

# JOURNAL

auto model club



geneve

**N.188**

Organe officiel  
de  
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE  
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Novembre 1990

## L'ANNEE DES FRANGINS



**Champions Suisse 1/8 buggy 4x4 et 4x2  
Stéphane et Benjamin Perolini**



**Champions genevois 1/10  
Patrick et Alain Vankerberghem**

LE JOURNAL DE L'AMCG CHERCHE

# UN REDACTEUR EN CHEF

ENTRÉ EN FONCTION : AU PLUS TARD FÉVRIER 1991



Le travail consiste à recevoir les résultats des courses ainsi que les commentaires, d'en faire la synthèse puis photocopier, agraffer et finalement distribuer le tout aux membres.

# LES NEWS DU 1/8

En cette fin de saison 90 de nombreux grand prix avaient lieu aux quatre coins de l'Europe, et nos pilotes inter si trouvaient.

Pour le buggy après un fabuleux championnat d'Europe, pas de grand prix inter mais des championnats suisse ou nos pilotes connurent des fortunes diverses qui ont été relaté dans notre dernière assemblée.

## LA DERNIERE MANCHE

La dernière manche du championnat OFF-ROAD 1/8 qui se déroula à Lucerne vit la victoire du "has been !" Philippe Sordet qui renoue enfin avec la victoire après de nombreuses saisons à problèmes. Malgré tout Stéphane Perolini obtient le titre de champion Suisse Off Road 4X4 et son frère Benjamin le titre Off Road 4X2, un 100 % pour les Brothers.

Le championnat Genevois quand à lui continue son petit bonhomme de chemin et notre ami André Wagner est en tête et sera dur à déloger, nous rappellerons que ce championnat Genevois est l'une des meilleures école pour les champions en herbes, alors un petit mots à tous les membres un coup de main pour l'organisation et tout sera OK!

Pour les pilotes inter il reste encore deux grands Prix, le Grand Prix de Belgique à Anvers (3-4 octobre) et le Grand Prix de Paris à Neuilly qui clôturera la saison de nos pilotes TT.

## 1/8 PISTE

En catégorie On Road 1/8 ou voiture de piste le team MICRO-RACING teste la Parsec. Première course, le championnat de France à Clermont-Ferrand. La course se déroule sur le circuit de Gergovie, Laurent Verne se qualifie en 32ème de finale après des fortunes diverses avec ses moteurs ne pourra remonter plus haut dans les finales, Didier Boulmier est en quart de finale et après être longtemps deuxième et qualifié pour la demi, il se scratchera dans une bordure ou tous ses espoires s'envoleront. La finale sera gagnée par Rodi Roem qui donne à la Parsec sa première victoire.

Toujours en piste mais cette fois-ci au Portugal pour un grand Prix EFRA.

Fantastique circuit sponsorisé par Pepsi c'est peint dessus un peu partout et donne un look très pro a cette compétition ou deux Allemands Mikael Salven pôle position au championnat d'Europe 90 sur Serpent et un autre au nom imprononsable aussi sur Serpent, un Belge Guiette Etienne, quelques Espagnoles et une délégation de Brésiliens qui donnaient une touche tropicale bien agréable. En piste un phénomène surprenant, tout le monde est relativement calme durant les trois première qualification, alors qu'à la quatrième tout le monde se déchaine et l'on peut assister à de nombreuses envolés digne des fous volants du début de l'aviation ou alors assister à des démonstrations de pilotages.

Laurent Verne termine deuxième de sa demi finale après une belle bourre avec Guiette qui se jouait même dans les stands lors des ravitaillements, il gagne ainsi sa place en finale.

La seconde demi verra un carton montre dès le départ et Didier Boulmier doit abandonner après cinq mètres de course sur bris de noix de cardan.

En finale Laurent Verne obtiendra la quatrième place alors qu'il revenait sur la troisième place car Fransisco Carillo Brésil avait cassé sa deuxième vitesse. Deuxième Leonardo Carillo Brésil et premier on si attendait Mikael Salven Allemagne qui était vraiment au dessus du lot.

