

# JOURNAL

auto model club

N°182



Organe officiel

L'AUTO MODEL GENEVE  
Case GENEVE 1

AVRIL 1990



ELECTRIQUE

UN CHAMPIONNAT DIABOLIQUE

# REPORTAGE OU PUBLICITE

Le journal de l'Auto Model Club de Genève ne reçoit aucune subvention de qui que ce soit, en fait, il est financé par les cotisations de ces membres uniquement. Il se doit donc de rester un journal d'informations ouvert à tous et un moyen efficace de liaison entre l'ensemble de tous les membres et le comité du club qui, par ce canal, fait connaître son point de vue et son action tout au long de l'année.

La grande difficulté pour nous provient d'un problème quasi insoluble qui oppose d'une part le modéliste amateur qui ne rêve que de sport et d'autre part le monde des vendeurs et fabricants de tout poil qui cherchent à vendre un maximum leurs produits.

Alors on commence un reportage parlant des courses tout en indiquant les marques en présence et quand devient-il publicitaire et plus du tout objectif, allant jusqu'à ignorer qu'il y avait d'autres marques en compétition ?

Vaste programme pour le " rédacteur " qui lutte depuis toujours contre des assaillants cherchant à s'emparer de notre journal pour en faire un prospectus à peu de frais.

Il y en a eu, et de grands coups de gueule furent nécessaires pour garder notre liberté d'information.

Nous pensons qu'il est possible de présenter de nouveaux produits dans le cadre d'articles annonçant nouveautés et améliorations de tous ordres, par contre des articles comme nous avons reçu récemment ne sont que publicité même pas

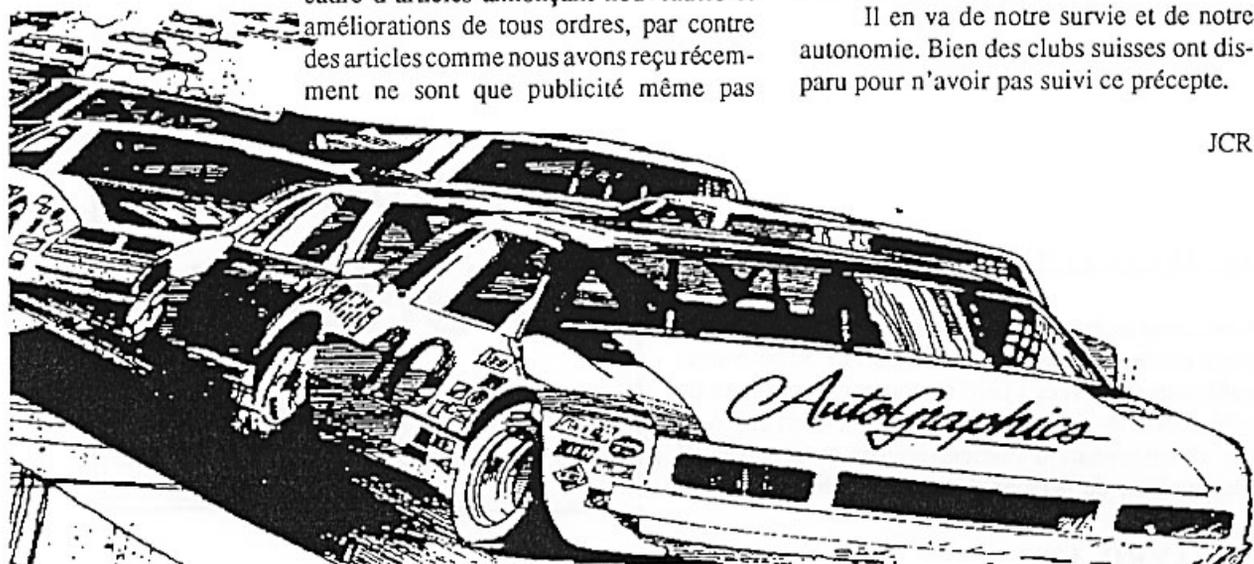
camouflée. Jugez plutôt : " Le samedi, Tartempion avec son moteur X et ses accus Y gagna la course. Le dimanche Tartempion gagne la finale avec son moteur X et ses accus Y sur sa voiture ZW " .... Sur quatre lignes nous trouvons deux fois les noms du moteur et des accus et une fois le nom de la voiture, l'article faisant une trentaine de ligne, nous vous laissons faire le calcul. Nous devons en déduire qu'il n'y avait pas d'autres marques !! Evidemment ce genre d'article ne peut être reproduit tel quel et ceci pose tout le problème de savoir jusqu'où l'on peut censurer un article écrit par un membre. Pour le journal, il est parfois difficile de trouver des articles tous les mois et particulièrement dans les périodes creuses de décembre à avril.

