

SAFARI 09 Radio Control Buggy Car

組立説明図 Assembly Instructions

◆09~15国産エンジン7種類搭載出来るバギーカーです

- エンジンは左記の種類が搭載出来ます。ENYA, OS, FUJIの09クラス及び、ENYA, OS, FUJI, HGKの15クラスまで搭載出来ます。(但しFUJI-15はエアークリーナーを多少加工し、HGK-15は別途エアークリーナーをご用意下さい。)
- ヒートシンクはすべてのエンジンに合う様2ヶ入っています。(各寸法に合せてあります)
- エクステンションシャフトはすべてのエンジンに合う様、4種類入っています。

This model is intended for use as radio control Buggy Car which will operate with seven kinds of Japanese type engine from .09 to .15.

- Suitable engines are .09 class Enya, OS and Fuji, also up to .15 class of Enya, OS, Fuji and HGK. (Make a slight processing on the air cleaner of Fuji-15 engine and also prepare extra air cleaner for HGK-15 engine.)
- Two pieces of the heat sink included in this kit are made to fit any size of engine.
- Four different kind of extension shafts to fit all the engines are included.

◆特長

一走りには徹した車ですー

初心者からベテランまで楽しめるバギーカーです

- ギヤミッション及び主要部分は組立済ですから、短時間で組立てられます。
- 当社独特のボール入遠心クラッチ方式により、ムラなく伝達します。
- 四輪独立懸架装置ですから、コーナリング及び走行性能は抜群です。
- シャーシは一体成型のしぼり型ですから丈夫です。
- スタートはロープでもかけられます。

SPECIAL FEATURES

This model is designed and developed to satisfy all the beginners and experienced drivers of R/C Buggy Car.

- The chassis and rear gear transmission are already factory assembled and the amount of work left has been kept to a minimum.
- An even driving is guaranteed because of our specially developed centrifugal clutch system with ball bearing.
- Four independent driving wheel system will help to make an excellent driving performance and cornering of this model.
- Durable chassis made of one pressed mold.
- The engine can be started with starter rope.

◆必要工具

- ⊕ドライバー、⊖ドライバー、ラジオペンチ、ボックスレンチ、キリ、ヤスリ、サンドペーパー各種。
- 他に必要なもの……燃料パイプ、瞬間接着剤、両面テープ、ラバーフォーム、塗料、ビニール袋。
- このキットの他にエンジン・燃料・2チャンネルプロポ・電池が必要で、プロポは強力サーボのものをお使い下さい。当社のSP-202をおすすめします。

Required tools to prepare

- + and - Screwdriver, Radio Cutting Pliers, Box Wrench, Gimlet, File and various kinds of sand paper.
- Besides the above tools, also prepare the fuel pipe, quick drying adhesive agent, double sided tape, rubber foam, paint and vinyl bag.
- Other things required are the engine, fuel, 2-channel radio and battery. Select the 2-channel radio with powerful servo and we would recommend that you try our SP-202 radio.

《エンジンの始動》

新品のエンジンを使用する場合は、エンジンの中に入っている説明書に従ってブレイクインを行なって下さい。
エンジンはなるべく始動性の良い物をご使用下さい。
エンジンプラグにプーサーコードと1.5Vバッテリーでプラグを点火させます。キャブレターのエアーフィルター部分より燃料を2~3滴チョーク(入れる)します。ロープを手でしっかりと握り、後輪を浮かせて、スターター用ロープ又は、電動スターターにて始動させます。
スターターロープで始動させる場合は、ロープを時計と逆方向に5~6回まきつけてひっぱります。これで始動するはずですが、始動しない場合はロープをひっぱる時に、コツコツと言ったショックが手に感じられた場合は同じ事を何回かくりかえす事により始動します。始動しない場合はプラグをプラグレンチにて取りはずして、プラグのフィラメントを見ます。プラグが燃料でぬれている場合は息をふきかけて燃料を取りのぞきます。次にプラグをヒートして見ます。ヒートしたならばもう一度エンジンに取付けて下さい。
取付がすんだらもう一度同じように始動させます。又、エンジンの中でシューシューと言った音が出ていて始動しない場合は、オーバーチャージ(燃料が入りすぎ)です。もう一度プラグをはずし、エンジンの中に入った燃料を取りのぞきます。(プラグをはずしたままニードルを全開にしてスターターロープをブリーにまきつけて始動する要領でロープをひっぱるとプラグの穴より燃料がとび出します)
燃料を取除いたら、プラグをエンジンに取付けて始動させます。始動したならばブレーキとクラッチ調整を調整欄に従って調整して下さい。

《車の調整》

- 路面やコースによってトーインの調整をします。第15図のタイロッド3の長さを増減することでコースにより調整します。
- クラッチが滑る時、きれない時は、第21図のクラッチボール29を1~2ヶ増減することにより調整して下さい。
- スロットルをスローにした時にクラッチがきれて、ブレーキがかかるように調整して下さい。スローでエンジンが止まる時はスローをすこしアップして、ブレーキの調整をもう一度行なって下さい。ブレーキ調整は22図の37の長さをネジで調整して下さい。
- 走行後は増シメをしましょう。

STARTING OF YOUR ENGINE

We should point out that if you have a brand new engine it will most likely take some break-in time to run properly. Read the engine manufacturer's instruction manual for this.
Connect the booster cord with glo plug and battery to ignite the glo plug. Add 2 or 3 drops of fuel into the air cleaner on carburetor, then start up your engine using the starter rope or electric starter.
When using a starter rope, wind 5-6 times counterclockwise and pull it quickly. If the engine do not start, repeat this a several times providing that you can feel some slight shock in your hand when the rope is pulled. When you are unsuccessful in starting the engine, remove the glo plug and check the filament on plug. If the glo plug is wet with fuel, give out breath to wipe off the fuel.
Then, ignite the glo plug again and when it is ignited, put it back on the engine and start up the engine. If you listen to any frizzle in the engine, it is over choked. Remove the glo plug and take out standing fuel.
After you take out any standing fuel, mount the glo plug on engine and start up the engine. When it is started, adjust the brake and clutch in accordance with the ADJUSTMENT CLAUSE.

ADJUSTMENT

- Take your car to your driving place and perform tune-in adjustment. This adjustment can be made to suit your driving place by increasing or decreasing the length of tie-rod 3 as shown on Fig. 15.
- If the clutch slips or do not work properly, add or take out one or two clutch ball 29 for adjustment.
- The clutch should be adjusted to be disengaged and apply the brake when the throttles turned to SLOW.
If the engine stops at slow position, slightly increase the engine speed and make an adjustment of brake again. For an adjustment of brake, adjust the length of 37 with screw driver.
- After your test driving, check and tighten all the screws.