Rendez-vous donné au Grand Prix de Berne qui sera un petit championnat d'Europe au vu des pilotes annoncés.

## ATTENTION

TOUS LES PILOTES QUI  
DESIRENT UNE LICENCE  
SUISSE DOIVENT  
IMPERATIVEMENT PAYER  
LEUR COTISATION AVANT  
LA FIN DECEMBRE 1990  
UN BULLETIN DE  
VERSEMENT LEUR  
PARVIENDRA CES JOURS  
PROCHAINS.

**Le championnat Genevois est l'une des meilleures école pour les champions en herbes,**

**Stéphane Perolini obtient le titre de champion Suisse Off Road 4X4 et son frère Benjamin le titre Off Road 4X2, un 100 %**

# ZIM POUF PAF WROAR !!! V'LA LES BRUITS QUI COURTS.....

Amateurs de potins ces lignes sont pour vous.

La pénurie de moteur continue, il semblerait que se soit les bougies ces précieuses petites capotes qui font exploser d'extase nos chères petits moteurs qui deviennent maintenant introuvables. mais paraît-il fin Octobre la relève arrive. On parle aussi de nouveau type de bougie chez OPS/MONDIAL MOTOR, du même type que les bougies turbo REX

PICCO sortirait bientôt un nouveau moter piste et TT dérivé du P5 et serait déjà en teste en compétition piste, et le buggy commencerait maintenant ses tours de circuit.

Mondial Motor/OPS serait satisfait des résultats obtenus cette année en TT. Le nouveau moteur Buggy 5 et 3 transferts sorti au championnat d'europe de Genève demanderait beaucoup plus de rodage que les séries 89-90 !?! Le moteur piste ne semble pas encore tout à fait au point après essai sur circuit il manquerait un petit peu de coffre en bas, Roger Sahli au dernier championnat d'europe en Angleterre ne semblait pas souffrir de ce problème (préparation ?) et si il avait bien voulu faire le plein à cinq minutes de la fin il aurait gagné.

Il semblerait que la Suisse recevrait des moteurs REX un tant soit peu "daubés" où les temps de transferts seraient pas du tout alors pas du tout juste. Ceci surtout sur le dernier REX turbo 7 transferts. Peut être que le déménagement et l'achat de nouvelles machines auraient chamboulé la production ?

On attend de chez Nova Rossi/REX le nouveau moteur nommé TOP avec 8 transferts à quand le bi-cylindre.

La Parsec est enfin en vente dans les magasins après de nombreux mois d'attente les amoureux de belle mécanique vont être ravi, elle est belle et elle va vite, Koji Sanada (Japon) champion du monde buggy 90 roule déjà avec la sienne.

De nombreux pilotes piste au top auraient craqué pour la belle franco-Su-

isse- hollandaise quel mélange mes amis sûrement une blonde aux yeux verts mmhh!!.

La guerre des pneus continue tous les manufacturiers de gomme auraient sorti leur dernier pneus je vous rappelle les noms SLD Performance plus, Cournon Atlas Mugen kyosho TAG multi-spyke. Maintenant la guerre des mousses est ouverte, pneus moussé non moussé à vous de choisir.

En piste pas de problème se sont tous les mêmes et s'appelle Pink ou Purple pour l'arrière et pour l'avant 25 30 ou 35 shore. Alors choisi ta marque.

MICRO-RACING se penche sur le COUGUAR III, des proto avec chassis plat seraient en préparation pour le championnat d'europe 91 et testé ses prochains mois.

Les nouveaux amortisseurs à gros volume intéressent un bon nombre de pilotes grace à leur capacité d'amortissement.

Le grand prix de Berne piste, se déroulait le week end du 20 au 21 octobre.

Le plateau de pilote annoncé faisait de ce G.P. un mini championnat d'europe, tous les grands étaient là, les Salven, Meister, Sahli, Roem, Buehler, Picco et j'en passe étaient présent pour remporter ce G.P. qui clôture la saison piste 1990.

