

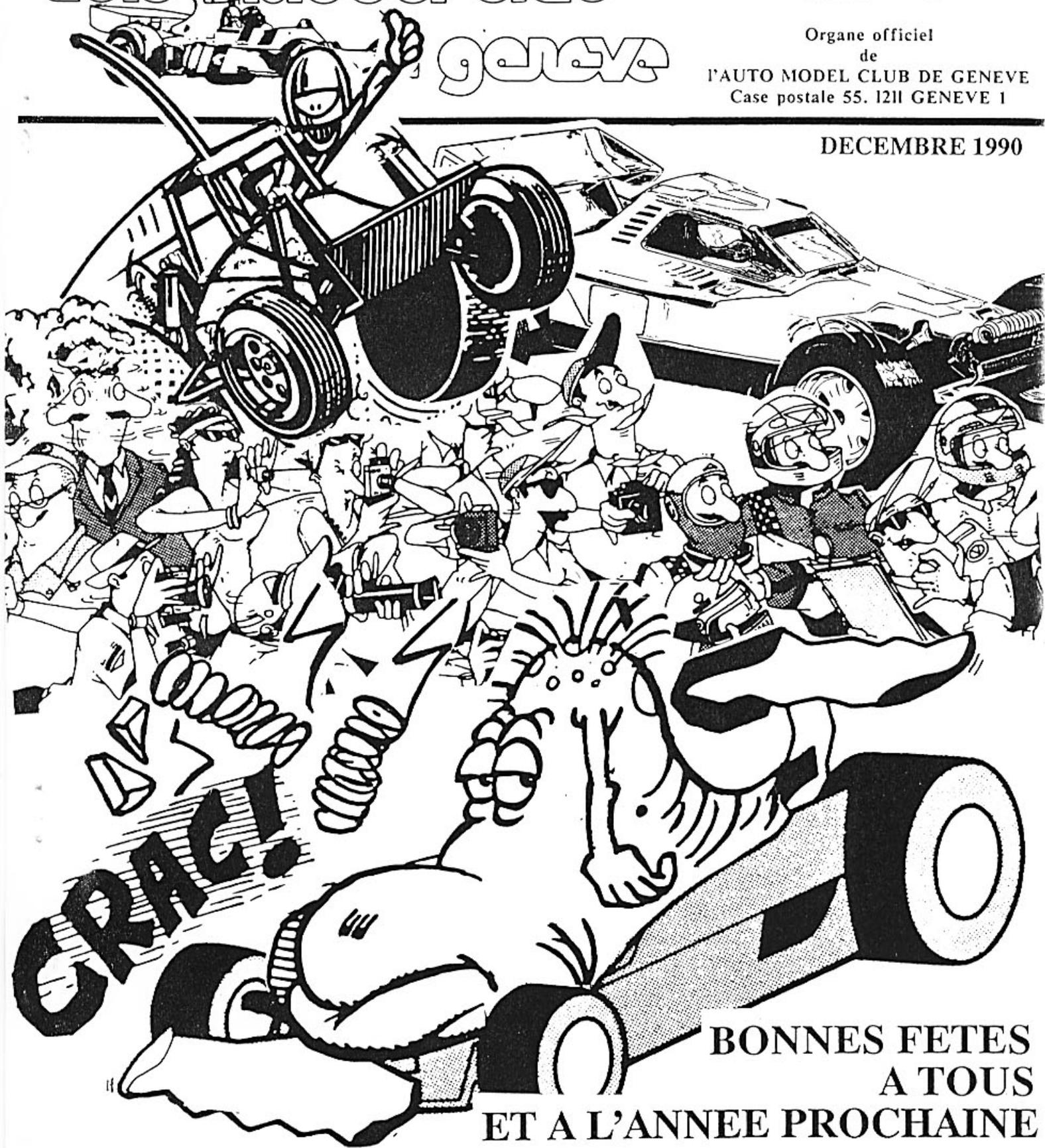
JOURNAL

auto model club
geneve

N.189

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

DECEMBRE 1990



BONNES FETES
A TOUS
ET A L'ANNEE PROCHAINE

ENFIN ON LES A RETROUVE !!

Les résultats de la 4ème manche du championnat genevois 1/8 ème sont réparés, perdu entre l'ordinateur, l'organisateur de la course le chronométreur et le journal du club.

CLASSEMENT 4 ème MANCHE

1. RIGHINI	84 TOURS
2. BURGER	82
3. PERRIN	80
4. LABARTHE	77
5. LOPEZ	75
6. RODRIGUEZ	68
7. STEPHAN	61
8. KALLEN	53
9. WAGNER	39
10. MYLONAS	
11. SCHAAD S	
12. LEDERMANN	
13. BONANO	
14. BASULAZ	
15. SAILLAND	
16. DELOBUENO	
17. HAUSAMANN	

A la page suivante vous trouverez le classement final général de ce championnat 1990.