En sanctionnant un article on décourage inmanquablement des journalistes en herbe et plein de bonnes intentions, mais nous croyons qu'ils comprendront facilement notre point de vue, car eux aussi savent bien qu'ils n'ont pas écrit cet article en toute innocence.

Heureusement pour nous ce genre de situation est rare, mais elle revient néanmoins périodiquement, aussi est-il bon de répéter inlassablement la ligne de conduite du comité de l'Auto Model Club de Genève qui veut que l'amateurisme reste et domine notre activité.

Il en va de notre survie et de notre autonomie. Bien des clubs suisses ont disparu pour n'avoir pas suivi ce précepte.

JCR



# CHAMPIONNAT D'EUROPE BUGGY 1/8 OU EN SOMMES-NOUS

Depuis le début de cette année, le comité de l'Auto Model Club de Genève, consacre un nombre extraordinaire d'heures à l'organisation du championnat d'Europe.

Cette manifestation nécessite de très nombreux contacts à tous les niveaux aussi bien la journée que les réunions du comité le soir. Notre hobby n'est plus les modèles réduits mais l'organisation du championnat.

## L'ARGENT, LE NERF DE LA GUERRE.

Tout repose sur les moyens financiers que nous allons engager, car le risque d'un déficit serait fortement préjudiciable pour l'avenir financier du club. Actuellement le budget s'élève à Frs 51.000.- mais il est bien entendu que ce chiffre n'est pas définitif, il peut fluctuer en fonction de l'infrastructure que nous devons soit louer ou que nous pouvons obtenir gracieusement. Une autre inconnue est les rentrées publicitaires que nous pouvons espérer ainsi que le nombre de spectateurs payants qui seront présents, le samedi et dimanche. Des inconnues qui ne seront révélées qu'après la manifestation.

## L'INFRASTRUCTURE, UN POIDS LOURD.

Tout le circuit sera encerclé de barrières et la quantité de matériel nécessaire est extrêmement importante, jugez plutôt : 300 vaubans, 100 tables, 200 bancs, 20 tentes de voirie, 2 pavillon caisse, 1 roulotte WC, une grande tente pour les pilotes, une autre grande tente de 300 places pour la cantine, un podium pilote de 10 mètres de long, 2 baraques de chantier pour le bureau et le chronométrage, une cantine Cardinal, une tente sanitaire et une tribune pour le public.

Une bonne partie du matériel provient de la division de la voirie de la Ville de Genève qui nous loue le tout pour un prix très raisonnable. Par contre la tente cantine va nous coûter un maximum.

A part cela il nous faudra construire des boxes en bois pour les buggys lors des ravitaillements sur le circuit.

Les problèmes électriques sont également très important, il nous faut une ligne particulière pour le comptage de tours et le chronométrage, une autre ligne spéciale pour la soirée disco et d'autres lignes pour la recharge des accus des concurrents, les frigos des cantines, la photocopieuse et l'ordinateur de bureau. Bref, plusieurs rendez-vous entre les organisateurs, le disc-jockey, le speaker officiel et l'ingénieur électricien.

## LA MANIFESTATION, UN GROS BOULOT

Toute cette infrastructure sans les hommes ne servirait pas à grand chose, aussi ce n'est pas moins de 50 personnes qui travaillerons durant ces 3 jours de courses sur et autour du circuit. 50 personnes qui seront habillés de T-shirt aux couleurs des championnats d'Europe, nourris et abreuvés. Il faudra encore bien du personnel pour la soirée officielle et

pour la surveillance nocturne des installations.

Tout prochainement nous commencerons l'engagement de tout ce personnel qui recevra une instruction en fonction des différents postes occupés, car nous n'avons pas le droit à l'erreur face aux 120 concurrents qui viendront de toute l'Europe.

Il nous a fallu confectionner des badges pour tous ceux qui pourront se promener librement dans les différents secteurs de la manifestation. Il y a donc 50 officiels ( badge rouge ), 120 pilotes ( badge violet ), 200 mécaniciens ( badge vert ), 14 Team Manager ( badge bleu ), 200 accompagnants ( badge pistache ), 200 invités ( badge rose ) et la 30 journalistes ( badge jaune ). D'autre part nous faisons imprimer des billets d'entrées pour le samedi et le dimanche.

