

JOURNAL

auto model club



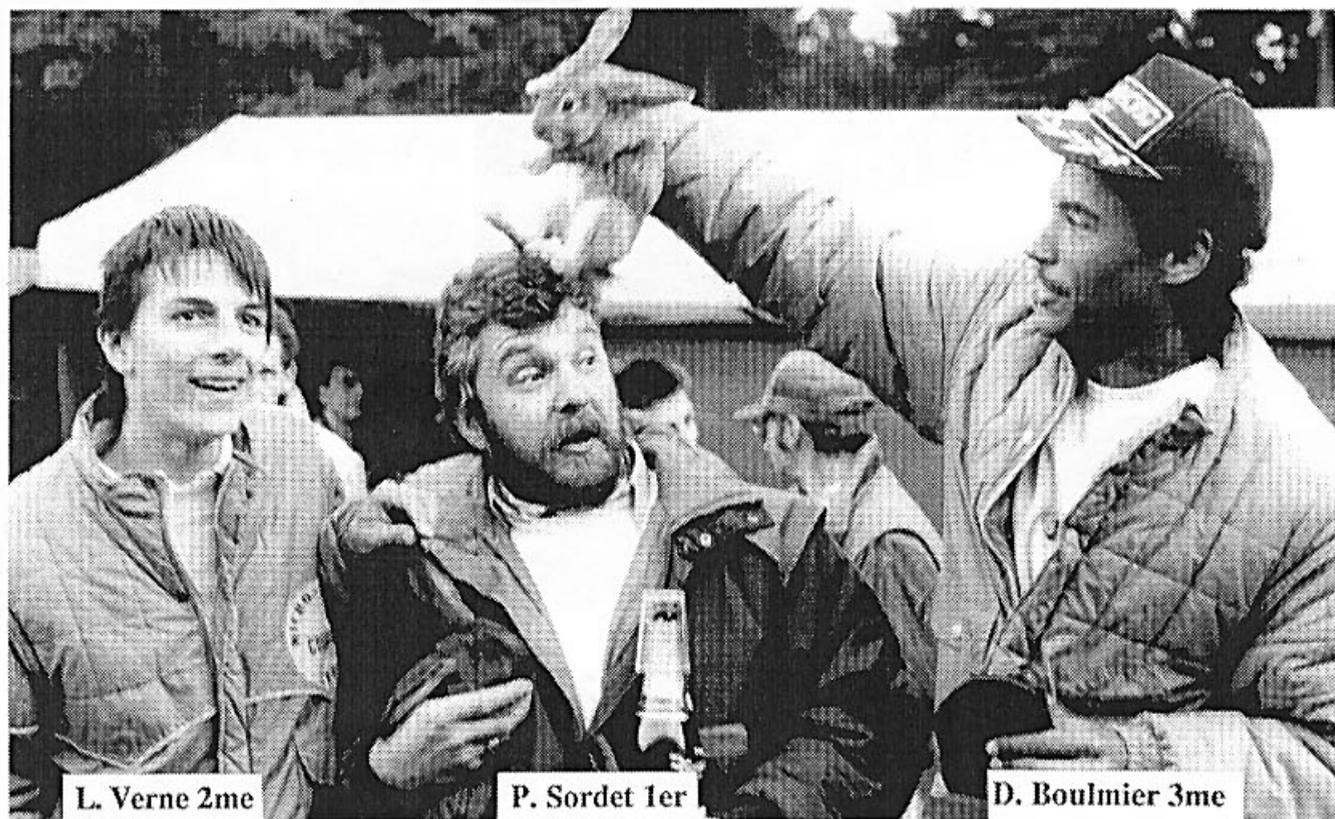
GENEVE

N.164

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

OCTOBRE 1988

FANTASTIQUE TRIPLE GENEVOIS EN BUGGY THERMIQUE

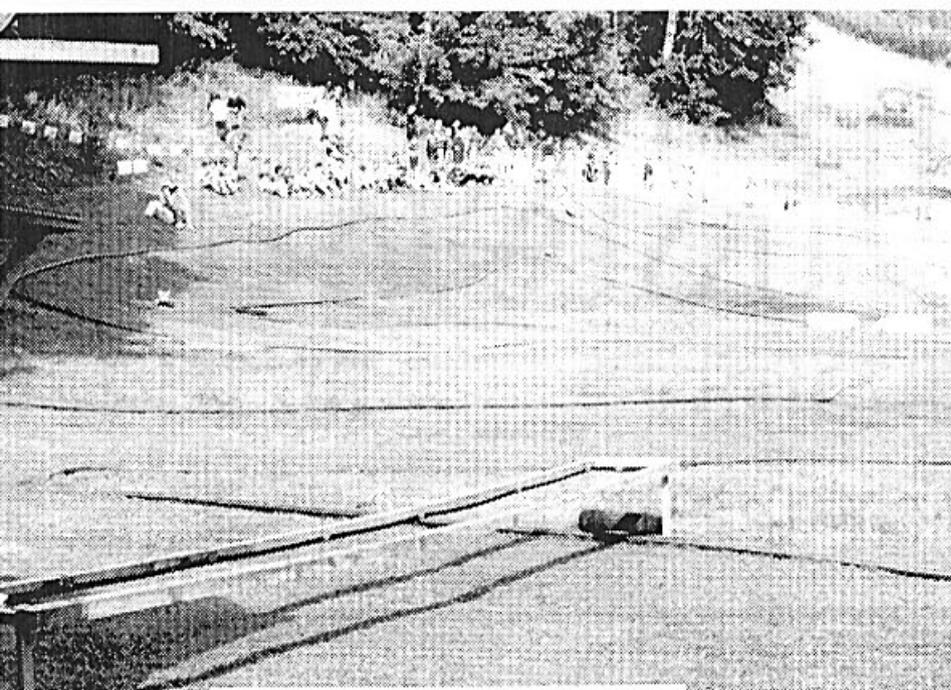


L. Verne 2me

P. Sordet 1er

D. Boulmier 3me

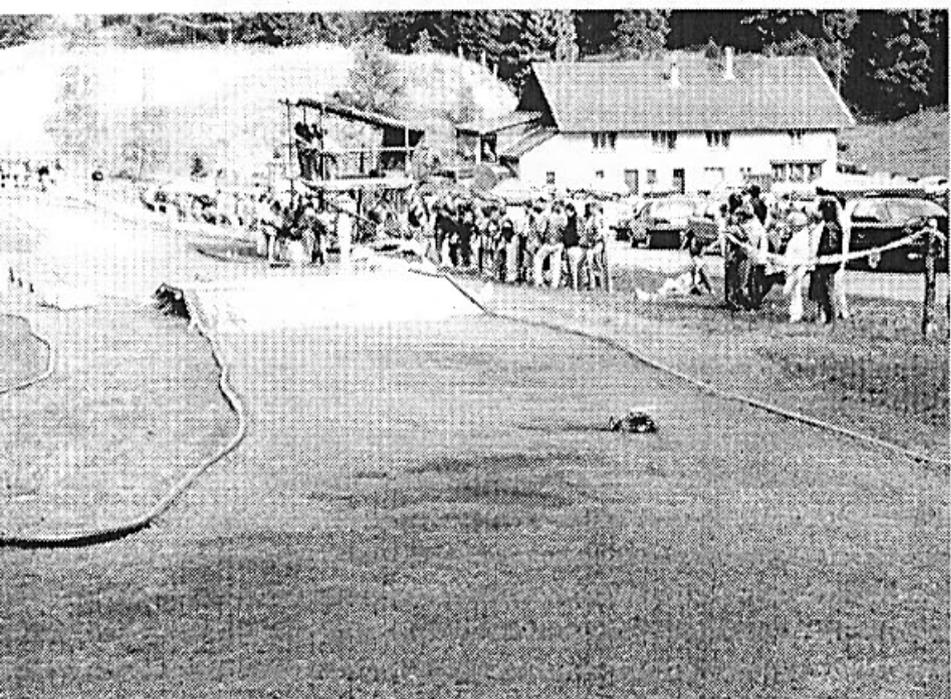
**CHAMPION GENEVOIS 1988
CHAMPION SUISSE 1988
PHILIPPE NEIDHART**



Une jolie piste dans les pâturages



Le lapin de Piot



Des stands en campagne



Regardez, je ne gagne pas, mais je vous explique.

EDITO

PUB OUI OU NON ?

Par les temps qui courent nous sommes envahit de toutes parts. C'est un fléau moderne et à la fois nécessaire pour la bonne marche des affaires.

Mais dans le cadre d'un club qui, par obligation, est à but non lucratif, comment pouvons-nous informer les membres objectivement sans pour autant faire le jeu des commerçants.

Vieux débat qui nous ramène toujours qu'à des solutions boiteuses. Il y a d'une part les victoires remportées par les concurrents qui servent les vendeurs et importateurs et d'autre part les articles techniques dans le journal qui ne peuvent jamais être complètement objectif, ne serait-ce par le simple fait, que certains produits sont effectivement meilleurs que d'autres.

Actuellement nous sommes pressés par différentes personnes afin que le journal donne en même temps que les résultats des courses, le nom du buggy, des accus, du moteur et la radio-commande utilisé par les différents concurrents.

Sous un aspect d'informations au lecteur, il nous paraît néanmoins que cela représente une forme de publicité insidieuse poussant par la même les indécis quant au choix de leur matériel. En effet si la marque Tartampion place trois de ces voitures dans les 5 premiers, on aura vite fait de penser qu'il s'agit là du meilleur produit.

