



Pilote: CAG

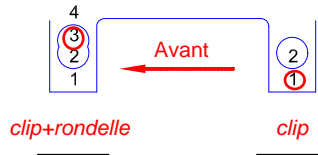
Piste / Lieu: Grand-Saconnex Indoor

Evènement: Championnat Genevois Date: 11/10/2003

Fiche de réglages

Suspension avant

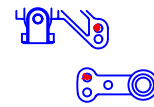
Chasse 2° Droop 3 mm
 Anti-plongée 3.2° Barre anti-roulis No
 Pincement — Ouverture 0.5°
 Carrossage 1.5°
 Garde au sol 6.5mm
 Empattement —



Amortisseurs avant

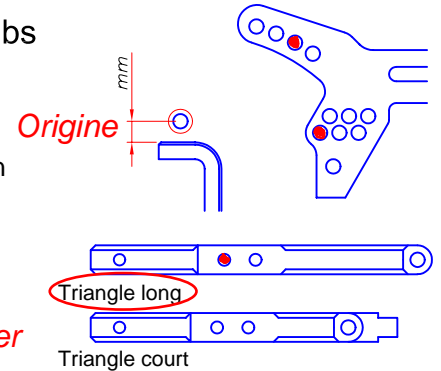
Huile 40 WT
 Ressort 35 lbs
 (Losi orange)

Réglage d'Ackermann



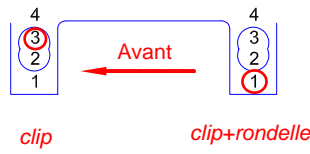
Neutral Bump-steer

Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage



Suspension arrière

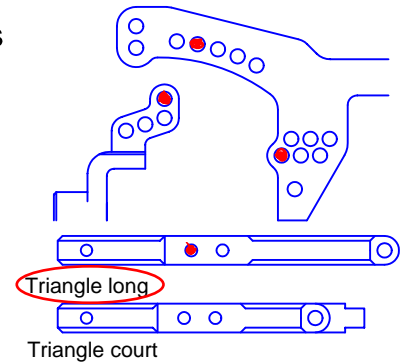
Anti-cabrage 3.2° Droop 3 mm
 Pincement 2° (2*0.8mm) Barre anti-roulis No
 Carrossage 1.5°
 Garde au sol 6.5mm
 Empattement —



Amortisseurs arrière

Huile 40 WT
 Ressort 35 lbs
 (Losi orange)

Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage



Autres

Pneus avant Team Orion/ Hot Bodies Gomme B Inserts JB Blue Jantes Team Orion Hard
 Pneus arrière Team Orion/ Hot Bodies Gomme B Inserts JB Blue Jantes Team Orion Hard
 Emplacement batterie avant / arrière / 3+3

Commentaires Droop mesuré avec outil Associated

Châssis Moteur au milieu / Moteur à l'arrière Châssis et platine de 2.5mm

Transmission 1 courroie / 2 courroies Avant roue-libre Couronne / Pignon 78 dents / 23 dents

Moteur Corally 12*2 Charbons Corally Q-brush Ressorts Team Orion 180°

Radio KO EX1 Mars Servo KO2123 FET Variateur Atsuchi Hara

Carrosserie Alfa 2.0 Protoform Aileron Full

Traitement des pneus Team Orion Violet Lest (poids) 90 g

(poids total: 1450g)
 (servo de direction recentré de 11mm)

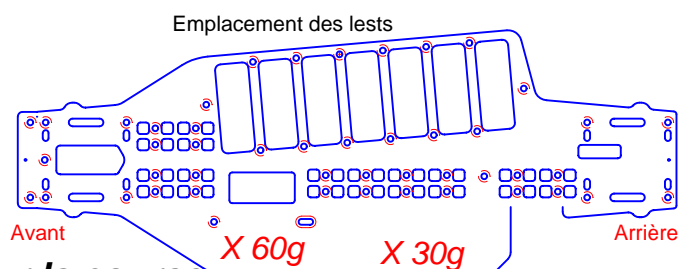
Conditions de course

Surface Moquette

Grip Faible / Medium / Forte

Description —

Température 21°C



Commentaires sur la course

Finale A Place 8 Place en qualification 10

Notes Correct, sans plus!!! 3 couronnes noires cassées!!!