## 2 GROS SPONSORS, INDISPENSABLE.

Le comité a trouvé deux gros sponsors qui à eux-seuls couvriront les trois cinquième du budget. En tout premier lieu, il faut citer le Service des Sports de la Ville de Genève avec son président Monsieur A. Hediger et son chef de service Monsieur P. Benoit. Grâce au Service des Sports nous pourrons disposer d'un terrain pour la course, d'installations adéquats, d'un personnel spécialisé et d'une subvention financière qui à elle seule représente 40 % du budget. Nous ne saurons jamais assez les remercier.

Le deuxième gros sponsor est les voitures HYUNDAI, une nouvelle voiture coréenne qui fait son apparition sur le marché Suisse cette année, vous aurez l'occasion de l'admirer aux abords du circuit puisqu'une exposition d'une dizaine de modèles y seront exposés. Nous tenons aussi à remercier Monsieur Goedemans A. notre second sponsor qui contribuera lui aussi à la réussite de notre manifestation.

Bien d'autres projets sont en cours de négociation et nous ne manquerons pas de revenir sur le sujet durant les mois prochains.

JCR

LES VOITURES

**HYUNDAI**

SPONSOR OFFICIEL  
DES CHAMPIONNATS D'EUROPE



# MIROIR MIBOIB

## des buggys electriques

## DES REGLEMENTS SUISSES DEMONIAQUES

Au secours la fédération Suisse perd les pédales, la folie les gagne et les mots sont faibles par rapport aux règlements électriques qu'elle a concoqué.

Nous venons de recevoir 20 pages A4 de règlements en allemand concernant les courses en Suisse plus une autre page concernant déjà des modifications aux règlements de basse. Il est également précisé que l'on peut se procurer des règlements supplémentaires au prix de Frs 2.- !! mais l'Auto Model Club offre un exemplaire gratuit au bénédictin qui serait disposé à traduire cette bible du pilote buggy électrique.

En premier lieu sachez qu'il y a ni plus ni moins que .....10 catégories pour vous servir, chacune ayant ses propres caractéristiques on trouve en Buggy 1/10 les catégories suivantes : 1. Junior / 2. Sport-Cross 2 WD / 3. Sport-Cross 4 WD / 4. Spécial-Buggy 2 WD / 5. Spécial-Buggy 4 WD / 6. Expert 4 WD / 7. Expert 2WD / 10. Fun Car ( grosses roues ) ensuite viennent s'ajouter les voitures de piste 1/10 Modifié et Standard et les voitures piste 1/12 Modifié-Salle et Standard-Salle.

Il est évident qu'il y a des règlements particulier pour chaque catégorie et des prescriptions pour courir si l'on est licencié SRCCA ou licencié uniquement d'un club, ce qui vous donne droit de courir le championnat cantonal, Suisse ou les Grand Prix sans parler d'une possible sélection aux championnats d'Europe ou du Monde.

Nous espérons pouvoir tout prochainement vous parler des points principaux qui concernent plus particulièrement notre région mais il nous faudra trier dans un fouilli sans nom. Exemple : Catégorie Junior jusqu'à 12 ans, catégorie 2 Sport-Cross 2 WD de 10 à 85 ans, catégorie Spécial-Buggy 2 WD prix de l'électronique maximum Frs 150.- etc. etc. On a également minuté les courses avec une précision toute helvétique : entraînement 0921 ! ( horaire militaire en toute lettre dans le règlement ) première manche 1042 ! troisième manche 1421 ! Il en va de même en piste 1/12 ème 0853 ! entraînement, première manche 1041 ! ainsi de suite.