◆主要諸元 (Specification)

全長	375mm
TOTAL LENGTH	375mm
全幅	210mm
TOTAL WIDTH	210mm
全高	155mm
TOTAL HEIGHT	155mm
ホイールベース	230mm
WHEEL BASE	230mm
トレッド 前	155mm
TREAD (front)	155mm
トレッド 後	180mm
TREAD (rear)	180mm
全備重量	2,000g
TOTAL WEIGHT	2,000g
R/Cメカ	2CH, 2SERVO
RADIO CONTROL	2CH, 2SERVO
使用可能エンジン	09~15 ENGINE

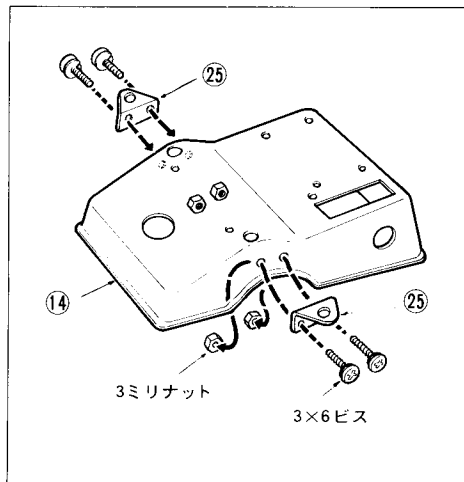
ルールを守って楽しいエンジン模型!!

- ラジオ飛行機、ボート、自動車及びUコン飛行機等を、飛行・走航(走行)する場合は、必ず下記事項を守り、他の人の迷惑にならないよう注意下さい。
1. 早朝からエンジン始動はやめて下さい。
 2. 機体・船体・車体は完全に整備して、安全を確認して下さい。
 3. エンジンには必ず、消音装置のある「マフラー」(消音器)をつけて下さい。
 4. エンジン模型を楽しむ場合は、安全指導員の指示に従い、必ず助手をつけ、一人での飛行・走航(走行)をしないよう注意下さい。
 5. 一般民家や建築物の上空、及び人の集まる場所はやめて下さい。
 6. 高圧送電線の近くでは、ラジオ飛行機・Uコン飛行機は危険ですから、やめて下さい。
 7. 既設飛行機(走航)の場合は必ず管制員を決めて、その指示に従って楽しんで下さい。
 8. 他人の飛行・走航(走行)をまたがけないよう注意下さい。
 9. 飛行場所・走航(走行)場所は必ず、きれいに掃除してから帰して下さい。
 10. 1から9までの事項を良く守り、他人の迷惑や事故を起こさぬよう注意しましょう。
 11. エンジン模型を楽しむは必ず、ラジオ保険に加入して下さい。

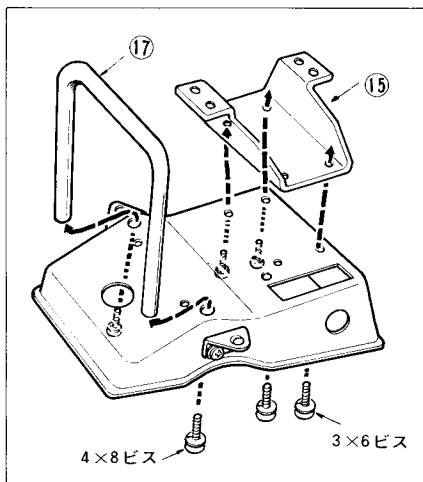


日本エンジン模型工業会
東京都台東区蔵前4-14-13昭和ビル内 電話 03-862-3145

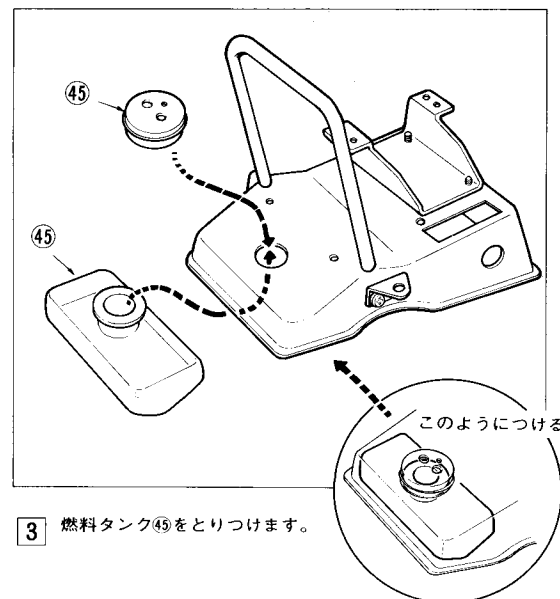
発売元 **SPITAL 産業株式会社**
〒101 東京都千代田区外神田1-16-1 ☎251-2918(代)
SPITAL SANGYO CO., LTD.
1-16-1 Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo JAPAN Tel.251-2918