La pluie est venue perturber les qualifications du samedi ou seul les trois derniers groupe purent rouler sur un circuit gommer et sec. Heureusement la plus part des têtes d'affiche se trouvaient dans ces trois groupes, sauf Roger Sahli qui tu passer par les quarts de final, une formalité pour lui car il remporte le 1/4, et la 1/2 haut la main battant le record du tour à plusieurs reprises. Nos deux pilotes de l'AMCG Verne et Boulmier, cassèrent respectivement en 1/16 et 1/8 de finale.

La final fut une véritable hécatombe, avant le départ Sahli et Baer cassent et le départ est retardé, Sahli prend le départ deux tours après tout le monde mais refait

## AMATEURS DE POTINS CES LIGNES SONT POUR VOUS

## LE GRAND PRIX DE BERNE PISTE

Le plateau de pilote annoncé faisait de ce G.P. un mini championnat d'europe, tous les grands étaient là

vite son retard, il roule à une vitesse éclair et personne ne lui résiste, mais emporté par sa fougue il cassera à mi-course. A mi-course plus que six voitures sont en course. Le Grand Prix de Berne 1990 fut remporté par Jakob Buhler qui si rouler vite et très régulièrement.

On peut espérer pour les championnats du monde 91 au Texas une bonne représentation Suisse et pourquoi pas une victoire, le rendez-vous est pris.

**NOUVELLE VICTOIRE DE WAGNER QUI REMPORTE AINSI LE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1990 TOUT TERRAIN 1/8.**

**CHAMPIONNAT GENEVOIS**

Dernière manche du championnat Genevois TT 1/8

Mais ou est donc passé le comptage ? He oui c'est sans système de comptage que cette dernière manche c'est déroulée, et ma foi pas de problème d'ordinateur possible. Peut-être que Didier qui servait d'ordinateur avec Robert Verne voulaient prouver aux jeunes du club que la mode à l'ancienne ne pose aucun problème pour

organiser une course amicale de moins de 20 pilotes. 15 pilotes étaient présents. Après trois manche de qualifs, les cinq premiers se retrouvent en finale direct et les dix autres essayeront de se qualifier en finissant dans les cinq premiers.

La finale de trente minutes fut menée par Wagner André et Laurent Verne qui du lacher la première place après avoir voulu doubler un concurrent (par dessus) ce qui lui fit caler son moteur.

- 1 Wagner André
- 2 Verne Laurent
- 3 Rizzi Claude
- 4 Stephan Gilles
- 5 Domon Etienne
- 6 Ducrest Cédric
- 7 Perrin Didier
- 8 Marguet Pascal
- 9 Masson Thierry
- 10 Kallen William

Nouvelle victoire de Wagner qui remporte ainsi le championnat Genevois 1990 tout terrain 1/8.

**CHAMPIONNAT GENEVOIS 4 X 4 CLASSEMENT PROVISOIRE**

	MANCHE					TOTAL
	1	2	3	4	5	
1 WAGNER	10	50	50	0	50	160
2 LABARTHE B.	18	40	22	0	9	89
3 STEPHAN G.	20	0	35	0	30	85
4 RODRIQUEZ W.	4	35	20	0	11	70
5 KALLEN W.	35	20	0	0	12	67
6 SCHAAD S.	0	22	30	0	7	59
7 BONANNO D.	9	30	15	0	0	54
8 BERTIN A.	50	0	0	0	0	50
8 MASSON T.	5	18	12	0	15	50
10 LOPES J.	2	25	11	0	10	48
11 PAUCHARD E.	40	0	0	0	0	40
11 CRAUSAZ Y.	0	0	40	0	0	40
11 VERNE L.	0	0	0	0	40	40
14 RIZZI	0	0	0	0	35	35
15 BAJULAZ L.	0	15	18	0	0	33
15 BURGER F.	0	0	25	0	8	33
17 JAKOB A.	30	0	0	0	0	30
18 PLATEL A.	25	0	0	0	0	25
18 PERRIN	0	0	0	0	25	25
20 JAKOB C.	22	0	0	0	0	22
20 DUCREST	0	0	0	0	22	22
22 DOMON	0	0	0	0	20	20
23 MARGUET	0	0	0	0	18	18
24 SAVARY F.	15	0	0	0	0	15
25 FERRANDO F.	12	0	0	0	0	12
26 ETZENBERGER	11	0	0	0	0	11
27 PITTET B.	8	0	0	0	0	8
28 MONNARD P.	7	0	0	0	0	7
29 SAILLAND J-C	6	0	0	0	0	6
30 FOMBELLAZ L.	3	0	0	0	0	3
31 DELOBUENO R.	1	0	0	0	0	1