Puisque le championnat cantonal est sponsorisé par Tamiya et Kyosho les marques de voiture utilisable pour ce championnat est précisé ainsi dans la catégorie Junior sont autorisés : le buggys Grasshoper I + II, Stricker, Sonic Fighter, Falcom, Fox, Madcap, Astute, Raider, Ultima. En catégorie Sport-Cross 2 WD sont autorisés les mêmes plus Turbo Ultima, Maxxua FWD et Ultima II. En catégorie Sport-Cross 4 WD sont autorisés les buggys Thunder Shot, Thunder Dragon, Terra Scorcher, Vanquish, Optima Mid normal, Shadow. En catégorie Spécial-Buggy 2 WD il y a les buggys Grasshopper I + II, Striker, Sonic Fighter, Falcon, Fox, Astute, Raider, Ultima, Turbo Ultima, Maxxua FWD, Ultima Pro / Pro II. En catégorie Spécial -Buggy 4 WD il faut courir avec des buggys de marque Thunder Shot, Thunder Dragon, Terra Scorcher, Vanquish, Optima Mid + Mid Custom, Shadow, Avante, Egress, Mid Custom Special et Laser ZX.

Au niveau des moteurs il faut utiliser pour les catégories Junior, Sport-Cross 2 WD et Sport-Cross 4 WD les moteurs MABUCHI, JOHSON RS 540 S et KYOSHO STOCK 05 pour les catégories Spécial-Buggy 2 WD et 4 WD on utilisera uniquement les moteurs TAMIYA DYNATECH 01, KYOSHO MEGA POWER 2474.

Face a une telle débauche de règlements, de spécialités, de groupes et de particularités, on peut se demander si l'on n'est pas sur le point de tuer dans l'oeuf une discipline qui pourtant à fait ces preuve à Genève, avec des courses où plus de 70 concurrents participaient avec enthousiasme à la compétition.

Mais peut être qu'aujourd'hui, il est plus utile d'avoir une bonne étude d'avocats qui connaissent bien les règlements qu'un bon moteur, permettant de gagner sur le tapis vert ce qu'il devient impossible de gagner sur la piste face aux trop nombreuses réglementations qui régissent ce qui devait être un hobby à la portée de tous.

JCR

# CHAMPIONNAT DE FRANCE

## SAINT-FONS

Comme l'an passé des représentants du club de Versoix ont participé à une manche du championnat d France piste 1/12ème à Saint-Fons, toujours dans la banlieue de Lyon. L'occasion pour nous de montrer ce qu'on savait faire, ou plutôt ce que l'on ne savait pas faire !

31 pilotes présents, la moitié venant de Paris, l'autre de Lyon. Côté voiture, une majorité de Corally, suivi de RC 12. Pour ce qui est des moteurs des Reedy, des Twister et des moteurs perso de CHABERT et de MAILLARD qui poussent vraiment fort.

### LES QUALIFICATIONS

Pendant les 5 manches de qualif. Philippe sera devant Patrick et Ito. Ce n'est que lors de la première manche que Patrick prendra la place de Philippe pour se qualifier en finale C. Ito et moi étant qualifiés pour la finale D. La pôle-position est réalisée par Denis BLANDIN. Un point de comparaison : Denis a réalisé un 40 tours pour la pôle-position Patrick 32, Philippe 31 et Ito 30 !

### FINALE D

Cette finale va être remportée par Nicolas CANTELOUBE. Ito finira à la 2ème place. Philippe à une lamentable 5ème place.

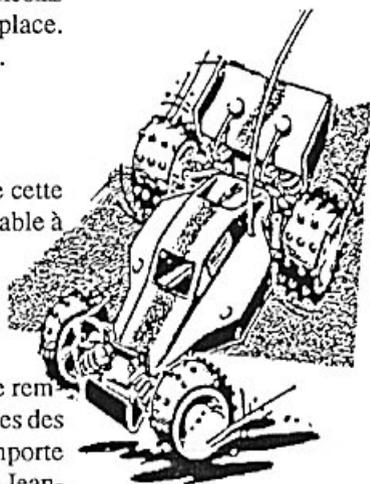
### FINALE C

Patrick finira à la 6ème place de cette finale avec une voiture rendue impilotable à cause d'un problème de pneus.

### FINALE A

Les 2 premières finales vont être remportées par Denis BLANDIN. Aux termes des 3 manches, c'est bien Denis qui remporte cette course devant José ROSAS et Jean-Michel FRAISSE.

C'est ainsi que c'est terminé cette journée. Nous n'avons rien montré du tout et nous avons vu que nous avons beaucoup de choses à apprendre pour finir dans les 20 premiers.



---

---

### BUGGY 1/10

## 4EME INDOOR DE VERSOIX

Comment résumer une course absolument géniale de 2 jours sur une feuille blanche ? C'est la question que je me suis posée le dimanche soir après la course. Alors je vais essayer d'être bref.