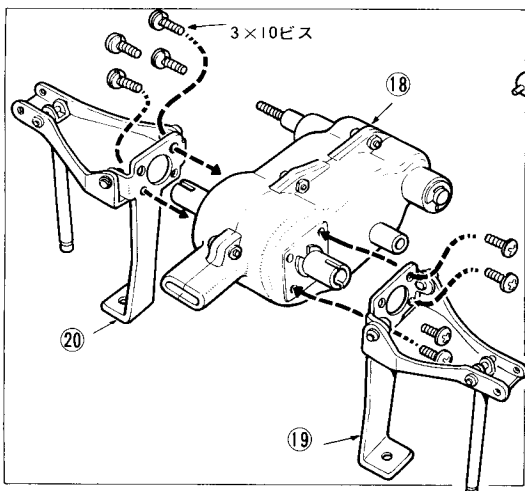
1 リヤカバー⑭にリヤサスペンションガイド⑮をネジ止めします。



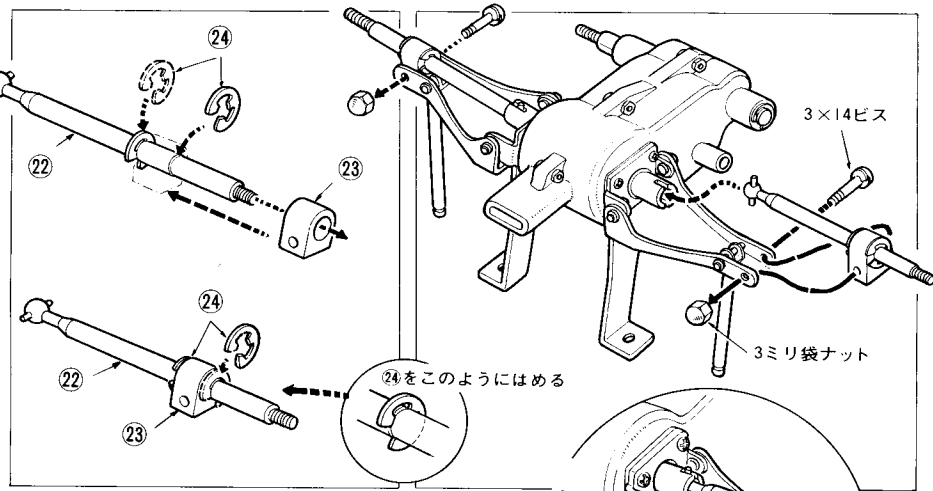
2 エンジンマウント⑮とロールバー⑰をネジ止めします。



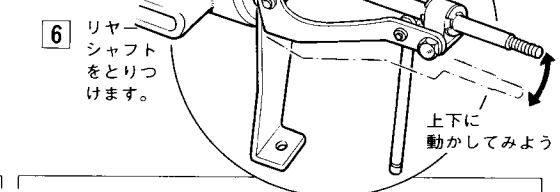
3 燃料タンク④⑤をとりつけます。



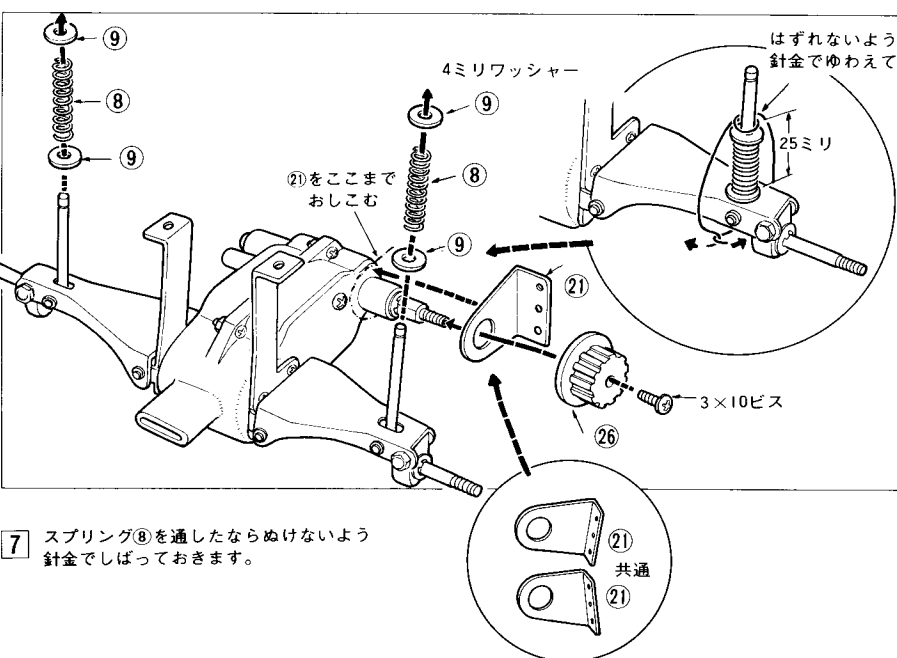
4 ギヤミッションユニット⑮に左右のリヤアブソーバーユニット⑲ ⑳をネジ止めしましょう。