Or pour placer ces trois produits en tête de la course, il faudra bien que l'importateur ou le vendeur face un maximum pour être devant. Ce qui entraîne inéluctablement les premiers excès pour atteindre par n'importe quels moyens son but. D'où le mauvais état d'esprit qui règne autour des circuits depuis quelque temps.

Aussi avons nous décidé de ne pas publier le nom des marques qu'utilisent les pilotes. Ceux qui veulent vraiment savoir n'auront qu'à ouvrir leurs yeux lors des courses.

5^{eme} Manche Championnat Suisse de buggy 1/8 thermique Neuchâtel

La piste réalisée par le club est magnifique digne d'un championnat d'Europe ! Bravo !

Le site : Le Pertuis 1000 mètres d'altitude à environ 15 kilomètres de Neuchâtel, est un pâturage dans le jura avec un bistrot juste à côté, c'est beau, mais il faut le soleil sinon les conditions se rapproche de la Sibérie, par bonheur il était de la partie.

Samedi 17 septembre :

54 pilotes essayent de se qualifier au mieux en courant une manche d'essai et deux manches de qualifications. La piste est grande (35 secondes au tour). Les départs style EFRA, donc pas de problème de dépassement ce qui rend la course plus claire et les résultats plus logiques.

Le matériel :

Les voitures rapide sur terrain plat ne sont pas à la fête, sur cette piste très dénivelée. Les Burns ont du mal à passer les bosses, seul Perolini Stephane de l'AMCG réussi à aligner des bon temps, mais pas suffisamment pour inquiéter les meilleurs, il en va de même pour Alain Plattel (AMCG) qui se plain des réactions de son Bicmo qui se retourne souvent.

A l'opposé, le Yankee de Thierry Clerc (Neuchâtel) est super stable, il est vrai qu'il cour sur sa piste (certain pilote l'appelait même Monesi !). Il en va de même pour Phil Sordet (AMCG) qui est très vite avec son Yankee.

Le Team Micro-Racing sintéroge, les Couguars vont vite mais un manque d'hydraulique à l'arrière se fait sentir et on hésite à sortir les prototypes de train arrière.

Dimanche 18 septembre :

Encore deux manches de qualif et les jeux sont fait. La pôle position est obtenu par Thierry Clerc (RBCN) Yankee Mondial Motor 9 trs 5/29.21, deuxième temps Laurent Verne Couguar (AMCG) OS (train arrière Proto) 8 trs 5/4.45,

troisième temps Didier Boulmier (AMCG) Couguar Mondial Motor 8 trs 5/8.20, quatrième temps Alain Platel (AMCG) Bicmo Picco 8 trs 5/8.52.

Ces quatre pilotes sont directement qualifié en final.

Final 4x2 :

Piot (BCGV) sur Couguar propulsion remporte cette catégorie après une chaude lutte avec Benjamin Perolini (AMCG) sur Burns qui doit s'arrêter sur ennui mécanique.

Domage pour Benjamin qui dominait largement cette final.

A noter les fantastiques temps de qualif en 4x2 propulsion réalisé par deux jeunes pilotes Neuchâtelois Gaffiot et Pelot avec respectivement 8 trs 5/32.66 et 8 trs 5/41.80, ces temps sont de l'ordre des demi final 4x4 ?!?

Final 4x4 :

La grande final durera 45 minutes, voté à l'unanimité.

Le départ est donné et les dix buggys s'échappent, Th. Clerc s'envole vite en tête suivi de L. Verne et D. Boulmier qui

loupe un peu sont départ, Ph. Sordet est juste derrière.

Au fil des tours, Clerc augmente son avance Verne toujours 2ème suit maintenant par Sordet qui remonte très fort, la quatrième place est disputée entre Boulmier (qui a monté lui aussi un proto de train arrière) et Platel.

Platel doit s'arrêter sur ennui mécanique mais il repartira.

A 30 minutes de course, toujours les mêmes positions Clerc en tête suivi dans un mouchoires de poches par Verne, Sordet et Boulmier qui connaît des problèmes de tenu de route car il n'a pas eu le temps de bien régler son train arrière.

Tout à coup un pilote « fou » sème la panique sur le circuit et la colère sur le podium, M. Renner est le pilote fou, impossible à doubler, on entend Clerc crier

Artung Artung! quand il veut le dépasser mais rien y fait, Sordet à son tour essaye de le passer, mais après l'avoir passé, son auto se transforme en cabriolet et bien entendu sa puce de comptage est tombée et il est compté par la suite à la main (bonne réaction des organisateurs pour le comptage) Verne réussit à passer M. Renner dans l'action, au tour de

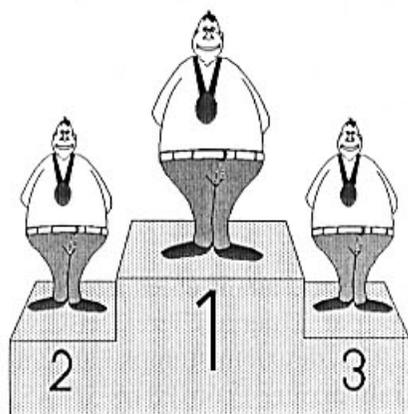
Boulmier qui a pu assister à se carton, il ne se laisse pas faire et le bouscule dans la double très régulièrement.

