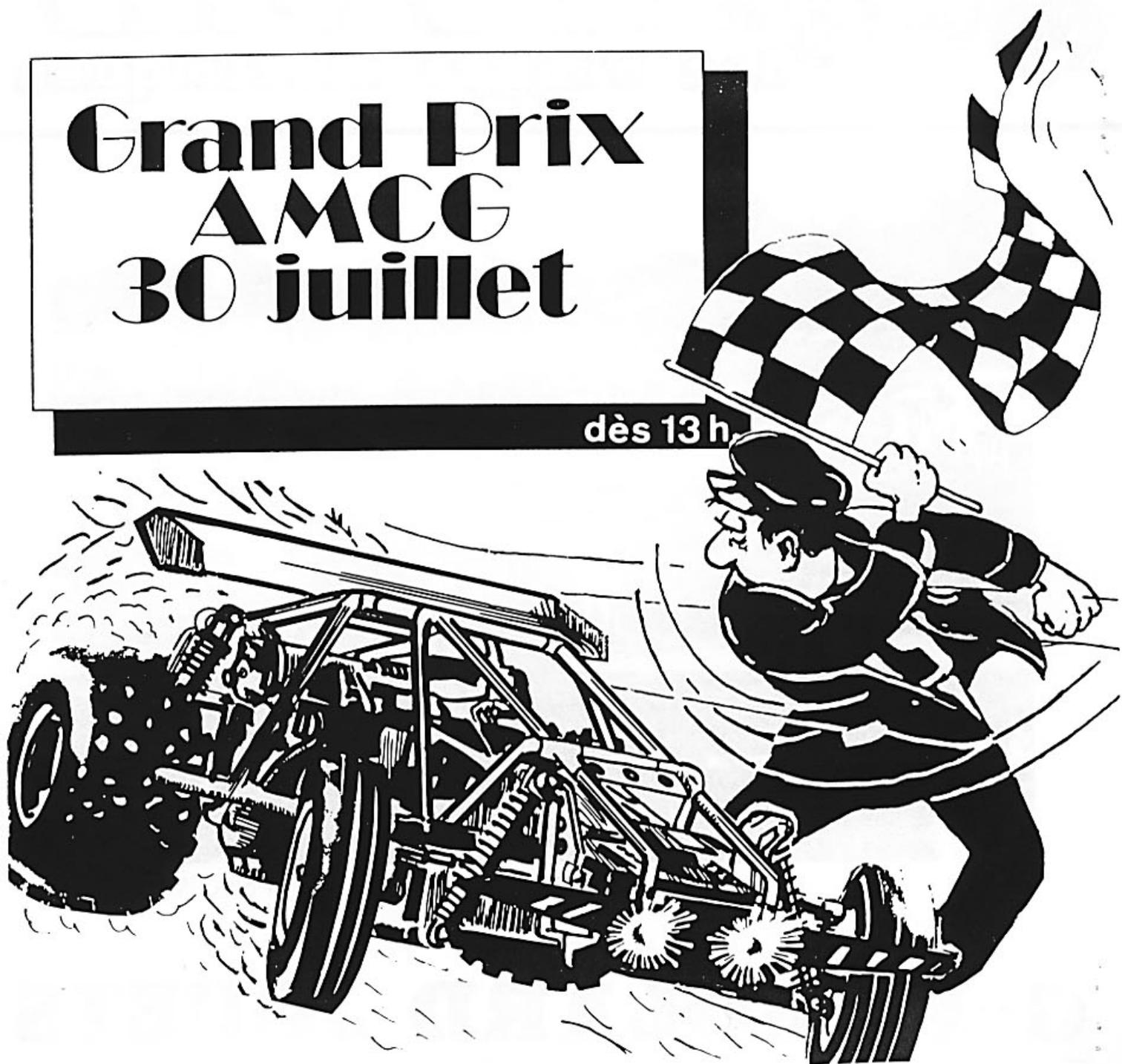
Championnat genevois un monde fou !

**PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS
DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.**

STADE DE FRONTENEX

**Grand Prix
AMCG
30 juillet**

dès 13h



auto model club geneve



ORGANISATION

CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGY 1/10ME ELECTRIQUE

GRAND-PRIX MOLARDS JOUETS

Après les déconvenues enregistrés lors des précédentes manches où la pluie et les problèmes de comptage ont passablement perturbés le bon déroulement du championnat, les habitués se sont retrouvés au stade des Fourches, sur la nouvelle piste de l'Auto Model Club de Genève.

Le club semble avoir trouvé avec ce nouveau tracé une réponse aux questions posées en début de saison, à savoir si il était préférable d'avoir le même circuit pour les buggys 1/10me et les 1/8me ou si il fallait mieux avoir deux pistes différentes pour des raisons d'échelle des voitures, mais aussi de détérioration du tracé causé par la puissance des voitures propulsées par un moteur à essence.