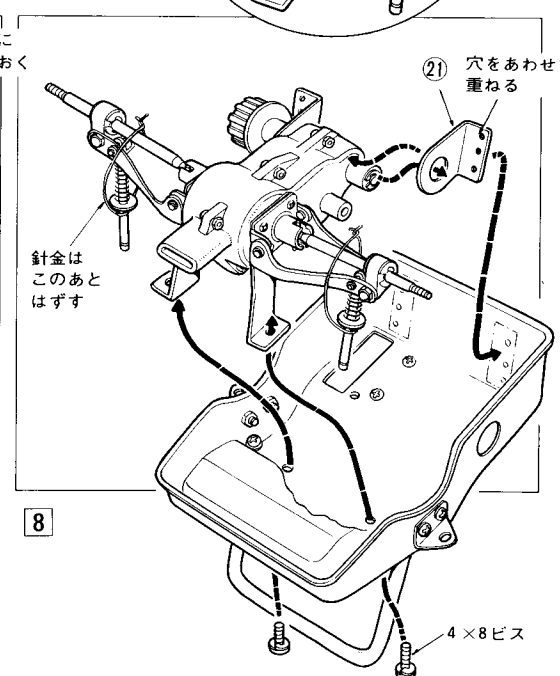
5 リヤドライブシャフト⑳に軸うけ㉓を通して。



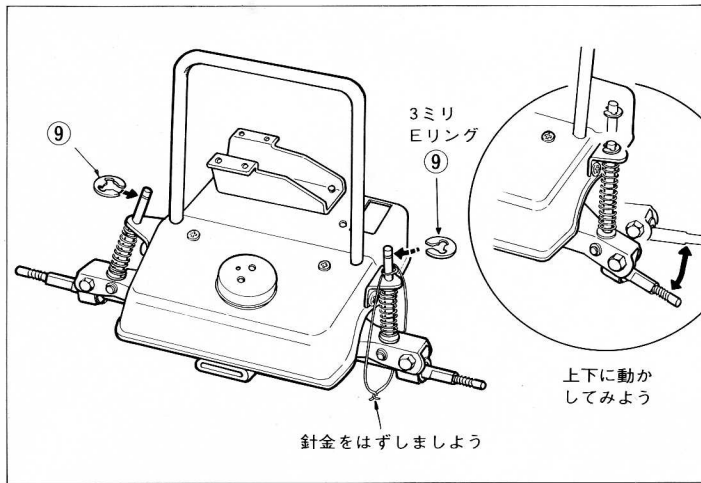
6 リヤシャフトをとりつけます。



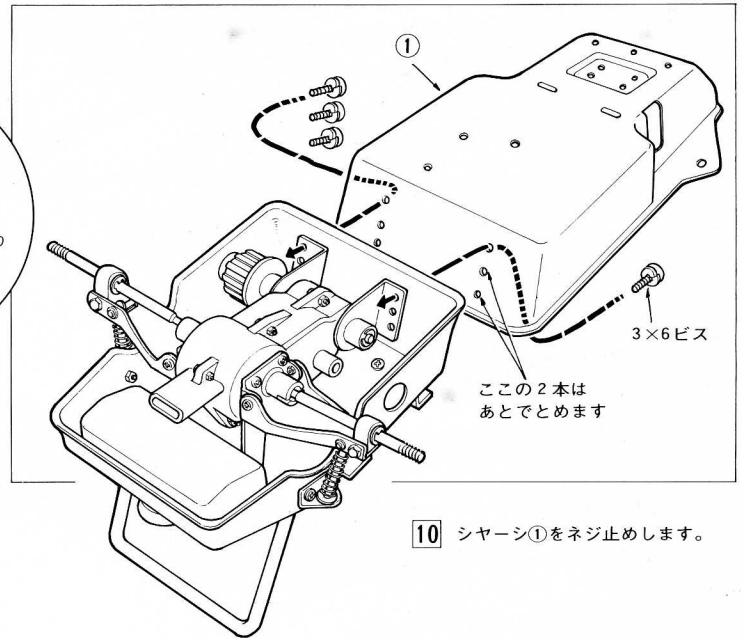
7 スプリング⑧を通したならぬけないよう針金でしばっておきます。



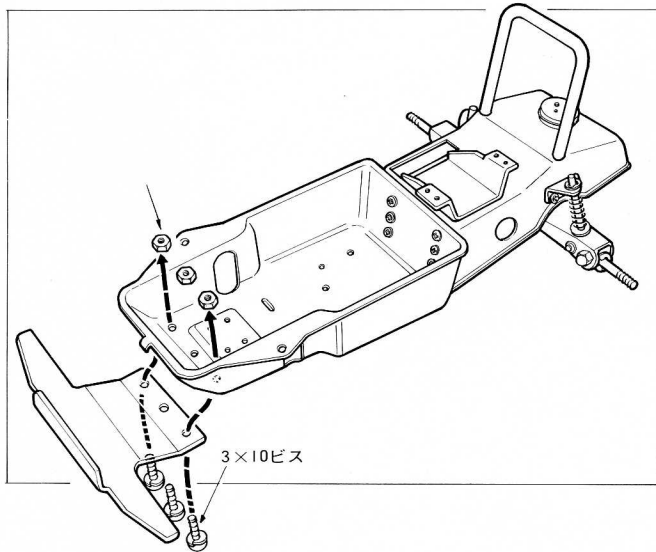
8



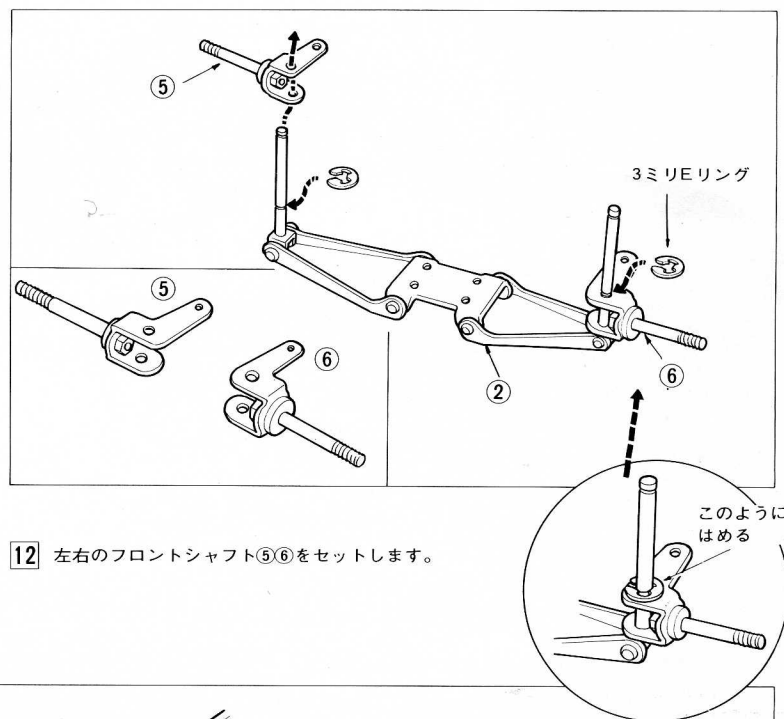
9 Eリング⑨をはめてから針金をはずしてください。



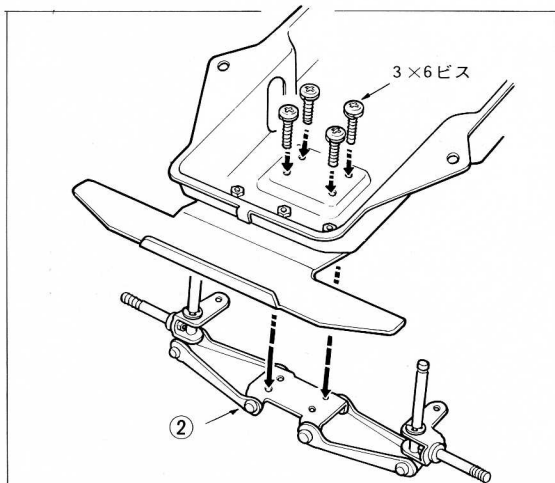
10 シャーシ①をネジ止めします。



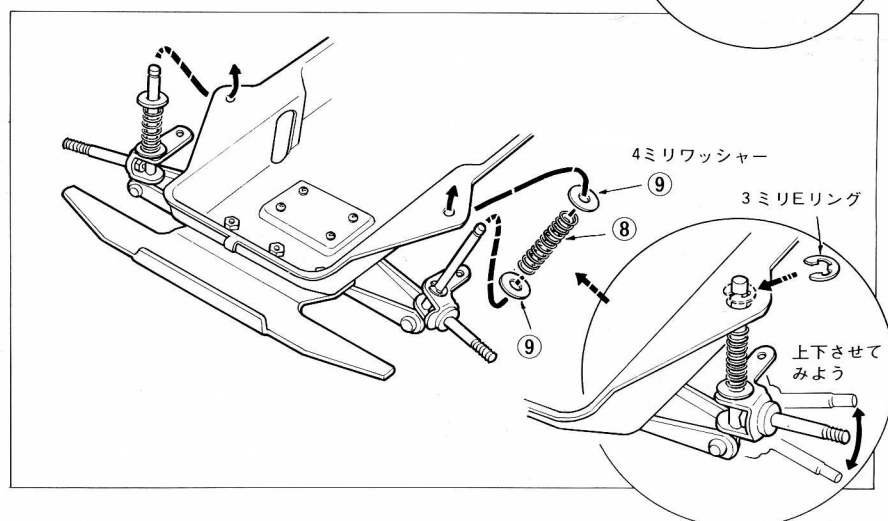
11 バンパー⑩をとりつけます。



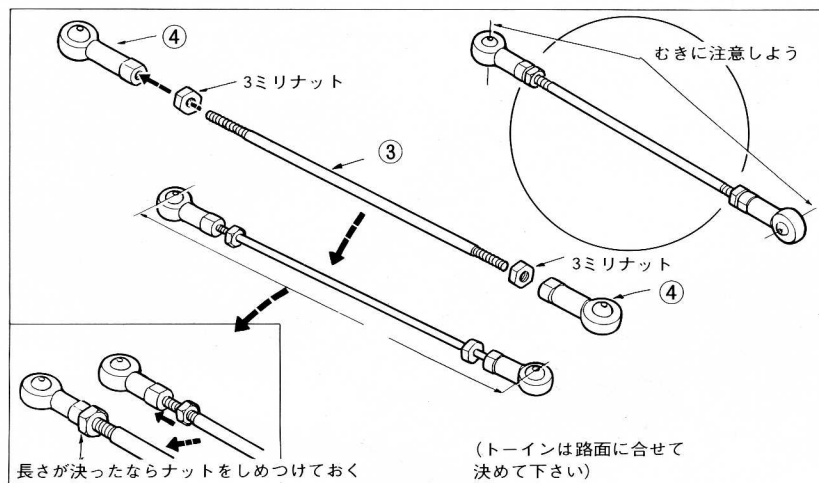
12 左右のフロントシャフト⑤⑥をセットします。



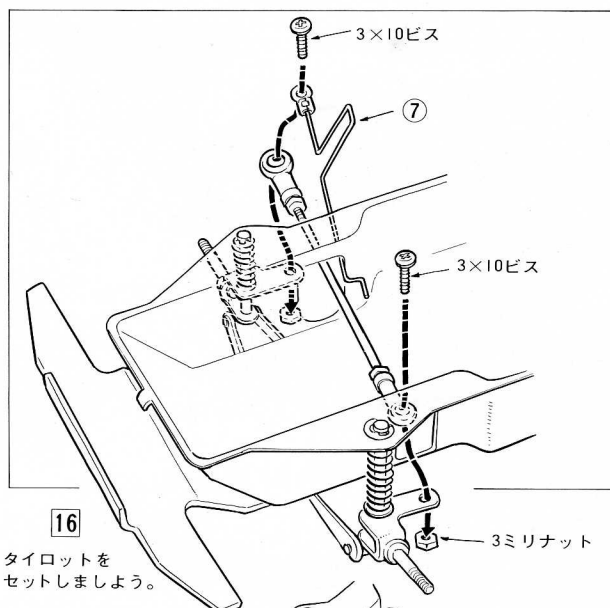
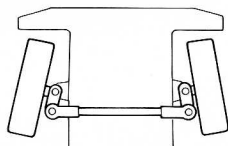
13 フロントアブソーバー②をシャーシにとりつけます。