Puis à environ 10 minutes de la fin repanique et Clerc en fait les frais, alors qu'il était en tête le pilote fou lui arrache son échappement et le prive de la victoire qu'il méritait.

La course se termine enfin avec une auto cabriolet en tête. Phil Sordet (AMCG) voit ses efforts récompensés par cette victoire, deuxième Laurent Verne (AMCG), troisième Didier Boulmier (AMCG).

Il est un peu dommage que l'antisportivité de certain pilote vienne ternir cette fin de saison qui est si passionnante et où règne l'amitié entre pilote. Mais ce pilote, honteux de ses actions sur la piste, n'a pas juger nécessaire de se présenter à la remise des prix. En espèrent qu'il en tire une leçon nous vous donnons rendez-vous le 22-23 octobre pour la dernière manche du championnat Suisse buggy 1/8 eme.

TURBO KID & DIESEL DAD, vous ont présenté les championnats Suisse de Buggy 1/8.

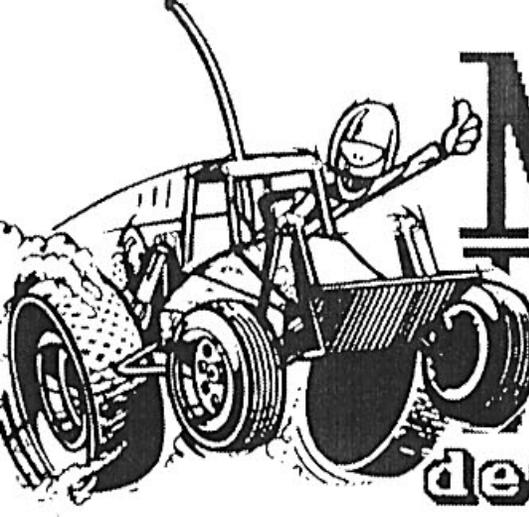


CLASSEMENT 4X4

1	SORDET P.	AMCG	68 T.	45.34
2	VERNE L.	AMCG	68 T.	45.36
3	BOULMIER D.	AMCG	64 T.	45.01
5	PEROLINI S.	AMCG	62 T.	45.40
10	PLATEL A.	AMCG	27 T.	45.00
29	CHIRICHIELLO	AMCG		
37	CHEVALLAZ	AMCG		
42	MONNARD	AMCG		

CLASSEMENT 4X2

1	PIOT F.	BCGV26 T.	20.09
7	PEROLINI B.	AMCG	18 T. 20.00



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

LE CHAMPION DU MONDE A GENEVE



BOB NOVAK A GENEVE

Bob Novak vient de remporter son 3^{me} championnat du monde en Hollande. Les 4 premiers ont utilisé des régulateurs NOVAK. Pour fêter cette magnifique victoire, Bob et son équipe californienne sont venus visiter le laboratoire ORION à Bernex. Après avoir passé par les bureaux et les installations, la visite se poursuit chez Monsieur "carrosserie" Eric Maret. L'exposition ainsi que le local de travail de notre peintre ont fortement impressionné Bob.

Bob qui est un des meilleurs pilotes U.S., va rouler sur des carrosseries "MARET". Sur la première photo vous pouvez voir Philippe et Bob lors d'essais qui ont eu lieu sur la piste de Frontenex. Aux U-S-A les pistes sont moins longues et très bosselées, mais d'après Bob, notre piste est fantastique.

L'autre photo, montre les deux teams genevois et américains à Bernex.

CHAMPION GENEVOIS 1988
CHAMPION SUISSE 1988
PHILIPPE NEIDHART

MYLONAS CHAMPION GENEVOIS
STANDARD

ON GOMME ET ON RECTIFIE

Dans le journal du mois de septembre quelques erreurs se sont insidieusement glissées dans les classements et les textes. Or donc on prend son ancien numéro pour ceux qui ne l'on pas encore jeté, on gomme et on corrige rapidement. Dans l'édito, il fallait bien sûr lire que Philippe Neidhart est champion Suisse buggy électrique et non thermique.

Sur la page photo, Miroir des buggys, il faut prendre la légende de la photo en bas à gauche, pour la mettre en bas à droite et vice et versa. Le résultat sera que Monsieur Maurer devient Monsieur Maurin et vice et versa. Bref le barbu c'est Maurer et le moustachu c'est Maurin. Qu'on ce le dise. Milles excuses aux représentants du team Cabouze.