Effectivement, il était à craindre qu'un circuit dessiné pour les voitures tout-terrain essence, ne dévalorise trop les électriques du fait de leurs dimensions réduites et de leurs puissances inférieures, ceci d'autant plus qu'il est toujours facile de comparer les performances lorsque le tracé est identique et de tirer des conclusions qui aurait

pu être en défaveur de la catégorie électrique..

En réalité, le hasard du calendrier a voulu que le championnat Suisse de tout-terrain 1/8me soit suivi dans l'intervalle d'une semaine par une manche du championnat genevois de buggy électriques.

Et contre toute attente, l'enseignement que l'ont peut ressortir de ce Grand-Prix Molards Jouets montre que les 1/10me électrique n'ont pas à rougir de leurs performances, puisque non seulement le record du tour établi par notre champion d'Europe en titre, Didier Boulmier, mais aussi le record sur 5 minutes de course aura été battu par un buggy électrique au cours de ce championnat genevois.

Ces deux magnifiques performances devraient, si besoin en était, donner à la catégorie 1/10me ses lettres de noblesse, tout en nous comblant de joie et de satisfaction à voir le chemin parcouru par les tout-terrains électriques depuis leurs premières apparitions, en 1985, sur le gravier du parc Trem-

blay.

Les 18 concurrents de la première course, ainsi que nous même, il faut le reconnaître, ne pensait certainement pas que les électriques rivaliseraient un jour avec les thermiques.

A quant une course défi sur 5 minutes avec les 3 premiers du championnat électrique contre leurs homologues thermiques.

En attendant ce match que nous espérons pouvoir mettre sur pieds en fin de saison, c'est avec beaucoup d'impatience que l'on attend pour le début du mois d'Août, les ténors de la spécialité pour la manche genevoise du championnat Suisse 1/10me, où il est certain que plusieurs des finalistes de ce samedi devraient se retrouver.

Il faut espérer qu'en cette occasion notre club sera à la hauteur de l'événement par une organisation sans faille pour un spectacle qui promet d'être de qualité.

PB

CLASSEMENT EXPERT

Pos.	Nom	Prénom	Tours	Temps
1	NEIDHART		15	5.07.03
2	BADIATI		15	5.16.70
3	TAILLENS		14	5.04.61
4	PEROLINI	St.	14	5.15.82
5	BARBEY		14	5.17.90
6	PRATTI		14	5.23.67
7	LUDE	Michel	13	5.06.70

8 MERGUIN	13	5.08.18	20 CHRISTEN	11	5.12.80
9 HERREN	13	5.20.21	21 ARZA Pablo	11	5.23.73
10 CASCALLAR J.	13	5.33.29	22 CHARRIERE	11	5.27.05
11 ARZA José	12	5.04.67	23 FAVRE	04	5.00.00
12 MAURIN	12	5.06.04	24 DELL ACQUA	02	5.00.00
13 CASCALLAR X.	12	5.06.42	25 CORMIER	11	5.01.65
14 GARCIA	12	5.10.49	26 LOMBARD	11	5.19.50
15 LOOSI	12	5.14.06	27 MARET	11	5.22.85
16 COURVOISIER	12	5.15.93	28 PACHE	11	5.25.48
17 MARTIN	12	5.19.66	29 PONCET	08	5.14.50
18 JEANNOT	12	5.20.65	30 SPIELMANN	05	5.00.00
19 GIOVENZANA	11	5.06.59			

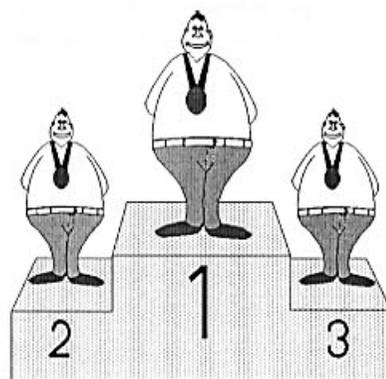
CLASSEMENT PROMOTION

1 VANKERBERKEN P.	13	5.02.03	15 ALHADEFF	11	5.10.32
2 BURGER	13	5.06.26	16 PRENLELOUP	10	5.00.00
3 MYLONAS	13	5.20.49	17 DUCREST T.	10	5.25.87
4 WEBER	13	5.25.98	18 BRAUN	09	5.18.12
5 OTT	12	5.02.04	19 RIGHINI	09	5.30.59
6 BLANCHARD	12	5.18.95	20 LUDE Gustave	06	5.00.00
7 DEMAL	11	5.11.70	21 THRIER	03	5.00.00
8 CRAUSAZ	11	5.13.78	22 CARRIAGE	02	5.00.00
9 VANKERBERKEN A.	11	5.26.36	23 KEY	00	5.00.00
10 SANDMEIER	07	5.00.00	24 VILLARD	00	5.00.00
11 BOGGIA	12	5.12.08	25 KRAUSER	09	5.04.72
12 SCHOUCHANA	12	5.16.42	26 JOYE	08	5.19.00
13 DURUSSEL	12	5.16.75	27 MATEOS	07	5.00.00
14 ANTONES	12	5.18.78	28 DUCREST Cédric	03	5.00.00