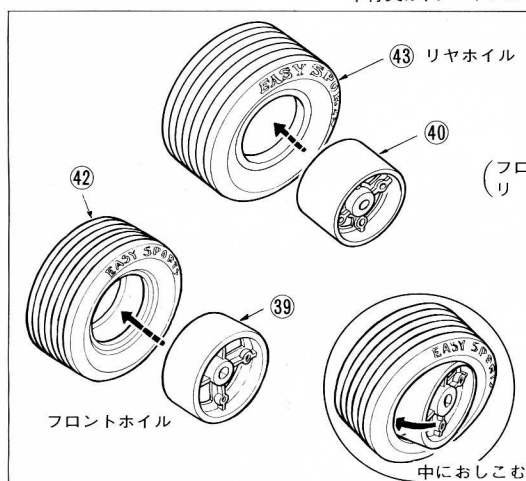
14 フロントサスペンションを組みます。



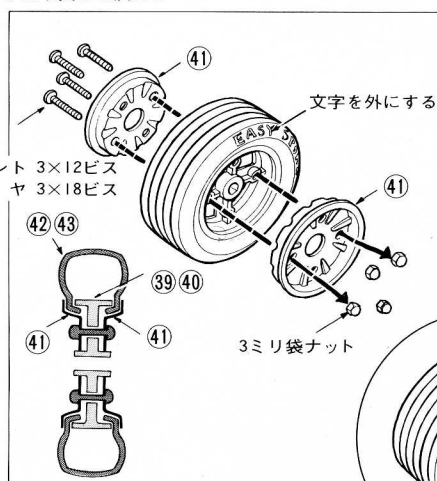
15 タイロットを組みます。



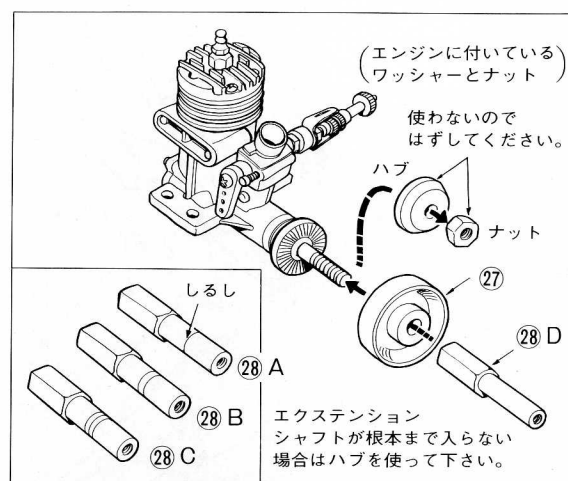
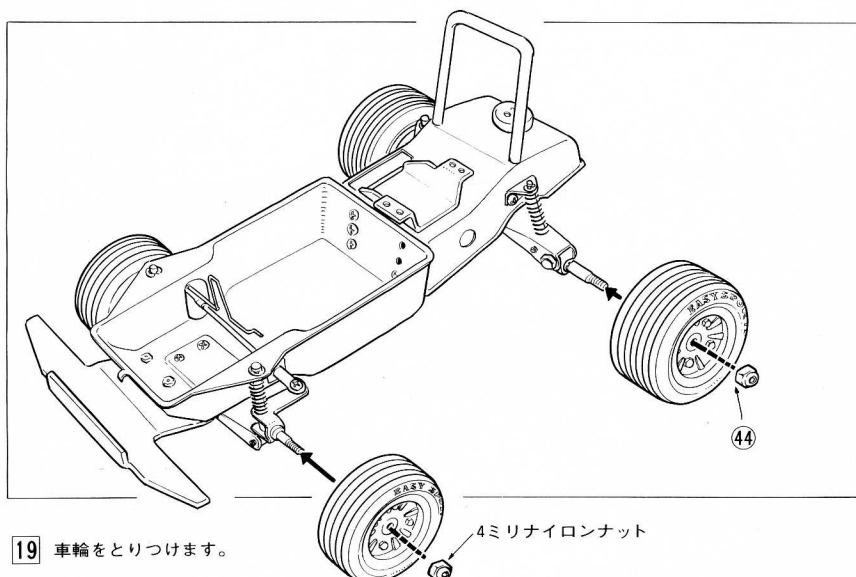
タイロットを
セットしましょう。



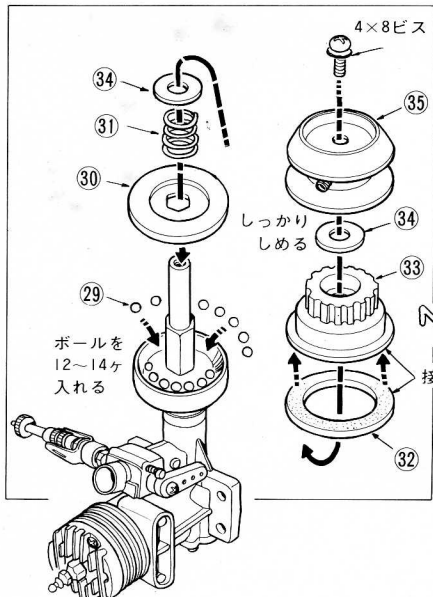
17 前後のホイールを組みます。



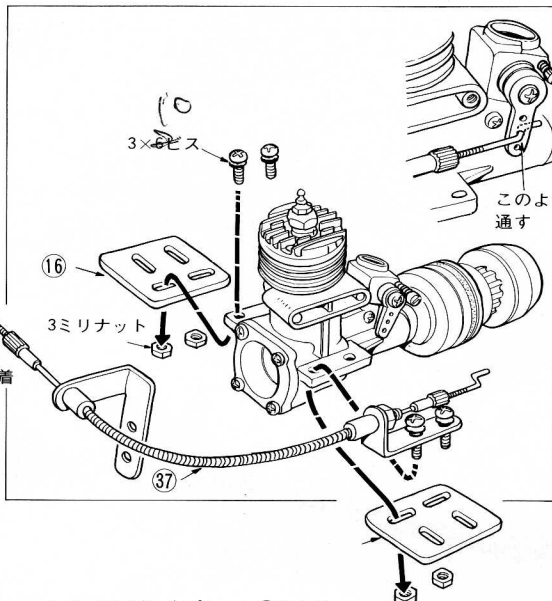
18 ネジはしっかりしめてください



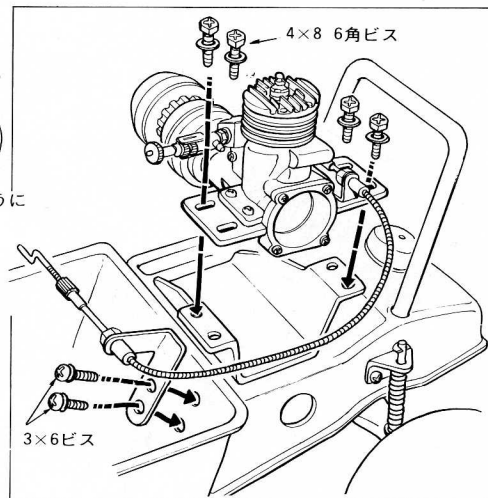
20 使うシャフトはエンジンによってちがいます
(A)は OS-10, フジ099, HGK-15に使う
(B)は エンヤ09
(C)は フジ-15, エンヤ-15
(D)は OS-15
図のしるしの数で判断してください。