*Nous n'avons pas reçu les résultats de la 4ème manche*



La piste Pepsi au Portugal



L'élite genevoise du buggy 1/8 en Suisse





# MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

---

## AGENDA D'HIVERS

3 - 4 NOV.	G.P. GRAND SACONNEX
10 NOV.	CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE
25 NOV.	TT 1/10 AMICALE ALBERTVILLE
1 DEC.	CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE
19 JANV.	CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE
26-27 JANV.	INDOOR VERSOIX
9 FEV.	CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE
9 MARS	CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE

## BONNE CHANCE A TOUS



- 1) Moteurs modifiés type 540 ou 05 sauf cobalt et autres terres rares.
- 2) Accus à 6 éléments "sub C" de 7,2v, ampérage illimité.
- 3) Voitures au 1/12e à deux roues motrices, propulsion, poids minimum 880g. à la balance de la course. garde au sol de la carrosserie minimum de 5 mm. Carrosseries fermées : vitres transparentes. Carrosseries ouvertes : avec pilote peint en trois couleurs minimum. La carrosserie doit recouvrir la partie supérieure des roues. (type formule 1 interdit.)
- 4) Pneus mousse obligatoires et produits d'adhérence libres. (Rappel: les pneus préparés avec des produits adhérents doivent être bien essuyés 5 minutes avant le départ.)
- 5) Chaque concurrent doit pouvoir disposer d'une fréquence de réserve.
- 6) Après chaque manche, les voitures et les radiocommandes sont déposées sur la table de contrôle. Une voiture ou une radio non déposée entraîne 1 tour de pénalisation sur la meilleure manche.
- 7) Chaque pilote doit effectuer le ramassage des voitures de la course suivant la sienne; il pourra récupérer sa voiture ensuite. Les radios restent sur la table de contrôle toute la journée. Les pilotes doivent se placer sur le poste de ramassage portant le numéro de leur voiture. Pour la première course, c'est le dernier groupe qui effectue le ramassage. Seuls sont ramasseurs les pilotes de la manche précédente. Les pilotes faisant partie de l'organisation peuvent être affectés à d'autres tâches que la ramassage après leur manche telles que comptage, contrôles, etc. Aussi, des volontaires peuvent les remplacer en s'annonçant auprès de l'organisation. S'il manque à son devoir, le pilote recevra un tour de pénalisation sur sa meilleure manche.
- 8) Pour chaque départ, les pilotes doivent se référer à l'horaire affiché. Tout changement d'horaire sera annoncé par l'organisateur. Le départ étant donné à l'heure annoncée, chaque pilote doit s'organiser afin d'être prêt. Seule l'horloge de la salle fait foi.
- 9) Un départ anticipé ou un virage coupé = 1 tour pénalisation. Deux virages coupés dans la même manche entraînent son annulation. Trois virages coupés dans la même manche entraînent l'annulation de la meilleure manche de la journée. Quatre virages coupés dans la même manche entraînent la disqualification de la course.
- 10) Sauf demande de ramassage polie, élever le ton, jurer, injurier quelqu'un depuis le podium entraîne 1 tour de pénalisation sur la meilleure manche.
- 11) Tout comportement anti-sportif au moyen du véhicule en course, de même toute gêne répétée envers une ou plusieurs voitures entraînent une pénalité.
- 12) Chaque pilote et accompagnants sont tenus de respecter les consignes de sécurité et de soin imposées par les autorités municipales qui mettent la salle à disposition. (Voir au verso.) Des pénalisations allant jusqu'à la disqualification peuvent être infligées pour le non-respect de ces recommandations. ./.