Dans les classements généraux, on efface et on écrit : En EXPERT, le Sieur Laurent Verne s'écrit sans « S » à la fin du nom (il est seul).

En STANDARD, D. Durussel complètement oublié dans la course de Carouge récupère 9 points, ce qui améliore largement son classement. M. Camoletti reçoit lui 5 points un autre oublié de l'ordinateur.

Bien maintenant préparez-vous à corriger le numéro que vous avez entre les mains.

NEWS

Il y a, à Genève, deux nouveaux clubs de RC, le premier est un petit club thermique à Soral composé de 5 membres et le second créé par Maurer au Grand Saconnex et qui est spécialisé dans l'électrique.

GRAND PRIX JOUETS WEBER

Samedi 24 septembre c'est déroulée la dernière manche du championnat genevois 1988.

62 concurrents étaient présents pour essayer de glaner encore quelques points et ainsi améliorer son classement général de l'année.

On notait la présence du champion d'Europe 88 Denis Blandin accompagné par d'autres pilotes français venus tout exprès pour cette course. Relevons au passage la présence de Didier Boulmier, spécialiste buggy thermique qui devait sûrement avoir des fournis dans les doigts ou pas de courses thermiques. Il faut aussi dire que le record du circuit a été effectué par un buggy électrique. Il faut aussi et surtout relevé la présence d'un sympathique trio féminin composé, de Sandra Charrière, Braun Isabelle et Lavenne Sophie. Les éliminatoires se firent avec 9 groupes de pilotes, ce qui amena la direction de course à ne faire courir que 2 éliminatoires au lieu de trois. N'en déplaise à quelques écervelés qui voulurent déposer protêt puis faire signer une pétition aux concurrents pour annuler la course. Ce sont les mêmes qui brandissent à longueur de journée les règlements, mais ne les, lisent apparament pas très bien.

Ces énergumènes finissent par courir sur les nerfs des organisateurs et finalement nous n'avons que faire de ce noyau de paranoïaques.

Pour en revenir aux bons moments et qui furent malgré tout nombreux, signalons la fantastique course de Crausaz qui en catégorie Standard remporte brillamment la victoire après avoir eut la pôle position. Une magnifique victoire qui confirme

ces talents quant on sait que dans cette catégorie il trouve à qui parler avec Vankerberghen Patrick, Maurer, Righini et autre Mylonas. Dans la catégorie Expert, la course qui se coure en principe sur un terrain herbeux et bosselé a, en fait, eut lieu sur le tapis vert des réclamations.

Une fois de plus Denis Blandin et ces amis aura été battu par les règlements et les chinoïseries de ces adversaires.

Heureusement que Denis est champion d'Europe et n'a finalement rien à prouver à ces détracteurs qui eux, ont terminé 36me et 82me de ces mêmes championnats. Avec la pôle position, Blandin D. partait grand favori de la finale, mais c'était sans compter sur Ferrando qui après avoir couru la demi-finale B réalisa en finale une course extraordinaire. Réalisant une impressionnante série de tours en 19 secondes et effectuant un douzième tour en 16,69 sec !

Face à cet adversaire, Blandin ne put rien faire devant même concéder 1 tour au vainqueur. Nous avons cru qu'il que le champion d'Europe avait des accus fantastiquement puissant !!

Malheureusement, la belle victoire de Ferrando fût un peu éclipsée et ternie par la disqualification de Blandin et de Dubout pour utilisation d'accumulateurs non autorisé par les règlements genevois.

Ainsi se termine ce championnat 1988 qui ne sera pas vraiment un grand cru.

CLASSEMENT GENERAL EX-

LA REMISE DES PRIX DU CHAMPIONNAT GENEVOIS ELECTRIQUE ET THERMIQUE AURA LIEU LE SAMEDI 12 NOVEMBRE A 18 H. A LA BRASSERIE DU LIGNON. LA TRADITIONNELLE FONDUE AURA LIEU DIRECTEMENT A LA SUITE DE LA CEREMONIE

5me MANCHE

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1988

GRAND PRIX JOUETS WEBER

PERT

1	FERRANDO	16 T.	5.18
2	FARRIS	15	5.17
3	CHEN	14	5.04
4	MAURIN	14	5.13
5	VANKERBERGHEN A.	14	5.17
6	ARZA J.	13	5.04
7	DE SOUSA	12	5.06
8	BOULMIER	10	5.00

DEMI-FINALES

9	MARTIN	14	5.16
10	CHARRIERE S.	14	5.23
11	SAUVAT	13	5.00
12	PATTI S.	13	5.01
13	FOMBELLA	13	5.06
14	COURVOISIER B.	13	5.08.15
15	GARCIA	13	5.08.79
16	BRAUN D.	13	5.24
17	GIOVANZANA	13	5.25
18	MERGUIN	12	5.16
19	CANTELOUBE	12	5.19
20	CASCALLAR X.	12	5.20
21	DELL ACQUA	10	5.00
22	PERRIN	0	5.00