21 エンジンに図の順に各部品を通してください

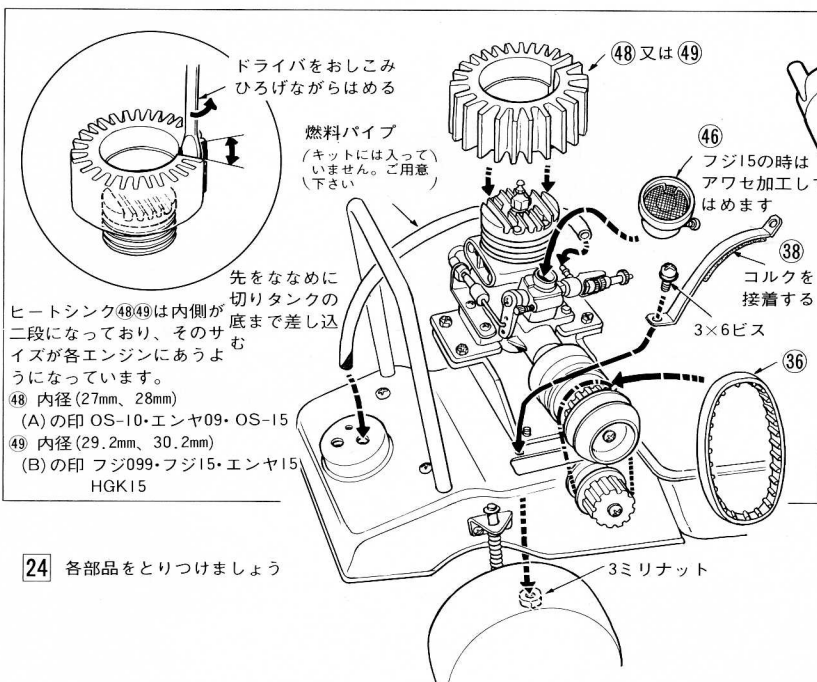


22 エンジン止プレート⑬をとりつけます

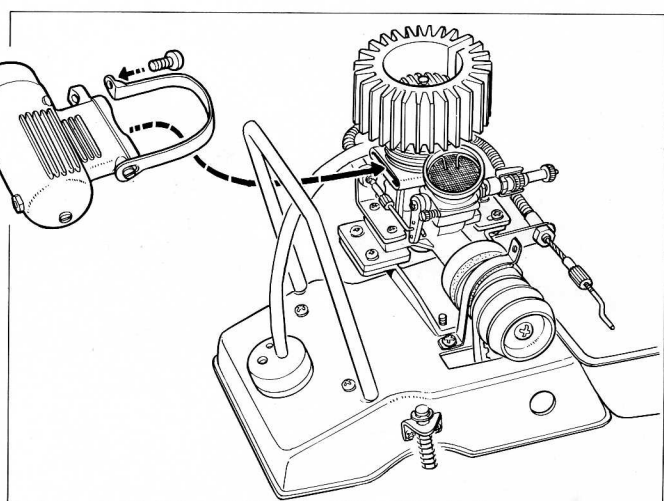


23 エン진을セットします

(注) エンジンの取付は振動でビスがゆるみますのでしっかりと止めて下さい

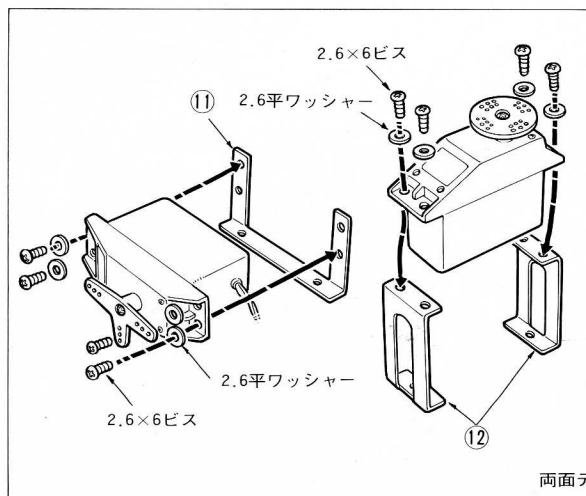


24 各部品をとりつけましょう



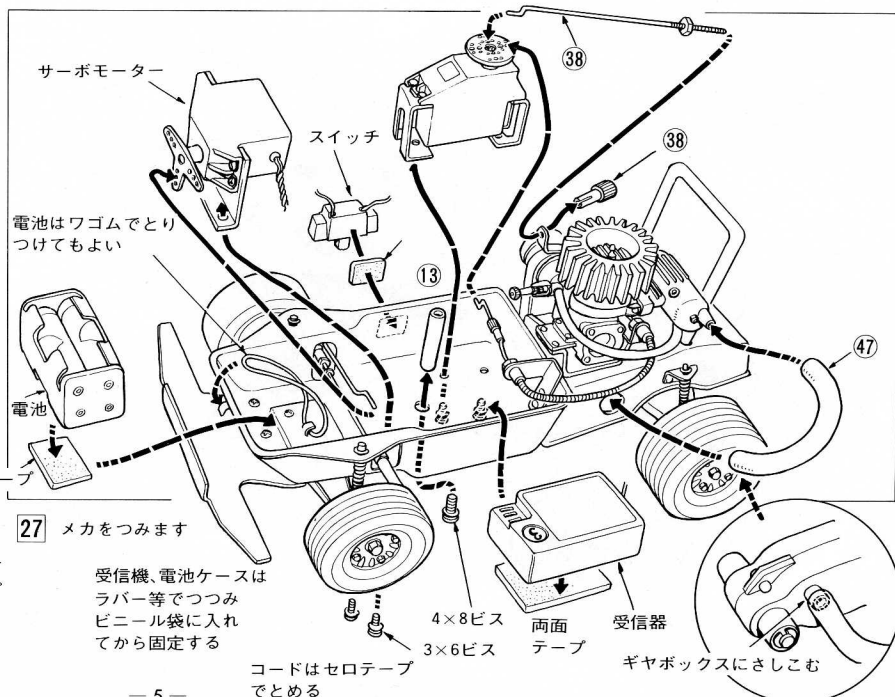
25 消音機(マフラー)をセットします

(注) エンヤ09のエンジンは図と逆付けとなります。



26 サーボは各ブラケットをとりつけて下さい

サーボブラケットはスピタルプロボのサーボにあわせてありますが他社のサーボを取付ける場合、寸法が合わないときは、両面テープで取付けて下さい

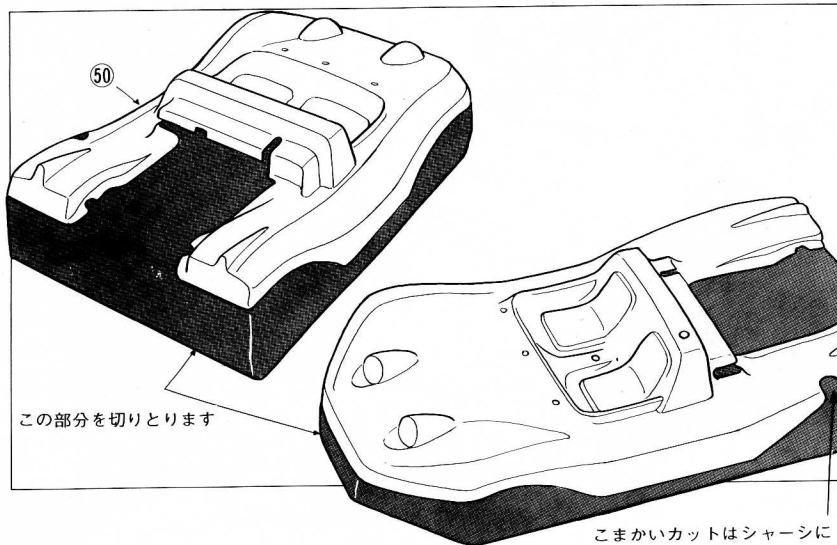