### L'ORGANISATION

La course s'est déroulée sous la bulle du Collège du Léman. La piste est la même que l'année passée mais avec quelques obstacles en plus, tels que plaques de pavatex dans un virage et dossier de siège sous un tapis qui faisait décoller votre voiture si vous ne passiez pas au

bon endroit. Le tour se faisait en 25 secondes environ. Comptage à puces qui ne posa aucun problème grâce à la maestria de Pablo ARZA. Timing respecté tout au long du week end.

Bref, une super organisation pour une super course.

### LES PILOTES ET LEURS MACHINES

En 2 roues motrices, beaucoup de Top Cat, quelques RC 10 et Ultima. En 4 roues motrices, le « paddock » est partagé entre les Laser, Mid, Yokomo et Schumacher ( Cat et

Comptage à puces qui ne posa aucun problème grâce à la maestria de Pablo ARZA. Timing respecté tout au long du week end.

ProCat ). Seuls 2 voitures ont attiré l'attention : Le Yokomo avec une carrosserie carbone et le 4x2 traction perso de Dominique DURUSSEL.

Côté pilotes, des lyonnais, des bâlois, des lausannois, des aiglons et des genevois sont venus défendre leurs chances. A noter que dans la catégorie standard toutes les voitures avaient le même moteur, prêté par l'organisation, à savoir des Mabuchi 540 S.

## CATEGORIE STANDARD

13 pilotes inscrits et la pôle-position va être réalisée par Denis BRAUN

### LES COURSES

Tout d'abord le déroulement de cette course : 5 manches de qualifs ( 3 le samedi, 2 le dimanche matin ), 1/4 de finale, 1/2 finale et finale en 3 manches dont seuls les 2 meilleurs comptent pour le classement final.

### CATEGORIE STANDARD

13 pilotes inscrits et la pôle-position va être réalisée par Denis BRAUN devant le jeune BESSARD. Ce dernier va remporter les 2 premières manches de finale devant le premier cité, mais BRAUN s'imposera au classement final. Pour le JMRCV, Daniel COURVOISIER ( 1ère course ) termine à la 9ème place et Frédéric CORBAZ à la 10ème.

## CATEGORIE 4X4 MODIFIE

Après 3 manches superbes, c'est finalement Mario GUBLER qui l'emporte.

### CATEGORIE 4X2 MODIFIE

La lutte va être acharnée parmi les 22 concurrents présents. La pôle va être réalisée par le sympathique Alexandre MANAUT. Après 3 manches de finales folles en suspens, c'est finalement Mario GU-

BLER qui s'imposera devant Eric BIRER et Alexandre MANAUT. Côté JMRCV, seul Patrick représentait le club. Il termine à la 13ème place.

### CATEGORIE 4X4 MODIFIE

C'est FILLIOUX qui va réaliser la pôle-position devant FARRIS avec 14 tours chacun. Après 3 manches superbes, c'est finalement Mario GUBLER qui va s'imposer une nouvelle fois dans cette catégorie avec 1,54 secondes d'avance sur FILLIOUX. En 3ème position on trouve Stéphane PEROLINI et 4ème Tony FARRIS. Christian HOCHREUTENER termine à la 18ème place. Philippe BLANCHARD à la 25ème et Eric GARCIA à la 27 place.

### REMISE DES PRIX

30 coupes offertes par l'Auberge du Raisin, le Garage du Bouchet, Tamiya et chez Jeannot Jouets, ont récompensés les 10 finalistes de chaque catégorie.

Un challenge offert par Monsieur Bernard Courvoisier a été mis en jeu dans la catégorie Promotion. Pour gagner ce challenge, il suffira à un pilote standard de la gagner trois fois cette année.

### CONCLUSION

La conclusion est vite faite et elle tient en 3 mots : UNE COURSE PARFAITE. Il y a eu un public nombreux grâce aux articles parus dans la presse, le timing a été respecté, il n'y a pas eu de réclamation concernant le nombre de tours. Que rajouter de plus ?