SALLE ET STANDS, CONSIGNES A RESPECTER IMPERATIVEMENT.

L'accès dans la salle n'est autorisé qu'avec des chaussures du type baskets, tennis, gym., etc... Les pilotes se déchausseront s'il n'ont pas ce type de chaussures.

Il est formellement interdit de fumer dans la salle de la piste et dans celle des stands (salles de gym. et des engins).

Ne laisser tomber sur le sol aucun produit, soudure ou autre matière pouvant l'altérer. Aussi, ne pas abandonner par terre des boîtes de boissons pleines ou vides ou quelque autre déchet que ce soit.

Les tours à pneus sont interdits dans tout le bâtiment.

Interdiction d'utiliser les engins de gymnastique (matelas, trampoline, etc.) comme table de stand ou dépôt de matériel.

Aucun stand autorisé dans la petite salle de l'entrée. (responsables de l'entrée, buvette et caisse seuls autorisés.)

Les personnes sensibles aux odeurs des produits d'adhérence peuvent installer leur stand dans le hall d'entrée de la salle, pour autant qu'ils n'utilisent pas de produits qui sentent fort.

Interdiction de déposer les batteries 12 volts à même le sol sans protection.

Il est formellement interdit de faire rouler des voitures hors de la moquette sur le sol de la salle.

MERCI DE VOTRE DILIGENCE ET BONNE COURSE.

ELECTRIQUE RADIO MODELE CLUB, GRAND-SACONNEX

Octobre 1990

# CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4

## EXPERT

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC
250	1	VANKERBERGHEM A.	40	50	50	50	50	50	50	
210	2	BETTICHER J.-M.	50	40	40	40	35	40	30	500
147	3	BALTENSPERGER D.	30	30	9	25	0	22	40	741
137	4	DEMONTEIL G.	25	35	30	22	0	25	15	760
115	5	HUGUENIN N.	1	11	22	20	18	30	25	287
114	6	BISATTI G.	11	0	0	30	30	8	35	167
110	7	SCHWERI Y.	22	25	25	18	20	0	0	168
110	7	VANKERBERGHEM P.	0	0	0	35	40	35	0	
87	9	ARZA J.	8	15	12	0	22	18	20	372
57	10	FARRIS T.	0	22	35	0	0	0	0	192
55	11	ANTUNES M.	0	0	20	0	15	20	0	
54	12	DURUSSEL D.	12	18	0	12	0	12	0	621
53	13	MYLONAS A.	35	0	18	0	0	0	0	
41	14	BURGER F.	9	0	10	15	7	0	0	
40	15	BIRRER E.	0	8	0	0	10	0	22	288
30	16	ALHADEFF M.	10	20	0	0	0	0	0	169
28	17	WICKY G.	2	0	11	0	4	0	11	277
27	18	SCHEFFRE P.	1	0	0	0	11	15	0	534
25	19	MAURER M.	18	7	0	0	0	0	0	
25	19	FERRANDO	0	0	0	0	25	0	0	
21	21	ARZA P.	0	12	0	0	0	9	0	809
20	22	PRATI S.	20	0	0	0	0	0	0	
19	21	RIVA O.	0	0	8	0	0	11	0	733
18	24	AMATO D.	0	0	0	0	0	0	18	
18	24	VERMOT J.	0	0	0	0	0	9	9	730
18	24	VERMOT F.	0	0	0	0	6	0	12	731
17	27	JOYE	5	0	0	0	12	0	0	737
16	28	WICKY C.	6	10	0	0	0	0	0	274
15	29	LABARTHE B.	15	0	0	0	0	0	0	
15	29	BLANCHARD P.	0	0	15	0	0	0	0	519
14	31	CORBAZ G.	3	6	0	0	5	0	0	749
11	32	EYRAUD	1	0	0	0	0	0	10	
11	32	BALTENSPERGER E.	0	0	0	11	0	0	0	269
9	34	JACOT C.A.	0	9	0	0	0	0	0	
9	34	STOCKER N.	0	0	0	0	9	0	0	
8	36	COURVOISIER B.	0	0	0	0	8	0	0	396
7	37	CRAUSAZ Y.	7	0	0	0	0	0	0	751
4	38	RIGHINI A.	4	0	0	0	0	0	0	
4	38	DUCREST C.	1	0	0	0	3	0	0	371
1	40	TROYON L.	1	0	0	0	0	0	0	
1	40	CAMOLETTI A.	1	0	0	0	0	0	0	
1	40	DIETHELM	1	0	0	0	0	0	0	