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE EXPERT

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	NEIDHART P.	50	0	0	0	0	50
2	BADIATI	40	0	0	0	0	40
3	TAILLENS	35	0	0	0	0	35
4	PEROLINI ST.	30	0	0	0	0	30
5	BARBEY	25	0	0	0	0	25
6	PRATTI	22	0	0	0	0	22
7	LUDE M.	20	0	0	0	0	20
8	MERGUIN	18	0	0	0	0	18
9	HERRREN	15	0	0	0	0	15
10	CASCALLAR J	12	0	0	0	0	12
11	ARZA J.	11	0	0	0	0	11
12	MAURIN	10	0	0	0	0	10
13	CASCALLAR X.	9	0	0	0	0	9
14	GARCIA	8	0	0	0	0	8
15	LOOSI	7	0	0	0	0	7



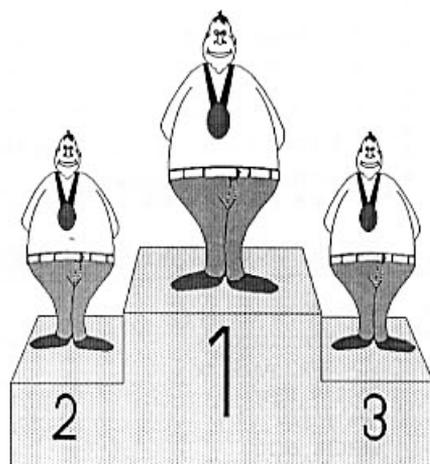


16	COURVOISIER	6	0	0	0	0	6
17	MARTIN	5	0	0	0	0	5
18	JEANNOT	4	0	0	0	0	4
19	GIOVENZANA	3	0	0	0	0	3
20	CHRISTEN	2	0	0	0	0	2
21	ARZA P.	1	0	0	0	0	1
21	CHARRIERE	1	0	0	0	0	1
21	FAVRE	1	0	0	0	0	1
21	DELL ACQUA	1	0	0	0	0	1
21	CORMIER	1	0	0	0	0	1
21	LOMBERT	1	0	0	0	0	1
21	MARET	1	0	0	0	0	1
21	PACHE	1	0	0	0	0	1
21	PONCET	1	0	0	0	0	1
21	SPIELMANN	1	0	0	0	0	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE PROMOTION

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	MYLONAS	40	35	0	0	0	75
2	BURGER	30	40	0	0	0	70
3	SCHOUCHANA	50	10	0	0	0	60
4	VANKERBERKENP	6	50	0	0	0	56
5	CRAUSAZ Y.	35	18	0	0	0	53
6	DEMAL	22	20	0	0	0	42
7	WEBER	10	30	0	0	0	40
8	BOGGIA	20	11	0	0	0	31
9	OTT	5	25	0	0	0	30
10	SANDMEYER	15	12	0	0	0	27
11	MAURER	25	0	0	0	0	25
12	BLANCHARD	0	22	0	0	0	22
13	RIGHINI	18	3	0	0	0	21
14	DURUSSEL	8	9	0	0	0	17
15	VANKERBERKENA	0	15	0	0	0	15
16	BRAUN	9	4	0	0	0	13
17	PATTI	12	0	0	0	0	12
18	CORBAZ	11	0	0	0	0	11
19	ANTONES	2	8	0	0	0	10
20	PRENLELOUP	3	6	0	0	0	9
21	KRAUSER	7	1	0	0	0	8
21	ALHADEFF	1	7	0	0	0	8
23	DUCREST T.	0	5	0	0	0	5
24	PONCET	4	0	0	0	0	4
25	LUDE G.	0	2	0	0	0	2
25	DUCREST C.	1	1	0	0	0	2
27	DEMIERRE A.	1	0	0	0	0	1
27	THRIER	0	1	0	0	0	1
27	CARRIAGE	0	1	0	0	0	1
27	ORICONE	1	0	0	0	0	1
27	KEY	0	1	0	0	0	1
27	NICOLAS	1	0	0	0	0	1
27	VILLARD	0	1	0	0	0	1
27	ROSSI	1	0	0	0	0	1
27	CHARRIERE R.	1	0	0	0	0	1
27	LOHR	1	0	0	0	0	1
27	JOYE	0	1	0	0	0	1
27	MATEOS	0	1	0	0	0	1



CONFERENCE DU MOIS
LORS DE L'ASSEMBLEE
DU 3 AOUT:

CHARGE ET ENTRETIEN
DES ACCUMULATEURS
PAR P. NEIDHART

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/10 1988 COMMUNIQUE DE L'AMCG

A la suite des difficultés rencontrés par les organisateurs, lors de la deuxième manche du championnat genevois, l'Auto Moel Club de Genève tient à préciser ce qui suit :

L'organisation de la manche a été confié au club de Versoix qui avait la liberté, dans le cadre des règlements de course 88, d'organiser cette manche à sa manière.