ELIMINATOIRES

23	LUDE M.	11	5.00
24	MARET E.	11	5.18
25	CASCALLAR J.	11	5.26
26	NEIDHART	10	5.00
27	ARZA J.	9	5.00
28	BESSE	8	5.00
29	MONNEY	8	5.00
30	GREGORI	4	5.00
31	BACHELARD	1	5.00

CLASSEMENT GENERAL STANDARD

1	CRAUSAZ	14	5.08
2	VANKERBERGHEN P.	14	5.14
3	MYLONAS	14	5.15
4	DEMAL	13	5.04
5	RIGHINI	13	5.12
6	ALHADEFF	13	5.16
7	ANTONES	13	5.17
8	SCHOUCHANA	13	5.29
9	DURUSSEL D.	12	5.05
10	BURGER	12	5.06

DEMI-FINALES

11	DUCREST C.	13	5.21
12	MAURER	12	5.01
13	WEBER M.	12	5.05.03
14	SCHWERI	12	5.05.51
15	DURUSSEL G.	12	5.10
16	HELMER	12	5.13
17	BOUVRY	11	5.18
18	BOGGIA	10	5.00
19	BRAUN I.	10	5.24
20	BODENHER	9	5.08
21	GARRIAGE	9	5.22
22	PIFFERINI	7	5.20
23	CAMOLETTI	5	5.00
24	BLANCHARD	3	5.00

ELIMINATOIRES

25	LAVENNE S.	9	5.00
26	MOREL K.	9	5.05
27	LUDE G.	9	5.30
28	DUCREST T	9	5.36
29	CORBAZ	2	5.00

CLASSEMENT GENERAL FINAL

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1988

ELECTRIQUE

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE EXPERT

=====

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	NEIDHART P.	50	50	50	1	0	150
2	FERRANDO F.	0	12	40	50	0	102
3	PRATTI	22	35	25	0	0	82
4	FARRIS T.	0	40	0	40	0	80
5	COURVOISIER	6	30	30	8	0	68
6	MAURIN	10	20	15	30	0	65
7	DE SOUSA V.	0	22	10	20	0	52
8	ARZA J.	11	0	18	22	0	51
9	MERGUIN	18	11	20	4	0	49

10 FOMBELLA L.	0	0	35	9	0	44
11 MARTIN	5	0	22	15	0	42
12 BADIATI	40	0	0	0	0	40
12 CHARRIERE	1	25	3	12	0	40
14 CHEN	0	0	0	35	0	35
14 TAILLENS	35	0	0	0	0	35
16 GARCIA	8	18	0	7	0	33
17 PEROLINI ST.	30	0	0	0	0	30
18 LUDE M.	20	6	0	1	0	27
19 BARBEY	25	0	0	0	0	25
19 VANKERBERA	0	0	0	25	0	25
21 JEANNOT	4	8	8	0	0	20
21 PERRIN O.	0	15	4	1	0	20
23 BOULMIER	0	0	0	18	0	18
24 HERRREN	15	0	0	0	0	15
25 ARZA P.	1	0	12	1	0	14
26 DELL ACQUA	1	0	11	1	0	13
26 CASCALLAR J	12	0	0	1	0	13
28 CHRISTEN	2	10	0	0	0	12
28 PONCET	1	5	6	0	0	12
30 SAUVAT	0	0	0	11	0	11
30 CASCALLAR X.	9	0	0	2	0	11
32 BESSE	0	0	9	1	0	10
32 PATTI S.	0	0	0	10	0	10
34 MARET	1	7	0	1	0	9
34 SECRET R.	0	9	0	0	0	9
36 BACHELARD	0	0	7	1	0	8
36 GIOVENZANA	3	0	0	5	0	8
38 LOOSI	7	0	0	0	0	7
39 BRAUN D.	0	0	0	6	0	6
39 LOMBARD	1	0	5	0	0	6
41 CANTELOUBE	0	0	0	3	0	3
42 GREGORI	1	0	0	1	0	2
43 VERNE L.	1	0	0	0	0	1
43 SPIELMANN	1	0	0	0	0	1
43 FAVRE	1	0	0	0	0	1
43 MONNEYO	0	0	0	1	0	1
43 CHRISTOPHI	0	0	1	0	0	1
43 FRATERNALI	1	0	0	0	0	1
43 MALKA	1	0	0	0	0	1
43 PACHE	1	0	0	0	0	1
43 CORMIER	1	0	0	0	0	1
43 SENFTEN	1	0	0	0	0	1
43 VINDRE	0	1	0	0	0	1
43 HOCHSTAETTER	1	0	0	0	0	1
43 CRETEGNY	0	0	1	0	0	1
43 PORTIER	1	0	0	0	0	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE PROMOTION