**LA DISTRIBUTION DES COUPES CONCERNANT LES  
DIFFERENTS CHAMPIONNATS GENEVOIS 1/10 ET 1/8  
AURA LIEU LE  
MERCREDI 5 DECEMBRE 1990 A 20 H 30  
A LA BRASSERIE DU LIGNON**

# CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X2

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC
220	1	VANKERBERGHEM A.	50	40	35	40	50	40	40	
205	2	VANKERBERGHEM P.	40	35	0	30	30	50	50	
175	3	FARRIS T.	35	25	40	35	35	25	30	192
145	4	BISATTI G.	20	0	25	25	40	20	35	167
135	5	BIRRER E.	30	0	20	50	0	35	0	288
119	6	MAURER M.	22	18	30	20	25	18	22	
104	7	SCHEFFRE P.	25	50	0	0	7	22	0	534
94	8	SCHWERI Y.	1	30	18	12	4	30	0	168
72	9	BETTICHER J.-M.	0	0	50	11	0	11	0	500
67	10	ARZA J.	8	8	0	0	22	9	20	372
63	11	DURUSSEL D.	1	0	22	18	15	7	0	621
59	12	BALTENSPERGER D.	18	7	8	22	0	4	0	741
57	13	VERMOT J.	15	20	10	0	12	0	0	730
56	14	HUGUENIN N.	12	0	3	9	20	12	0	287
55	15	WICKY G.	10	15	12	0	10	8	0	277
50	16	DEMONTEIL G.	0	0	2	15	0	15	18	760
46	17	TROYON L.	2	11	4	10	11	6	8	
41	18	COURVOISIER B.	11	0	9	0	0	10	11	396
36	19	LOMBARD A.	1	12	15	8	0	0	0	
32	20	RIVA O.	9	10	7	0	6	0	0	733
26	21	FERRANDO F.	0	0	0	0	0	1	25	
25	22	VERMOT F.	5	9	1	0	8	2	0	731
23	23	AMATO D.	0	0	0	0	18	5	0	
21	24	BEULQUE D.	0	0	0	0	5	1	15	
14	25	LABARTHE B.	3	0	11	0	0	0	0	
12	26	CORPATAUX T.	0	0	0	0	0	0	12	
10	27	GROSSGLAUSSER H.	0	0	0	0	0	0	10	
10	27	MAURER L.	0	0	0	0	0	1	9	
9	29	CORBAZ G.	6	0	0	0	3	0	0	749
9	29	SALMON P.	0	0	0	0	9	0	0	
7	31	IACONO	7	0	0	0	0	0	0	
7	31	LOMBARD F.	0	0	0	7	0	0	0	
7	31	KLAFIGER S.	0	0	0	0	0	0	7	
6	34	MATTER	0	0	6	0	0	0	0	
4	35	GERBER C.	4	0	0	0	0	0	0	
4	35	WICKY C.	0	0	4	0	0	0	0	274
1	37	RODRIGUEZ	0	0	1	0	0	0	0	