27 メカをつみます

受信機、電池ケースはラバー等でつつみビニール袋に入れてから固定する

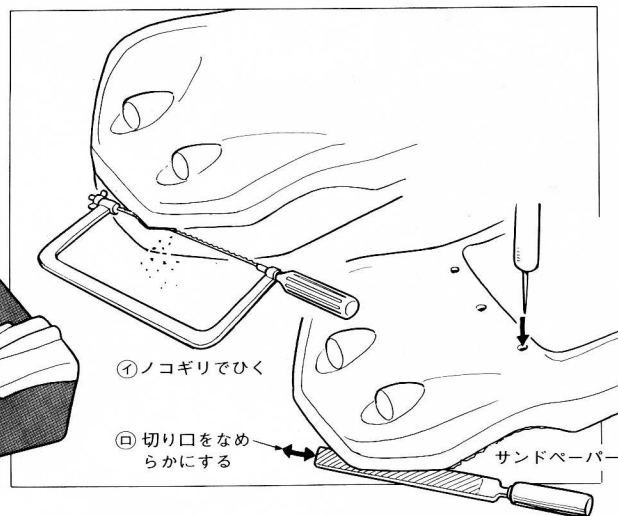
コードはセロテープでとめる

ギヤボックスにさしこむ

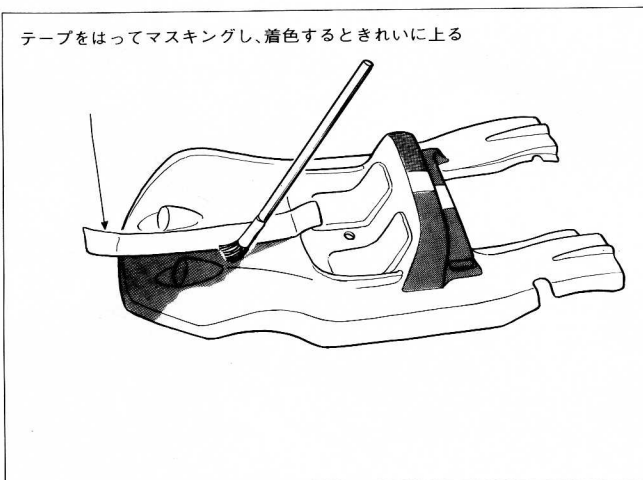


28 ボディの図のところは不要です。カットしましょう。カットはカットラインにそって切ります。

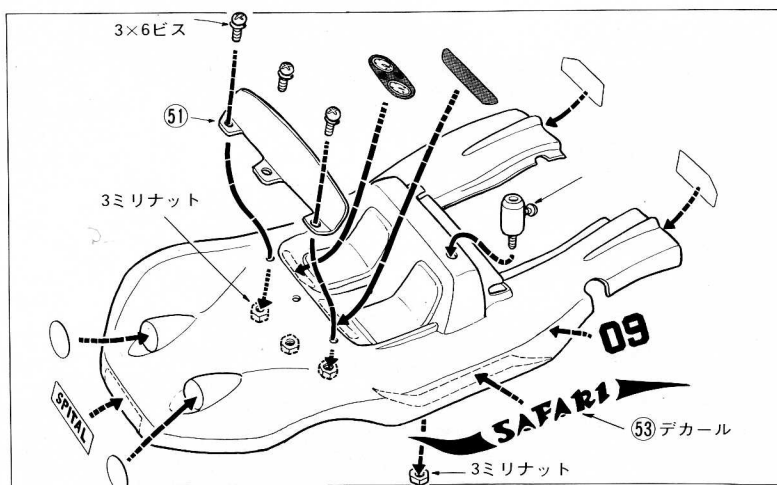
こまかいカットはシャーシにのせながらける



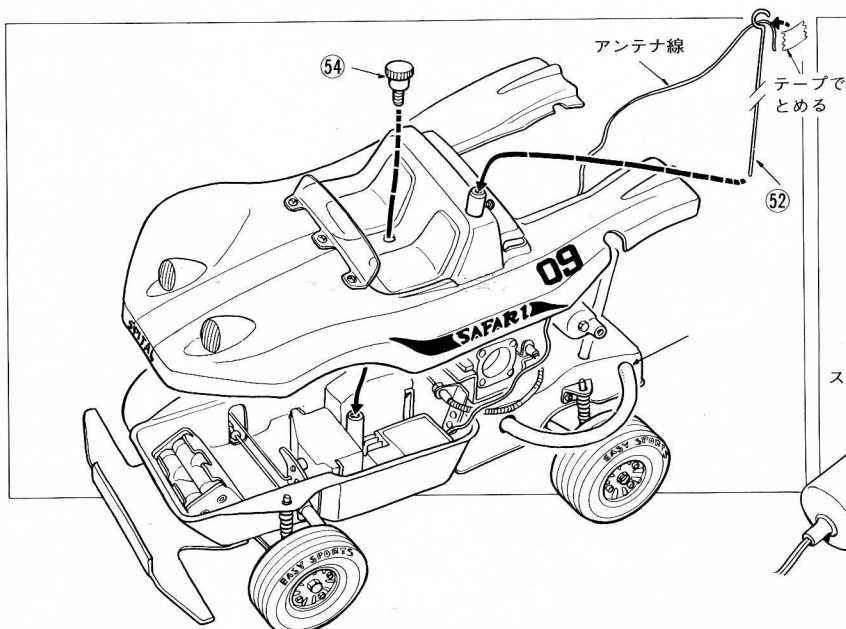
29 ボディは目のこまかいノコギリでカットし、切り口はヤスリとサンドペーパーで仕上げます。



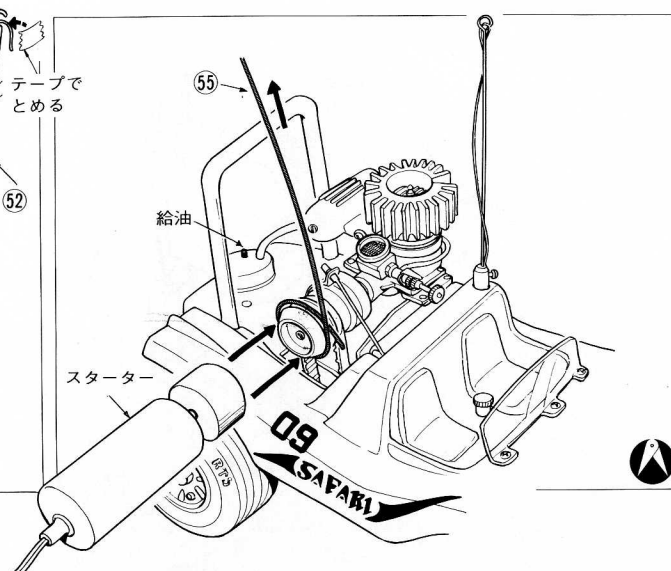
30 好きな色で着色しましょう。着色する前に中性洗剤等で脱脂してから着色する。塗料はビニール系、アクリル系、エポキシ系の塗料をご使用下さい。