Ainsi André Wagner réalise une fantastique performance en remportant le titre, un premier pas vers de belles victoires en championnat Suisse 1991, à n'en pas douter.

Depuis plus de deux mois le comité se réunit pour définir la politique futur du club.

le comité proposera à l'assemblée générale la nomination de deux vice-président

NOUVELLES DU COMITE

Le 6 février 1991, l'assemblée générale de l'Auto Model Club de Genève sera appelée à élire un nouveau comité. Il y aura d'importants changements puisque le président Patrick Bovard et le vice-président Jean-Claude Rumbeli ne solliciteront pas un nouveau mandat, comme ils l'avaient annoncé lors de leur ré-élection en février 1990.

Depuis plus de deux mois le comité se réunit pour définir la politique futur du club.

Il en ressort que les structures actuelles ne correspondent plus aux besoins du club. Avec une section buggy électrique et une section buggy thermique, il nous faut revoir le principe de direction du club. Ces deux sections étant fortement différentes l'une de l'autre, le comité proposera à l'assemblée générale la nomination de deux vice-président, un par section, et d'un président qui supervisera les deux sections et qui maintiendra les contacts entre les autorités genevoises, les clubs et fédérations Suisse et étrangères d'une part et d'autre part le club.

Le poste de gérant du matériel disparaîtrait, car la responsabilité du matériel emprunté par l'une ou l'autre des sections serait sous la responsabilité du vice-président de la section.

En outre il a été décidé que le club n'organisera pas de manche du championnat Suisse buggy 1/8 en 1991.

JCR



**PROCHAINE ASSEMBLEE
MERCREDI 9 JANVIER 1991**

**ASSEMBLEE GENERALE AMCG
MERCREDI 6 FEVRIER 1991**

**ASSEMBLEE GENERALE SRCCA
SAMEDI 26 JANVIER 1991
A ERGERKINGEN**

LE NOUVEAU REDACTEUR A ETE TROUVE !

En février 1991 le journal de l'AMCG aura un nouveau rédacteur en chef. C'est Stéphane Perolini que tout le monde connaît bien qui prendra en charge la réalisation du journal qui est le lien entre tous les membres du club.

Voici maintenant 16 ans que le journal existe, 16 ans que je réalise avec la collaboration de journalistes en herbe du club, l'exploit d'offrir mois après mois les résultats, les classements et les commentaires des courses que font les membres du club. Au travers de 190 numéros, j'aurai eu le plaisir de recevoir en retour les états d'âmes de bien des membres qui ont lu cette feuille de choux. Il y avait en vrac et dans le désordre, les mécontents qui ne faisaient pas la couverture malgré qu'ils avaient gagné une course; les remerciements de ceux de qui je parlais ou qui avaient leur photo; les ronchonners qui au classement général n'était pas 32ème, mais 31ème après 6 courses; et puis de la part de ceux qui ne font jamais rien, les remarques habituelles : pas assez de pages, manque de photos, fautes d'orthographe, erreurs de classement, je les attends toujours pour qu'ils viennent corriger eux-mêmes tous ces défauts.

Pendant plusieurs années le journal de l'AMCG était lu de Londres à Zürich en passant par Paris et Monaco. De nombreux articles techniques parurent dans le journal de modélisme français "Adeptes" aujourd'hui disparu, à Londres, le président de la fédé européenne reprenait certains textes pour le journal de la fédé anglaise, il en était de même pour la SRCCA.

Sur 190 numéros, il y eut un

constructeur fâché des remarques faites sur sa voiture de piste, le président de la fédé européenne Ted Longshaw demanda un droit de réponse suite à un article de ma part concernant une course internationale à Monaco où j'étais juge international avec lui (nous n'étions pas d'accord sur un problème concernant l'équipe du Royaume Uni). Et puis pour terminer, il y a 2 ans, enfin la consécration pour un tout petit journal de club (tirage de ce numéro 189, 60 exemplaires) les poursuites pour diffamation de la part d'un importateur genevois. L'AMCG Journal entrant ainsi dans la cour des grands (Paris-Match, Libération etc tirage : plusieurs centaines de milliers d'exemplaires). A l'heure qui l'est, l'affaire n'est toujours pas jugée.

Finalement un bilan très positif, car il faut savoir qu'aucun club à ma connaissance ne possède un journal régulier. Bien des clubs ont tenté l'expérience, mais aucun n'a duré aussi longtemps que celui de l'AMCG.