=====

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	MYLONAS	40	35	40	40	35	155
2	VANKERBERKENP	6	50	22	30	40	142
3	MAURER	25	0	50	50	10	135
4	CRAUSAZ Y.	35	18	25	11	50	128
5	DEMAL	22	20	35	35	30	122
6	SCHOUCHANA	50	10	11	25	18	104
7	BURGER	30	40	20	12	12	102
8	WEBER	10	30	30	1	9	79

9 RIGHINI	18	3	0	15	25	61
10 ALHADEFF	1	7	12	10	22	51
11 DURUSSEL D.	8	9	15	9	15	48
11 OTT	5	25	18	0	0	48
13 SANDMEYER	15	12	10	0	0	37
13 VANKERBERKENA	0	15	0	22	0	37
15 BOGGIA	20	11	0	0	4	35
16 ANTONES	2	8	0	3	20	33
17 BLANCHARD	0	22	0	2	1	25
18 DUCREST C.	1	1	0	8	11	21
19 BESSON	0	0	0	20	0	20
19 CORBAZ	11	0	7	1	1	20
21 BRAUN	9	4	0	6	0	19
22 HELMER	0	0	0	18	0	18
23 DURUSSEL G.	0	0	9	1	7	17
24 DUCREST T.	0	5	0	7	1	13
25 PATTI	12	0	0	0	0	12
25 KRAUSER	7	1	0	4	0	12
27 PRENLELOUP	3	6	0	0	0	9
27 CHARRIERE R.	1	0	8	0	0	9
27 LUDE G.	0	2	5	1	1	9
27 SCHWERI	0	0	0	1	8	9
31 BOUVRY V.	0	0	6	1	0	7
32 CAMOLETTI	0	0	0	5	1	6
33 NOGAREDE S.	0	0	4	0	0	4
33 PONCET	4	0	0	0	0	4
35 CARRIAGE	0	1	0	1	1	3
35 BRAUN I.	0	0	0	0	3	3
37 BODENHER	0	0	0	0	2	2
37 DEMIERRE A.	1	0	0	1	0	2
39 ORICONE	1	0	0	0	0	1
39 ALVARIN A.	0	0	0	1	0	1
39 NICOLAS	1	0	0	0	0	1
39 KEY	0	1	0	0	0	1
39 MATEOS	0	1	0	0	0	1
39 JOYE	0	1	0	0	0	1
39 ROSSI	1	0	0	0	0	1
39 VILLARD	0	1	0	0	0	1
39 PIFFERINI	0	0	0	0	1	1
39 CAVALERI	0	0	0	1	0	1
39 LOHR	1	0	0	0	0	1
39 THRIER	0	1	0	0	0	1
39 MOREL	0	0	0	0	1	1
39 LAVENNE S.	0	0	0	0	1	1

RAS LE BOL

Une fois de plus, la dernière manche du championnat genevois a été émaillée d'incidents regrettables, laissant songeurs les organisateurs quant aux suites à donner à ces événements.

L'antagonisme qui règne entre le commercial et le simple hobby, que le club défend, atteint des proportions qui demande une prise de position ferme et sans appel de la part du comité.

Aujourd'hui, les courses sont devenues des combats entre les organisateurs et une poignée de concurrents trop impliqués commercialement. Pour que la sérénité et le plaisir de participer à une course en tant qu'hobby revienne rapidement, il va falloir trancher dans le vif.

Mais commençons peut être par les faits.

La venue de l'équipe française de

Lyon avec le champion d'Europe en titre mat dans un état d'hystérie proche de l'irraisonnable certains pilotes. Ils finissent par perdre tout sens de la mesure, de la sportivité et deviennent non seulement argneux mais encore d'une mauvaise foi évidente frisant l'ignominie.

Nous en voulons pour preuve, que ces personnages s'occupent du contrôle technique avant la course et donnent ainsi le feu vert pour la

course aux buggys soumis à leur sagacité. Ce qui ne les empêche pas de garder dans leurs poches des photocopies d'accumulateurs interdits et qu'ils ne manqueront pas de sortir si la victoire leur échappe. Pourquoi n'ont-ils pas présenté à tous les concurrents et ceci avant la course ce document ? mystère ! Pourquoi demandent-ils de recourir une manche sous prétexte que les français leur font des interférences volontaires. La réponse est simple, leur phobies proviennent que ce sont d'excellents pilotes difficile à battre régulièrement sur le circuit.