## CLASSEMENTS

### CATEGORIE PROMOTION

1	BRAUN DENIS	24 T	10.29.27	MID	AMCG
2	BESSARD PHILIPPE	24 T	10.31.35	MID	FRANCE
3	BODNAR VINCENT	23 T	10.25.48	YOKOMO	GENEVE
4	PIPPERINI STEFANO	22 T	10.35.31	MID	GENEVE
5	LELIAS DANIEL	22 T	10.45.43		GENEVE
6	AMATO DOMENICO	21 T	10.11.52	OPTIMA	GENEVE
7	SUESS DENIS	21 T	10.38.48	MID	CTCL
8	GERBER CLAUDE	20 T	10.17.92	YOKOMO	GENEVE
9	COURVOISIER DANIEL	18 T	10.13.30	MID	JMRCV
10	CORBAZ FREDERIQUE	18 T	10.22.21	MID	JMRCV

CATEGORIE 4X2 MODIFIE

1	GUBLER MARIO	26 T	10.35.39	TOPCAT	BALE
2	BIRRER ERCI	26 T	10.37.01	TOPCAT	CTCL
3	MANAUT ALEXANDRE	26 T	10.39.69	TOPCAT	LYON
4	WICKY CHRISATIAN	26 T	10.41.33	TOPCAT	CTCL
5	CHABERT ALAIN	25 T	10.32.28	RC 10	LYON
6	VALLET PHILIPPE	24 T	10.27.38	LOSI	LYON
7	BALTENSBERGER D.	24 T	10.27.70	ASTUTE	CTCL
8	KLINGELSCHMIDT O.	24 T	10.32.47	ULTIMA	LYON
9	VASSALO VEINCENT	23 T	10.12.78	TOPCAT	LYON
10	FERRANDO F.	23 T	10.24.97	TOPCAT	GENEVE
13	SCHEFFRE P.	12 T	5.18.79	TOPCAT	GENEVE
16	MAURER MICHEL	11 T	5.02.28	ASTUTE	GENEVE
17	SCHWERI YANNIS	11 T	5.05.59	TOPCAT	GENEVE
20	DURUSSEL DOMINIQUE	5 T	5.00.00	PERSO	GENEVE
22	VANKERBERGHEM P.	0 T	5.00.00	TOPCAT	GENEVE

CATEGORIE 4X4 MODIFIE

1	GUBLER MARIO	27 T	10.24.10	PROCAT	BALE
2	FILLIOUX PIERRE	27 T	10.25.64	PROCAT	LYON
3	PEROLINI STÉPHANE	26 T	10.17.04	MID	AMCG
4	FARRIS TONY	26 T	10.25.05	YOKOMO	JMRCV
5	VANKERBERGHEM A.	26 T	10.32.21	LASER	GENEVE
6	FERRANDO F.	26 T	10.35.09	YOKOMO	AMCG
7	JOYE MARC-ANDRE	26 T	10.41.55	LAZER	CTCL
8	VANKERBERGHEM P.	25 T	10.30.97	YOKOMO	GENEVE
9	TAILLENS JACK	24 T	10.10.30	YOKOMO	GENEVE
10	CORBAZ GUY	24 T	10.25.79	EGRESS	CTCL
11	LABARTHE BLAISE	12 T	5.00.00	MID	GENEVE
12	ANTUNES MARCO	12 T	5.01.78	YOKOMO	GENEVE
16	DUCREST CEDRIC	12 T	5.16.12	YOKOMO	GENEVE
17	PRATI SAM	11 T	5.04.74	LASER	GENEVE
18	HOCHREUTENER CH.	11 T	5.11.27	LASER	JMRCV
19	MAURER MICHEL	11 T	5.14.78	YOKOMO	ERMC
21	MYLONAS ALEXIS	6 T	5.00.00	YOKOMO	AMCG

---

---

CHAMPIONNAT SUISSE 1/12DEUX GENEVOIS A ZURICH

A l'occasion de la septième et huitième manche du championnat Suisse Messieurs Cédric DUCREST et Yann CRAUSAZ ont fait le déplacement jusqu'à Hitnau dans le canton de Zürich pour participer à ces courses.

La piste bien qu'étant très rapide avait un bon nombre de zones techniques.

Le samedi en finale B Cédric cassa et perdit donc toutes ses chances par contre en finale C la victoire revint à Yann Crausaz, sa voiture avait une accélération et une

vitesse de pointe étonnante.

Le dimanche Cédric et Yann étaient en finale B où le niveau est malgré tout élevé. Cédric arriva 15ème et Yann 13ème après une course à rebondissement.

Pour nos deux pilotes ce fut un week end très intense et une excellente expérience inoubliable.

Le championnat Suisse 1990 1/12 ème est donc terminé et la victoire est revenue à un sociétaire du club électrique de Zürich.