Le passé étant une chose, il faut maintenant regarder vers l'avenir. Il est évident que le changement de rédacteur va apporter des changements de style et pourquoi pas de manière de faire le journal. Un bon coup de rajeunissement serait souhaitable et nul doute que Stéphane s'en chargera. Etudiant aux Beaux arts de Genève et qui plus est, champion Suisse de buggy 1/8ème il vous fera vivre les courses de l'intérieur avec un look extérieur d'enfer !! Bien sûr Turbo Kit continuera de sillonner l'Europe et de vous conter ces exploits.

Voici maintenant
16 ans que le
journal existe

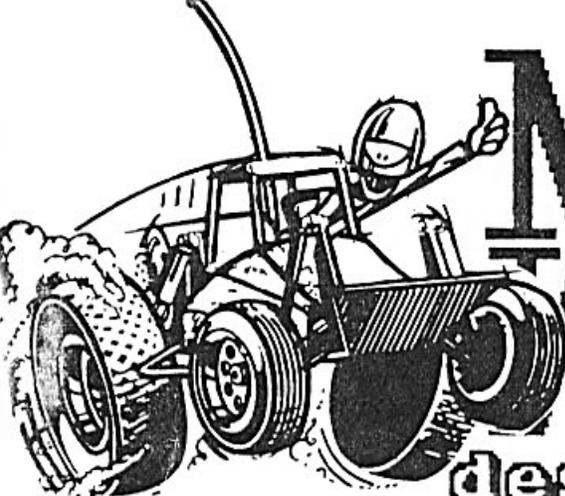
Le changement de
rédacteur va
apporter des
changements de
style et pourquoi
pas de manière de
faire le journal.



JCR

CLASSEMENT FINAL CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8 1990

		4X4					
		MANCHE					
		1	2	3	4	5	TOTAL
1	WAGNER A.	10	50	50	15	50	175
2	LABARTHE B.	18	40	22	30	9	119
3	STEPHAN G.	20	0	35	20	30	105
4	RODRIQUEZ W.	4	35	20	22	11	92
5	KALLEN W.	35	20	0	18	12	85
6	BURGER F.	0	0	25	40	8	73
6	LOPES J.	2	25	11	25	10	73
8	SCHAAD S.	0	22	30	11	7	70
9	BONANNO D.	9	30	15	9	0	63
10	PERRIN	0	0	0	35	25	60
11	BERTIN A.	50	0	0	0	0	50
11	MASSON T.	5	18	12	0	15	50
11	RIGHINI	0	0	0	50	0	50
14	BAJULAZ L.	0	15	18	8	0	41
15	PAUCHARD E.	40	0	0	0	0	40
15	CRAUSAZ Y.	0	0	40	0	0	40
15	VERNE L.	0	0	0	0	40	40
18	RIZZI	0	0	0	0	35	35
19	JAKOB A.	30	0	0	0	0	30
20	PLATEL A.	25	0	0	0	0	25
21	JAKOB C.	22	0	0	0	0	22
21	DUCREST	0	0	0	0	22	22
23	DOMON	0	0	0	0	20	20
24	MARGUET	0	0	0	0	18	18
25	SAVARY F.	15	0	0	0	0	15
26	FERRANDO F.	12	0	0	0	0	12
26	MYLONAS	0	0	0	12	0	12
28	ETZENBERGER	11	0	0	0	0	11
29	LEDERMANN	0	0	0	10	0	10
30	PITTET B.	8	0	0	0	0	8
31	MONNARD P.	7	0	0	0	0	7
31	DELOBUENO R.	1	0	0	6	0	7
31	SAILLAND	0	0	0	7	0	7
34	SAILLAND J-C	6	0	0	0	0	6
35	HAUSAMANM	0	0	0	5	0	5
36	FOMBELLA L.	3	0	0	0	0	3



MIROIR MIRROIR

des buggys electriques

GRANDE PREMIERE A GENEVE

LES 15 ET 16 DECEMBRE

AU NOUVEAU VEL.D'HIV.

CHAMPIONNAT SUISSE 1/12 PISTE

C'EST LE JMRCV, AVEC LA PARTICIPATION DU L'ERMC QUI ORGANISERA CES COURSES, ELLES AURONT LIEU LES 15 ET 16 DECEMBRE PROCHAIN, LA PREMIERE ET LA SECONDE MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE 1/12 PISTE.

LA COURSE AURA LIEU AU NOUVEAU VELODROME DE GENEVE. PLUSIEURS PILOTES SUISSE-ALEMANIQUES SONT ATTENDUS POUR CETTE GRANDE MANIFESTATION.

NOUS AVONS DEJA L'ASSURANCE DE LA PARTICIPATION DES PILOTES DE LA REGION LAUSANNOISE.

CETTE COURSE EST RESERVEE AUX PILOTES LICENCIES 1990.