Alors on utilise l'arme des faibles, les règlements, les protêts et l'intimidation pour arriver à ces fins. A cet occasion nous aimerions rappeler à tout le monde que le comité respecte les règlements et qu'il est stipulé que le comité peut modifier tout ou en partie de ces règlements si le besoin s'en fait sentir. Or samedi si le président a décidé de ne faire que 2 éliminatoires c'était tout simplement qu'il n'était pas possible de définir la course avant que la nuit tombe.

Ces procédés (protêt, pétition) sont malheureusement l'apanage de groupe bien précis de pilotes, qui heureusement ne représentent qu'une faible partie des concurrents inscrits.

Mais néanmoins, les organisateurs et en particulier Patrick Bovard, président de l'AMCG a quitté le circuit totalement déprimé et prêt à renoncer à poursuivre de telles expériences.

En prenant un peu de recul, face à ces débordements et en essayant de garder la tête froide, nous devons malheureusement constater que les problèmes que nous connaissons aujourd'hui, nous les avons déjà vécus dans les courses thermiques, mais d'une manière moins grave.

Au début tout le monde se veut sur le même pied, puis petit à petit, la technologie aidant, le fossé se creuse entre les pilotes riches et les autres ou entre ceux qui font d'énormes sacrifices financiers et ceux qui n'ont pas les moyens ou ne

veulent pas casser leur tire-lire. N'a-t-on pas vu récemment Jack Taillens, un demeurant excellent pilote, renoncer aux compétitions face aux dépenses que cela lui occasionnaient.

A ce moment là, nous avons créé une catégorie Standard avec pour chaque concurrent des chances égales, puisque le matériel reste abordable financièrement et peu sophistiqué. Cette catégorie avouons-le, ne cause aucun problème et va son bonhomme de chemin.

La deuxième catégorie EXPERT comporte dans son étymologie tous les germes propre à créer des ennuis. Le dictionnaire donne comme définition : EXPERT = qui a éprouvé. Reste à savoir si il s'agit pour un pilote de la catégorie EXPERT, d'éprouvé les organisateurs ?

Une chose est sûr actuellement cette catégorie nous pose tous les problèmes possibles et inimaginables.

Parce que si les Experts veulent une grande liberté du matériel, ils veulent malgré tout se protéger face à la course aux armements inéluctable dès qu'il y a plus de frontière.

Alors on légifère, on réglemente, on statue tout ceci en espérant pouvoir contourner dès que possible les dispositions prises, parce que le progrès ne s'arrête pas. La musique est bien connue en Formule 1.

Il y a là une erreur fondamentale, d'une part on veut expérimenter de nouvelles techniques et d'autre part on veut les enfermer dans un carcan de règlements.

Ainsi arrivons-nous à des situations comme nous en avons connu lors de la dernière course.

LES SOLUTIONS

Le problème est une fois de plus posé et les solutions existes, elles sont diverses et même douloureuses ou heureuses selon l'endroit où l'on se trouve pour les recevoir.

Une première constatation s'impose : NOUS NE CONTINUERONS PAS AINSI.

En second lieu, il est possible d'imaginer des courses avec uniquement la catégorie STANDARD. Ces derniers ont fait la preuve qu'ils pouvaient rouler presque aussi vite que les EXPERTS. Il est bon de rappeler ici que lors du Grand Prix de Carrouge, certains pilotes EXPERT ont exigés le contrôle du moteur d'un concurrent STANDARD qui avait l'outrecuidance de rouler aussi vite qu'eux. Ambiance ! Ambiance !

Cette solution simplifierait le travail des organisateurs et ne gênerait en rien une bonne partie des concurrents sympathiques et toujours décidés de s'amuser et passer un agréable samedi.

Troisièmement, il serait envisageable de continuer avec les EXPERT mais seulement sous une nouvelle formule. Une formule que les organisateurs pourraient maîtriser sans avoir toujours des problèmes de matériels interdits. Cette solution pourrait être copié sur le cyclisme qui eux aussi son confronté aux nouvelles technologies. En cyclisme, l'an prochain, il y aura une catégorie vélo standard et une catégorie vélo libre. Vaille que vaille.

Ainsi nous aurions une catégorie EXPERT ou chacun vient avec ce qui lui fait plaisir, que ce soit au niveau du prix, de la technicité ou de ces lubies. La seule exigence que nous aurions, c'est que cela reste un buggy 1/10 électrique.

Que l'on ne vienne pas nous parler de règlements européens ou nationaux. Quant on voit la douce gabegie qui règne sur tous les plans et le nombre de catégories qui existent en Suisse, 6 pour vous servir. Ce qui amène des situations cocasses, où il n'y a qu'un seul participant dans la catégorie ! merci pour la coupe.

Si ces solutions ne conviennent pas à une majorité de membres, alors il est possible d'envisager l'ultime solution qui parfois nous semble être recherchée par les pilotes-commerciaux la nomination d'un nouveau comité YOKOMOTAMY-MULTIPLXGRAUPNERORIONACOMS.