Le jeudi précédent la course, le président de l'AMCG a tenté de faire réduire le prix de l'inscription pour les membres du club et cela sans succès.

L'AMCG regrette vivement la manière dont a été organisé cette course et prie les nombreux concurrents déçus de ne pas trop faire cas de cet événement, heureusement exceptionnel.

Vu les résultats plus que fantaisistes et l'impossibilité pour certains concurrents d'attendre 20 heures et de défendre leur chance, l'assemblée de l'AMCG du 1 juin a décidé d'annuler cette manche.

Ainsi la course de réserve du 30 juillet devient officiellement la 3^{me} manche du championnat, le 4 septembre, Le Grand prix de Carouge (organisation AMCG) la 4^{me} manche et le 24 septembre la 5^{me} manche.

Le classement général sera établi de la manière suivante :

EXPERT: Il y aura en tout 4 courses dont seront pris en compte que les 3 meilleurs résultats de chaque concurrent.

STANDARD : Il y aura en tout 5 courses dont seront pris en compte que les 4 meilleurs résultats de chaque concurrent.

CLASSEMENT G.P VERSOIX EXPERT

1	NEIDHART PHILIPPE	16 t	5.09.20
2	TAILLENS JACQUES	15	5.13.90
3	SCHEFFRE PATRICK	15	5.15.20
4	FARRIS TOMY	15	5.27.85
5	PRATI SAM	14	5.12.30
6	GARCIA ERIC	13	5.22.35
7	ARZA JOSE	13	5.24.45
8	MERGUIN ALAIN	13	5.34.45
9	FERRANDO FREDERIC	10	3.35.74
10	MAURIN J-PIERRE	0	
Demi-finale			
11	COURVOISIER BERNARD	13	5.07.20
12	LUDE MICHEL	13	5.19.95
13	PEROLINI STEPHANE	12	5.03.60
14	CASCALAR XAVIER	12	5.28.55
15	ARZA PABLO	11	5.18.20
16	FAVRE JOEL	0	
Qualifications			
17	HOEDRESCHT PIERRE	10	4.50.80
18	PACHE SEBASTIEN	10	5.08.10
19	RENTCHNICK GREGORY	9	4.32.85
20	CASCALAR JOSE	7	3.49.95

7	BURGER FREDERIC	11	5.04.83
8	VANKERBLEGHEM ALAIN	11	5.09.30
9	WEBER MATTHIEU	11	5.13.55
10	SCHOUCHANA GUY	0	
Demi-finale			
11	DUCREST THIERRY	11	5.20.85
12	FLIEGER KAY	11	5.22.85
13	MAHLMER PATRICK	11	5.27.05
14	DURUSSEL DOMINIQUE	11	5.27.75
15	CHARRIERE SANDRA	11	5.27.80
16	DUCREST CEDRIC	10	5.08.55
17	VILLARD RAPHAEL	10	5.33
18	LOMBARD FRANCOIS	9	5.18.09
19	VANKERBLEGHEM PATRICK	6	4.23.85
20	PATTI ROMAN	0	

Qualifications			
21	CRAUSAZ YANN	11	5.24.70
22	OTT DAVID	11	5.31.45
23	KAY NICHOLAS	10	5.17.95
24	ANTONES MARCO	10	5.35.70
25	PRENLELOUP GREGORY	9	4.52.45
26	THRIER LEO	9	5.04.45
27	MARET ERIC	9	5.11.30
28	DEMIERRE ANNE	9	5.13.85
29	LUDE GUSTAVE	8	5.05.00
30	SPIELMANN BILLY	7	5.30.45
31	JOYE RICHARD	6	3.42.35
32	HAMMER MARC	6	5.25.15
33	WENK ALEXANDRE	5	3.23.00
34	CORBAZ FREDERIC	0	
34	KRAUSER NICOLAS	0	

CLASSEMENT G.P VERSOIX STANDARD

1	DEMAL CEDRIC	13 T.	5.14.60
2	MAURER MICHEL	13	5.27.55
3	MYLONAS ALEXIS	12	5.07.80
4	ALHADEFF MICHEL	12	5.19.00
5	BLANCHARD PHILIPPE	12	5.19.55
6	CHRISTEN PASCAL	12	5.21.70