## GRAND PRIX 1/12 PISTE : BUMPLITZ

1	Mitrovic	S.	14	A 43	8:09.8		21	Caspoz	J.	14	D 33	8:02.7
2	Vankenb.	P.	09	A 43	8:14.9		22	Heimann	P.	59	D 32	8:11.9
3	Lehmann	R.	86	A 41	8:03.8		23	Burkhardt	M.	85	D 28	8:00.4
4	Caspar	R.	88	A 39	8:02.0		24	Salzmann	M	56	D 1	0:12.4
5	Stettler	Ch.	54	A 38	8:17.3		25				V 0	
6	Vankenb.	A	09	A 37	8:20.8		26				V 0	
7	Zimmerm.	W.	30	B 41	8:05.2		27				V 0	
8	Breiti.	R.	04	B 39	8:07.8		28				V 0	
9	Maguelin	O.	81	B 38	8:12.8		29				V 0	
10	Reber	T.	89	B 37	8:06.2		30				V 0	
11	Burgener	D	86	B 35	8:04.6		31				V 0	
12	Contat	P.	30	B 34	8:03.9		32				V 0	
13	Hofmann	P.	24	C 37	8:11.1		33				V 0	
14	Oesch	M.	83	C 36	8:00.7		34				V 0	
15	Grünig	R	88	C 35	8:09.4		35				V 0	
16	Krebs	R.	52	C 34	8:03.7		36				V 0	
17	Ramirez	A	54	C 34	8:08.2		37				V 0	
18	Bächler	U.	30	C 28	8:01.2		38				V 0	
19	Duecrest	C.	98	D 37	8:03.0		39				V 0	
20	Hauser	R.	04	D 34	8:09.5		40				V 0	

# CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4

## EXPERT LICENCIE SRCCA

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC
250	1	BETTICHER J.-M.	50	50	50	50	50	50	35	500
190	2	BALTENSPERGER D.	40	35	15	35	0	30	50	741
175	3	DEMONTEIL G.	35	40	35	30	0	35	20	760
153	4	BISATTI G.	22	0	0	40	40	11	40	167
145	5	HUGUENIN N.	7	12	25	25	25	40	30	287
142	6	SCHWERI Y.	30	30	30	22	30	0	0	168
120	7	ARZA J.	18	18	20	0	35	25	22	372
85	8	DURUSSEL D.	25	20	0	20	0	20	0	621
65	9	FARRIS T.	0	25	40	0	0	0	0	192
53	10	BIRRER E.	0	10	0	0	18	0	25	288
52	11	WICKY G.	9	0	18	0	10	0	15	277
50	12	SCHEFFRE P.	8	0	0	0	20	22	0	534
42	13	ALHADEFF M.	20	22	0	0	0	0	0	169
38	14	WICKY C.	12	11	0	0	0	0	15	274
33	15	JOYE	11	0	0	0	22	0	0	737
30	16	CORBAZ G.	10	9	0	0	11	0	0	749
30	16	VERMOT F.	0	0	0	0	12	0	18	731
30	16	RIVA O.	0	0	12	0	0	18	0	733
27	19	ARZA P.	0	15	0	0	0	12	0	809
27	19	VERMOT J.	0	0	0	0	0	15	12	730
22	21	BLANCHARD P.	0	0	22	0	0	0	0	519
18	22	BALTENSPERGER E.	0	0	0	18	0	0	0	269
15	23	CRAUSAZ Y.	15	0	0	0	0	0	0	751
15	23	DUCREST C.	6	0	0	0	9	0	0	371
15	23	COURVOISIER B.	0	0	0	0	15	0	0	396

# CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X2

## LICENCE SRCCA

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC
210	1	FARRIS T.	50	35	40	40	40	35	40	192
200	2	BISATTI G.	30	0	35	35	50	25	50	167
165	3	BIRRER E.	40	0	25	50	0	50	0	288
133	4	SCHWERI Y.	8	40	22	20	11	40	0	168
130	5	SCHEFFRE P.	35	50	0	0	15	30	0	534
108	6	ARZA J.	11	15	0	0	35	12	35	372
97	7	DURUSSEL D.	7	0	30	25	25	10	0	621
94	8	HUGUENIN N.	20	0	9	15	30	20	0	287
92	9	VERMOT J.	22	30	18	0	22	0	0	730
91	10	WICKY G.	15	25	20	0	20	11	0	277
88	11	BALTENSPERGER D.	25	12	12	30	0	9	0	741
86	12	BETTICHER J.-M.	0	0	50	18	0	18	0	500
82	13	DEMONTEIL G.	0	0	8	22	0	22	30	760
73	14	COURVOISIER B.	18	0	15	0	0	15	25	396
60	15	VERMOT F.	9	18	7	0	18	8	0	731
55	16	RIVA O.	12	20	11	0	12	0	0	733
20	17	CORBAZ G.	10	0	0	0	10	0	0	749
6	18	WICKY C.	0	0	6	0	0	0	0	274

**CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 PISTE**

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC
150	1	VANKERBERGHEM P.	50	50	50	40				
110	2	BISATTI G.	35	35	40	30				
80	3	ARZA J.	11	30	25	25				
80	3	BOULMIER D.	40	40	0	0				
77	5	MAURER M.	25	0	30	22				
68	6	SCHEFFRE	18	0	0	50				
60	7	COURVOISIER	20	20	20	0				
57	8	ARZA P.	0	22	35	0				
40	9	HAUSAMANN P.	22	18	0	0				
35	10	BIRRER E.	0	0	0	35				
30	11	VANKERBERGHEM A.	30	0	0	0				
25	12	BERTRAND	0	25	0	0				
20	13	WETS P.	0	0	0	20				
18	14	KLAFIGER S.	0	0	0	18				
15	15	GRAVIERE	0	0	0	15				
15	16	SCHWERI Y.	15	0	0	0				
12	17	LEBEAU	12	0	0	0				

**CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 PISTE GT**

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC.
150	1	BRAUN D.	50	50	0	50				
125	2	TROYON L.	40	35	50	35				
40	3	YOUSSOUFIAN N.	0	0	0	40				
40	3	AMATO D.	0	40	0	0				
35	5	GERBER C.	35	0	0	0				
30	6	GROSSGLAUSER H.	0	0	0	30				
25	7	VERMOT J.	0	0	0	25				
22	8	BRECCOLINI A.	0	0	0	22				
20	9	BAUMGARTNER	0	0	0	20				

**CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4**  
**PROMOTION**

TOTAL	RANG	NOM	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	LIC.
235	1	AMATO D.	50	50	50	0	35	50	0	
165	2	GERBER C.	35	35	0	0	20	25	50	
160	3	BRAUN D.	40	40	0	0	40	40	0	
125	4	TROYON L.	0	0	0	0	50	35	40	
120	5	STEFFEN	12	0	30	35	25	11	18	
112	6	FUCHS N.	25	0	35	0	0	22	30	
99	7	ALEN J.	20	25	22	0	22	10	0	
99	7	DUMONT A.	10	0	18	50	9	12	9	
95	9	LOMBARD A.	0	0	0	0	30	30	35	
89	10	YOUSSOUFIAN N.	11	15	25	0	0	18	20	
84	11	CORPATAUX T.	15	22	20	0	12	7	15	
75	12	BAUMGARTNER	0	0	0	40	10	15	10	
66	13	RUFENACHT N.	18	18	0	30	0	0	0	
60	14	CORBAZ F.	30	30	0	0	0	0	0	
43	15	MONOD	0	0	0	0	15	20	8	
40	16	PIFFERINI S.	0	0	40	0	0	0	0	
40	16	COURVOISIER D.	0	20	0	0	11	3	0	
34	18	MAURER L.	22	12	0	0	0	0	0	
22	19	MENOUD C.	0	0	0	0	0	0	22	
18	20	GODEL	0	0	0	0	18	0	0	
12	21	KERNEN	0	0	0	0	0	0	12	
11	22	MENOUD M.	0	0	0	0	0	0	11	
8	23	WOJCIECHOWSKI	0	0	0	0	8	0	0	