31 ボディにはデカールを図のところにはります



32 ボディをとりつけます



33 エンジンスタートはロープ55かスターターを使いましょう

(補修用パーツリスト)

番号		部 品 名	数	値 段
SQ-1		シャーシー CHASSIS	1	2,500
SQ-2		フロントアブソーバー FRONT ABSORBER	1	2,500
SQ-3		タイロッドボルト TIE ROD BOLT	1	180
SQ-4		タイロッドリング TIE ROD RINGS	2	400
SQ-5		フロントシャフト(右) FRONT CHASSIS (R)	1	500
SQ-6		フロントシャフト(左) FRONT CHASSIS (L)	1	500
SQ-7		コントロールロッド CONTROL ROD	1	200
SQ-8		サスペンションスプリング SUSPENSION SPRINGS	4	400
SQ-9		アブソーバー用 Eリング、平ワッシャー E RING & FLAT WASHER FOR ABSORBER	8 SET	300
SQ-10		バンパー BUMPER	1	600
SQ-11		フロント用 サーボ ブラケット FRONT SERVO BRACKET	1	150
SQ-12		エンジン用 サーボ ブラケット ENGINE CONTROL SERVO BRACKET	2	250
SQ-13		ボデー止用ポール BODY FASTENING POLE	1	200
SQ-14		リヤーカバー REAR COVER	1	1,500
SQ-15		エンジンマウント ENGINE MOUNT	1	600
SQ-16		エンジン止プレート ENGINE PLATES	2	200
SQ-17		ローラーバー ROLLER BAR	1	400
SQ-18		ギヤミッション ユニット GEAR TRANSMISSION UNIT	1 SET	6,800
SQ-18A		ギヤミッションカバー ケース(左右) GEAR TRANSMISSION COVER CASE	1 SET	2,800
SQ-18B		シャフト付ギヤ(A) GEAR WITH SHAFT (A)	1	1,000
SQ-18C		シャフト付ギヤ(B) GEAR WITH SHAFT (B)	1	1,000
SQ-18D		スパーギヤ SPUR GEARS	2	1,200
SQ-18E		スパーギヤ用 平ワッシャー SPUR GEAR FLAT WASHERS	8	150

番号		部 品 名	数	値 段
SQ-18F		スパーギヤ用シャフト SPUR GEAR SHAFTS	2	200
SQ-18G		カップジョイント CUP JOINTS	2	800
SQ-19		リヤーアブソーバー(左) ユニット REAR ABSORBER UNIT (L)	1	1,000
SQ-20		リヤーアブソーバー(右) ユニット REAR ABSORBER UNIT (R)	1	1,000
SQ-21		ミッション止L金具 TRANSMISSION L TYPE METALS	2	400
SQ-22		リヤードライブ シャフト REAR DRIVE SHAFTS	2	800
SQ-23		ドライブシャフト軸受 DRIVE SHAFT HOLDING METALS	2	300
SQ-24		ドライブシャフト用 Eリング DRIVE SHAFT "E" RINGS	8	200
SQ-25		リヤーサスペンション ガイド REAR SUSPENSION GUIDE	2	150
SQ-26		ドライブプーリー DRIVE PULLEY	1	800
SQ-27		フライホイール FLY WHEEL	1	400
SQ-28A		エクステンションシャフト 適合エンジン(OS-10, フジ-09) 5.0mmφ, 8 Hgk-15	1	400
SQ-28B		エクステンションシャフト 適合エンジン(ランヤ-09) 5.0mmφ, 9	1	400
SQ-28C		エクステンションシャフト 適合エンジン(ランヤ-15) 6.0mmφ, 1.0	1	400
SQ-28D		エクステンションシャフト 適合エンジン(OS-15) 5.4mmφ, 32(5.4mm)	1	400
SQ-29		クラッチ用ボール CLUTCH BALLS	14	140
SQ-30		クラッチディスク CLUTCH DISC	1	400
SQ-31		クラッチスプリング CLUTCH SPRING	1	100
SQ-32		クラッチ用コイル CLUTCH COILS	6	900
SQ-33		クラッチベル ベアリング付 CLUTCH BELL	1	2,000
SQ-34		クラッチ用 平ワッシャー CLUTCH FLAT WASHERS	6	300
SQ-35		スターティングベル STARTING BELL	1	800
SQ-36		ドライブベルト DRIVE BELT	1	750

番号		部 品 名	数	値 段
SQ-37		エンジン用ロッド ENGINE CONTROL ROD	1	750
SQ-38		ブレーキセット BRAKE SET	1 SET	350
SQ-38A		ブレーキ用コルク BRAKE CORKS	6	300
SQ-39		フロントセンターホイール FRONT CENTRE HUBS	2	400
SQ-40		リヤーセンターホイール REAR CENTRE HUBS	2	600
SQ-41		アウトサイドホイール OUTSIDE HUBCAPS	4	400
SQ-42		フロントタイヤ FRONT WHEELS	2	1,200
SQ-43		リヤータイヤ REAR WHEELS	2	1,500
SQ-44		5mmタイヤ止ナット 5MM WHEEL NUTS	4	150
SQ-45		燃料タンク FUEL TANK	1	300
SQ-46		エアークリーナー AIR CLEANER	1	600
SQ-47		排気管ゴムパイプ EXHAUST RUBBER PIPE	1	200
SQ-48		ヒートシンク(A) 適合エンジン(OS-10, フジ-09) 27.0mmφ, 28.0mmφ HEAT SINK (A)	1	1,000
SQ-49		ヒートシンク(B) 適合エンジン(ランヤ-15) 29.2mmφ, 30.2mmφ HEAT SINK (B)	1	1,000
SQ-50		ボデー BODY	1	1,500
SQ-51		ウインドシールド WINDOW SHIELD	1	100
SQ-52		アンテナ ANTENNA	1	300
SQ-53		デカール DECALE	1	250
SQ-54		ボデー止ネジ BODY SCREW	1	150
SQ-55		スターター用ロープ STARTER ROPE	1	200
SQ-56		ネジセット SCREW SET	1	1,000

●18A～18Gは ⑱の構成パーツです。キットには完成品⑱として入っています。

●28A～28Dは エンジンにあわせて使うものです。

⑱の部品の一部が使えなくなったときはそのパーツだけ買うことができます。

38Aは ⑳のライニングがへったとき使います。

※上記のパーツリストはキット内の数ではありません。補修用パーツの袋に入っている数です。

●The parts from 8A to 18G compose ⑱ which is included as complete unit in this kit.

In case any of these are damaged, they are available at your store.

●28A～28D (4 different kind) are to be used to fit your engine.

Use 38A when the lining of ⑳ is defaced.

